

V9 系列一体化控制柜 使用说明书

版本号：V1.5

目 录

目 录

目 录.....	1
前 言.....	1
第 1 章 使用须知.....	1-1
1.1. 与安全有关的标记说明.....	1-1
1.2. 警告标志的内容与标示位置.....	1-4
第 2 章 产品介绍与安装.....	2-1
2.1. 系统组成与型号说明.....	2-1
2.2. 铭牌说明.....	2-2
2.3. 标准规格.....	2-3
2.4. 产品外形尺寸.....	2-5
2.5. 产品安装方式.....	2-7
2.6. 产品到货时的确认.....	2-8
2.7. 安装.....	2-8
2.7.1. 安装场所要求.....	2-8
2.7.2. 环境温度要求.....	2-8
2.7.3. 安装时防止异物落入.....	2-8
2.8. 制动电阻的配置.....	2-8
2.9. 产品功能列表.....	2-10
第 3 章 接线.....	3-1
3.1. 电梯模块化控制柜内一体机接线示意图.....	3-1
3.2. 主回路端子的接线.....	3-2
3.2.1. 主回路结构.....	3-2
3.2.2. 主回路端子的排列.....	3-2
3.2.3. 主回路端子定义及功能描述.....	3-2

目 录

3.2.4. 主回路接线的导线规格.....	3-3
3.2.5. 主回路的接线.....	3-3
3.3. 控制回路端子的接线.....	3-5
3.3.1. 控制回路端子的排列.....	3-5
3.3.2. 控制回路端子连接示意图.....	3-6
3.3.3. 控制回路端子定义及功能描述.....	3-6
3.3.4. 控制回路端子接线的导线规格.....	3-9
3.3.5. 控制回路输入输出接口及接线.....	3-9
3.4. PG 卡安装及接线.....	3-12
3.4.1 SPG_V6H 接口卡.....	3-12
3.4.2 SPG_V6ET 接口卡.....	3-13
3.5. 接线注意事项.....	3-14
第 4 章 数字操作器.....	4-1
4.1. 数字操作器的组成、显示及功能.....	4-1
4.1.1. LED 显示.....	4-1
4.1.2. 操作按键.....	4-2
4.1.3. 液晶显示.....	4-3
4.1.4. 数字操作器的功能.....	4-4
4.1.5. 数字操作器的安装或连接.....	4-4
4.2. 菜单的结构及切换.....	4-4
4.3. 参数的设置.....	4-6
4.4. 调试参数.....	4-7
4.5. 保存参数设置.....	4-9
4.6. 井道自学习.....	4-9
4.7. 电机自学习.....	4-10

目 录

4.8. 称重自学习.....	4-10
4.9. 时钟设置.....	4-11
4.10. 故障记录查询.....	4-11
4.11. 环境设置.....	4-12
4.12. 参数拷贝.....	4-14
4.13. 恢复出厂设置.....	4-14
4.14. 蓝光电机输入.....	4-14
第 5 章 参数.....	5-1
5.1. 参数功能组分类.....	5-1
5.2. 参数层次结构.....	5-1
5.3. 监视参数功能说明.....	5-2
5.3.1. 井道位置参数 (U0)	5-2
5.3.2. 输入输出状态、轿厢信号及干扰评价等监视参数 (U1~U5)	5-3
5.3.3. 驱动监视参数.....	5-4
5.4. 设置参数功能说明.....	5-5
5.4.1. 楼层设置参数 (F0)	5-5
5.4.2. 运行设置参数 (F1)	5-6
5.4.3. 时间设置参数 (F2)	5-9
5.4.4. 输入类型设置参数 (F3)	5-11
5.4.5. 服务设置参数 (F4)	5-12
5.4.6. 电机设置参数 (F5~F6)	5-13
5.4.7. 分段 PI 参数 (F7)	5-14
5.4.8. 编码器设置参数 (F8)	5-14
5.4.9. 控制设置参数 (F9)	5-15
5.4.10. 无负载补偿参数 (FA)	5-15

目 录

5.4.11. 逻辑参数 (FB)	5-16
5.4.12. 特殊参数 (FC)	5-16
5.4.13. 备用参数 (FD)	5-17
5.4.14. 外设参数 (FF)	5-21
5.4.15. 环境设置参数 (A)	5-22
第 6 章 按功能设置参数.....	6-1
6.1. 电梯运行速度设置.....	6-1
6.1.1. 电梯额定速度、电机额定转速、编码器脉冲数的设置.....	6-1
6.1.2. 检修运行速度.....	6-1
6.1.3. 自救运行速度.....	6-2
6.1.4. 单层运行速度.....	6-2
6.2. 正常运行曲线.....	6-2
6.3. 电梯运行时序.....	6-3
6.3.1. 正常运行时序.....	6-3
6.3.2. 检修运行时序.....	6-5
6.3.3. 自救运行时序.....	6-5
6.3.4. 返底层校正刻度运行时序	6-6
6.4. 开关门控制.....	6-7
6.4.1. 开关门控制.....	6-7
6.4.2. 自动关门等待.....	6-8
6.4.3. 司机、专用关门.....	6-8
6.4.4. 检修、消防开关门.....	6-8
6.5. 返基站功能参数.....	6-8
6.6. 锁梯功能.....	6-8
6.7. 消防运行功能.....	6-9

目 录

6.8. 贯通门控制方式.....	6-10
6.8.1. 方式选择.....	6-10
6.8.2. 贯通门前后门情况设置.....	6-11
6.9. 输入类型设置.....	6-11
6.10. 服务层设置.....	6-13
6.11. 使用配套称重装置.....	6-13
6.12. 并联控制.....	6-13
6.13. 群控控制.....	6-14
6.14. 平层调整.....	6-14
6.15. 楼层显示设置.....	6-14
6.16. 特殊功能选择.....	6-14
6.17. 电机参数设置.....	6-18
6.18. 电梯运行速度给定.....	6-18
6.19. 速度控制调整（PI 调整）.....	6-19
6.19.1 不带分段改变 PI 参数的速度控制调整.....	6-19
6.19.2 分段改变 PI 参数的速度控制调整.....	6-19
6.20. 负载补偿力矩输出控制.....	6-20
6.21. 编码器参数.....	6-21
6.22. 无负载补偿启动的调整.....	6-22
6.23. 远程监控.....	6-23
6.24. 电梯维保.....	6-24
第 7 章 调试运行.....	7-1
7.1. 重要提示.....	7-1
7.2. 通电前检查.....	7-1
7.3. 通电和检查.....	7-2

目 录

7.3.1. 通电前确认.....	7-2
7.3.2. 通电后检查.....	7-2
7.4. 参数设定.....	7-3
7.5. 电机参数自学习.....	7-4
7.6. 电机角度自学习.....	7-4
7.6.1. 旋转自学习.....	7-4
7.6.2. 静止自学习.....	7-5
7.7. 慢车试运行.....	7-6
7.7.1. 机房检修运行.....	7-6
7.7.2. 轿顶检修运行.....	7-6
7.8. 井道自学习.....	7-6
7.9. 快车试运行.....	7-7
7.10. 电梯舒适感调整.....	7-7
7.10.1. 起、制动曲线的调整.....	7-8
7.10.2. 对运行曲线的跟踪调整.....	7-9
7.10.3. 电梯运行控制时序的调整.....	7-9
7.11. 平层精度调整.....	7-9
7.11.1. 保证电梯平层的基本条件.....	7-9
7.11.2. 平层参数调整.....	7-10
7.12. 端站安装位置的确认.....	7-10
第 8 章 故障诊断.....	8-1
8.1. 电梯系统故障诊断.....	8-1
8.2. 井道自学习故障诊断.....	8-11
8.3. 驱动故障诊断.....	8-12
8.4. 电机角度自学习故障诊断.....	8-17

目 录

8.5. 电机参数自学习故障诊断.....	8-20
第 9 章 维护与保养.....	9-1
9.1. 维护与保养安全注意事项.....	9-1
9.2. 日常检查.....	9-1
9.3. 定期检查.....	9-2
9.4. 部件的定期检查及更换.....	9-2
9.5. 控制器的保修.....	9-3
第 10 章 符合 EMC 要求的安装指南.....	10-1
10.1. EMC 简介.....	10-1
10.2. 控制器的 EMC 特点.....	10-1
10.3. EMC 安装指南.....	10-2
10.3.1. 噪声抑制.....	10-2
10.3.2. 配线.....	10-2
10.3.3. 接地.....	10-3
10.3.4. 漏电流.....	10-4
10.3.5. 电源滤波器的使用.....	10-4
10.4. 控制器满足的 EMC 标准.....	10-4
第 11 章 配套产品简介.....	11-1
11.1. iBL6-KIO-V6.2 控制柜接口板.....	11-1
11.2. iBL6-DIO-V6.x 系列轿顶接口板.....	11-10
11.3. POBK 系列抱闸电源板.....	11-17
11.4. SJT-OVP-V2A 过压保护板.....	11-21
11.5. BL2000-JDB-V6.4 轿顶板.....	11-22
11.6. BL2000-ZLB-V6.x 轿厢指令板.....	11-26
附录 1. 部分井道开关说明.....	I

目 录

F1.1. 门区开关及门区桥板安装与调整.....	I
F1.2. 上、下端站开关的安装与调整.....	II
F1.3. 端站安装位置的确认方法.....	II
附录 2. 提前开门/再平层功能说明.....	III
F2.1. 安全电路板（SJT-ZPC-V2A）原理图.....	III
F2.2. 安全电路板接口定义.....	III
F2.3. 提前开门/再平层功能接线原理图.....	IV
F2.4. 再平层门区开关及门区开关的安装方法.....	IV
F2.5. 主控板相关参数设置.....	V
附录 3. 参数一览表.....	VI
附录 4. UPS 应急功能	X
F4.1. UPS 应急装置命名规范	X
F4.2. UPS 应急装置技术规格	X
F4.3. UPS 应急装置使用注意事项	X
附录 5. V9 控制系统集约串行解决方案功能使用说明	XI
附录 6. 4 段数码块和 3 个按键配合的菜单操作流程.....	XIII
F6.1 H 组菜单	XIII
F6.2 C 组菜单.....	XXIV
附录 7. V9 系列一体机控制柜厅门、轿门分离检测说明	XXIX
附录 8. 简易异步电机滑差自学习.....	XXXI
附录 9. V9 系列模块化一体机 UCMP 轿厢意外移动保护功能测试操作流程.....	XXXII
附录 10. V9 系列模块化一体机钢丝绳打滑模式测试	XXXIX
附录 11. 层轿门短接检测和旁路及其运行报警方案.....	XL
附录 12. 轿厢内平层调整.....	XLIX
附录 13. 备用电源疏散运行.....	L

目 录

附录 14. VIP 功能.....	LI
附录 15. 地震运行.....	LII
附录 16. 澳大利亚消防模式.....	LIII
附录 17. 利用主板小键盘进行自学习的操作流程.....	LIV
附录 18. 选配“语音报站模块”说明.....	LVI
附录 19. 电动开闸溜车方向和速度显示.....	LXI
附录 20. 强驱模式使用说明.....	LXII
附录 21. 一体机手动门方案.....	LXIII
附录 22. 封星功能测试流程.....	LXVI
附录 23. STO 功能模块说明.....	LXVII
F23.1 产品介绍.....	LXVII
F23.2 规格定义.....	LXVII
1. 产品外观及尺寸.....	LXVII
2. 端子说明.....	LXVIII
3. 接口电路.....	LXVIII
F23.3 安装与设置.....	LXIX
F23.4 注意事项.....	LXIX
1. 安全相关.....	LXIX
2. 使用环境.....	LXIX

前言

感谢您使用 V9 系列电梯专用控制柜。V9 系列电梯控制柜采用新一代智能型电梯模块化专用一体机。它将电梯智能逻辑控制和高性能变频调速驱动控制高度融合、有机地整合为一体。该产品具有**技术先进、性能优异、安全可靠、使用简便、经济实惠**等显著特征。V9 系列电梯专用控制柜的主要特点如下：

- ◆ 电梯智能逻辑控制和高性能变频调速驱动控制有机地融合为一体，真正实现电梯的一体化控制。
- ◆ 采用先进的矢量控制技术，实现电机的精确解耦，充分发挥电机性能，电梯运行舒适感更佳。
- ◆ 运用先进的空间矢量 PWM 方法，供电电能利用效率较之传统的正弦 PWM 方法有显著提高，更加节能。
- ◆ 全面继承了蓝光 BL2000、BL3000 控制系统的电梯控制功能和性能，可以从容适应各种控制要求。
- ◆ 使用蓝光一体机配置蓝光同步主机时，可以使用蓝光一体机内置的主机型号选择功能。可省去电机参数的填写和参数自学习步骤，大大的提高调试效率。使用此种方法设置电机参数后，可以获得最优的电机模型，以获得最优的控制性能。
- ◆ 模糊控制无负载补偿起动，即使电梯不安装称重装置，也可获得优良的启动舒适感。
- ◆ 轻松的旋转或静止电机参数自学习、电机初始角度自学习。
- ◆ 适用无齿轮永磁同步电机和异步电机。
- ◆ 全系列内置制动单元，减少外配部件成本。
- ◆ 内置编码器接口，可支持多种编码器信号。
- ◆ 先进的双 32 位 CPU 完成电梯全部控制。为电梯安全可靠运行提供“硬”保障。
- ◆ 冗余设计和全面的软硬件保护功能，保障电梯运行的安全可靠。
- ◆ EMC 实验室专业测试，全面提高抗电磁干扰能力和自身电磁骚扰抑制，适应电梯现场的复杂性。
- ◆ 具有用来检验电梯每次停车时控制器到主机电流流动阻断情况的监控功能。
- ◆ 按目标楼层智能生成最佳的运行曲线，实现直接停靠，提高电梯运行效率。
- ◆ 采用 CAN BUS 串行通讯技术，数据传输高速、可靠，简化系统接线、方便系统扩展。
- ◆ 基于互联网的无线远程监控系统接口，方便异地指导调试、维护和监视电梯运行。
- ◆ 配备上位机监控和配置软件，方便配置参数、快速调试及故障诊断。
- ◆ 具有数据记录仪功能，连接后启动该功能，将长期记录一体机的运行数据，运行数据可保存文件，可用于分析故障发生前后的各种数据分析，便于偶发、疑难故障的分析解决。
- ◆ 具有参数上载、下载和拷贝功能，方便调试。
- ◆ 支持蓄电池供电的停电应急运行。
- ◆ 符合 GB7588-2020 安全标准。

本使用说明书介绍了如何正确使用 V9 系列电梯专用控制柜。在使用（安装、运行、维护等）前，请务必仔细阅读本使用说明书。同时，请在理解本产品的安全注意事项后再使用本产品。

本使用说明书供用户电梯控制设计人员、安装调试人员和维护人员使用。安装、调试和维护必须由受过专业训练的合格人员来完成。

本使用说明书版权所有。禁止擅自摘抄、转载、复制本书的一部分或全部。内容如有改动，恕不另行通知，敬请谅解。



1

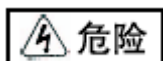
第一章

使用须知

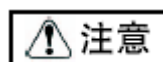
第1章 使用须知

1.1. 与安全有关的标记说明


本使用说明书中与安全有关的内容，使用了以下标记。有安全标记的说明，表示内容非常重要，请务必遵守。



表示错误使用时，将会引发危险情况，可能会导致人身伤亡。



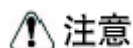
表示错误使用时，将会发起危险情况，可能会导致轻度或中度人身伤害和设备损坏。

另外，即使是  注释的注意事项，根据具体情况，有时也可能导致重大事故。

! 重要

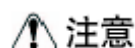
即使不属于“危险”或“注意”的内容，但需要用户遵守的事项，也在相应的地方进行了标记。

◆ 到货时的确认



- ◇ 受损或缺少零部件的电梯专用控制柜，请勿安装。
否则有人员受伤的危险。

◆ 安装



- ◇ 搬运时，需固定控制柜柜体。
否则有电梯控制柜主体掉落、人员受伤、电梯控制柜柜体损坏的危险。
- ◇ 请安装在金属等不燃物体上。
否则有发生火灾的危险。
- ◇ 请安装在具有足够承重能力的物体上。
否则有电梯控制柜倾倒、人员受伤、电梯控制柜损坏的危险。
- ◇ 请勿安装在水或雨滴等液体能飞溅到的场合。
否则有损坏电梯控制柜内部电气部件的危险。
- ◇ 柜体内需考虑驱动单元的散热通道，使进气温度保持在 45℃ 以下。
否则会因过热会引起火灾或其它事故。
- ◇ 请勿安装在含有易燃、易爆性气体和附近放置可燃物品的环境里。
有发生火灾、爆炸的危险。
- ◇ 请勿将金属等导电物体掉进电梯控制柜内部。
否则有发生火灾、损坏电梯控制柜电气部件的危险。

◆ 接线

危险

- ◇ 接线前，请确认输入电源是否处于断开状态。
否则有触电和引发火灾的危险。
- ◇ 请专业的电气工程人员进行接线作业。
否则有触电和引发火灾的危险。
- ◇ 请务必将保护接地端子 PE 可靠接地。
否则有触电和引发火灾的危险。
- ◇ 紧急停止回路接线完毕后，请务必检查其动作是否正常。
否则有人员受伤的危险。
- ◇ 请勿用手直接接触输出端子导体部分，或让输出线与机壳接触。请勿使输出线短路。
否则会引起触电和断路，非常危险。

注意

- ◇ 请确认交流主回路电源的电压与电梯模块化一体机的额定电压是否一致。
否则有触电、损坏电梯模块化一体机和引发火灾的危险。
- ◇ 请勿对电梯模块化一体机进行耐压测试。
否则会造成半导体元件等的损坏。
- ◇ 请按接线图连接制动电阻。
否则有引发火灾的危险。
- ◇ 请按指定的力矩紧固端子螺丝。
否则有引发火灾的危险。
- ◇ 请勿将电源接到输出端子 U、V、W 上。
否则会导致电梯模块化一体机损坏。
- ◇ 请勿将电容器或 LC/RC 滤波器接到输出回路上。
否则会导致电梯模块化一体机损坏。
- ◇ 请勿将端子 DC+ 与 DC- 短接。
否则有引起火灾或爆炸的危险。

◆ 试运行

危险

- ◇ 请确认前（端子）外罩已安装好后，再接通电源。电源接通时，请勿拆卸外罩。否则有触电的危险。
- ◇ 当选择了故障重试功能时，请勿靠近电机及联动机械。因报警停止时电机会突然再起动。否则有致伤的危险。
- ◇ 请另外准备急停开关（停止按钮仅在进行了功能设定时有效）。否则有致伤的危险。
- ◇ 请在确认运行信号被切断后，再将报警复位。否则有致伤的危险。
- ◇ 运行中，请勿进行信号检查和错误操作。否则有致伤的危险及导致电梯模块化一体机损坏。


注意

- ◇ 散热片及制动电阻会产生高温请勿触摸。否则有烫伤甚至触电的危险。
- ◇ 请勿触摸制动电阻。否则有触电的危险。
- ◇ 本电梯模块化一体机出厂时已进行了适当设定，请勿随意更改，尤其在运行中。否则会导致电梯模块化一体机损坏。

◆ 维护与检查

危险

- ◇ 电梯模块化一体机端子中有高压端子，非常危险，请勿随意触摸其端子。否则有触电的危险。
- ◇ 在通电前，请务必安装保护外罩。拆卸保护外罩前，请务必断开输入电源电路的断路器。否则有触电的危险。
- ◇ 请在切断主回路电源后的短时间内，切勿去掉保护外罩或触摸接线端子。在确认母线电压指示灯灭掉后，方可进行维护与检查。否则电容器有残留电压，非常危险。
- ◇ 请指定经过培训合格并被授权的专业人员进行维护、检查或更换部件。否则有触电和损坏电梯模块化一体机的危险。
- ◇ 维护人员作业前，请摘下身上的金属饰物（如手表、戒指等），作业时必须使用符合绝缘要求的服装及进行了绝缘处理的工具。否则有触电的危险。
- ◇ 通电中，请勿更换接线和拆卸端子及连接器。否则有触电的危险。

 注意

- ◇ 控制电路板上，使用了 CMOS 集成电路，请务必谨慎操作。
如果用手直接接触，则会因为静电而导致电路板损坏。

◆ 其它

 危险

- ◇ 请勿自行改造电梯模块化一体机。
否则有触电或导致人员受伤及电梯模块化一体机损坏的危险。

1.2. 警告标志的内容与标示位置

本产品在下列位置印有使用时的警告标志。使用时，请务必遵守警告标志的内容。

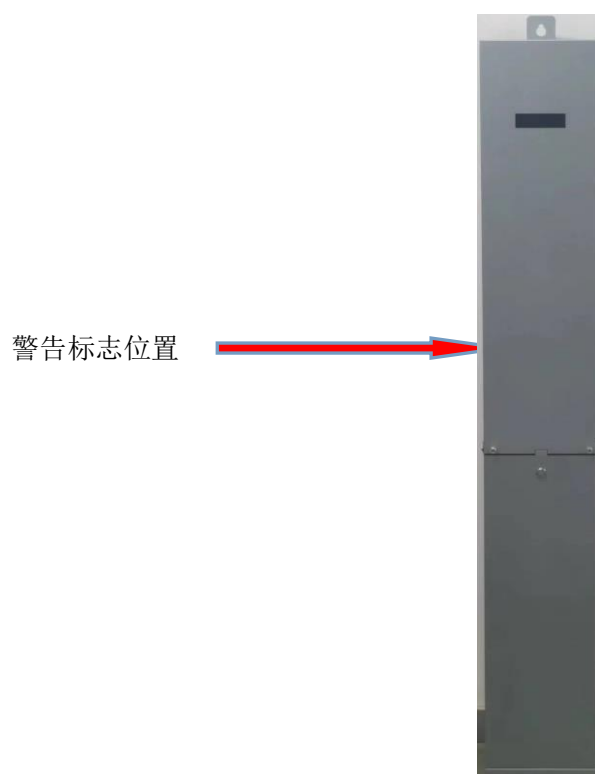


图 1.1 无机房示例

警告标志内容如下所示



图 1.2 警告标志内容



2

第二章

产品介绍与安装

第2章 产品介绍与安装

本章对 V9 系列电梯模块化控制柜的型号、规格、产品外观、外形尺寸、产品功能等进行介绍，同时对到货和安装时需要确认的事项进行说明。

2.1. 系统组成与型号说明

2.1.1. 系统组成

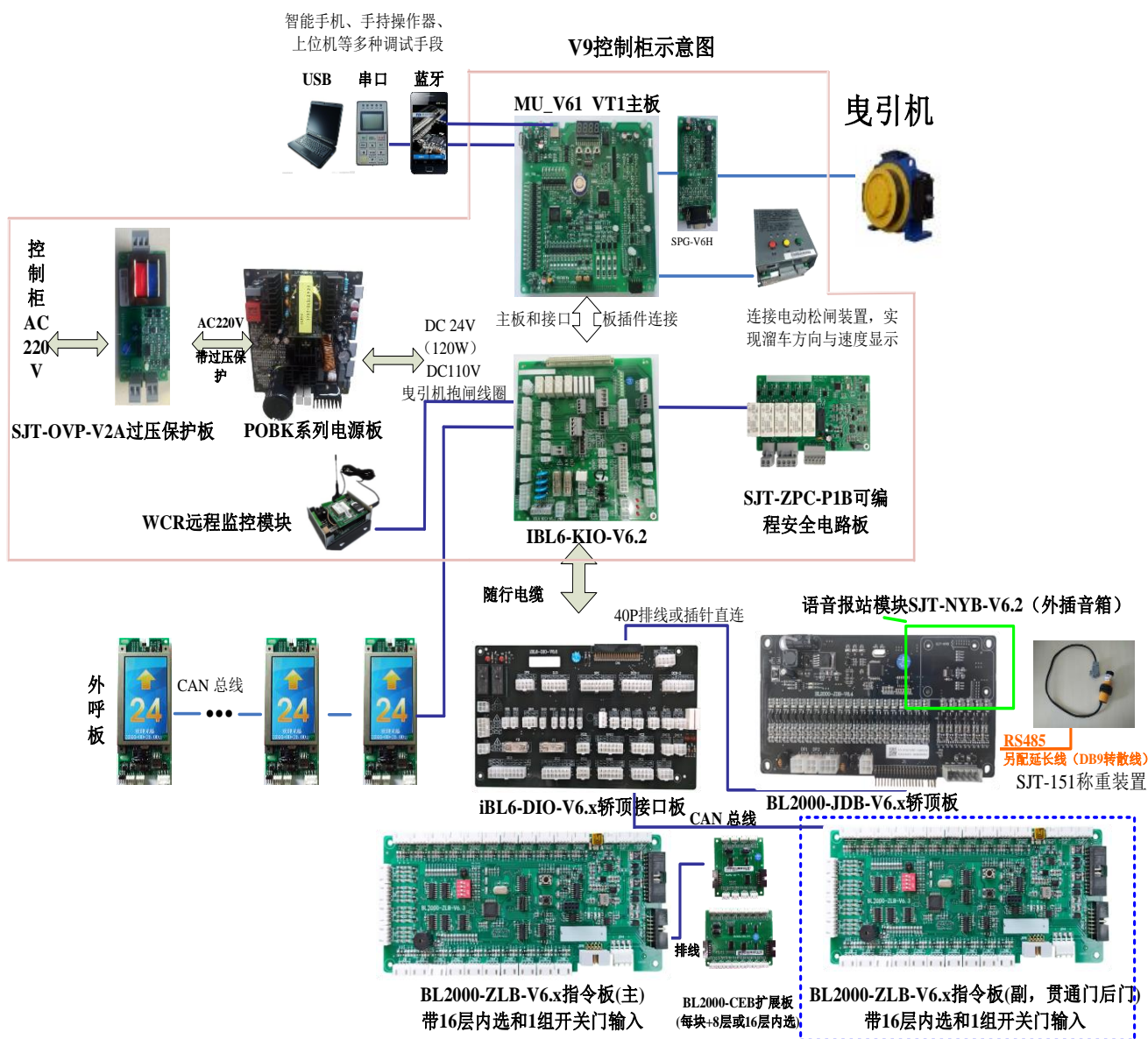


图 2.1 V9 控制柜系统构成图

2.1.2 型号说明

V9 系列电梯模块化控制柜的型号说明如图 2.2 所示（以 400V 级 15KW 为例）。规格型号见表 2.1。

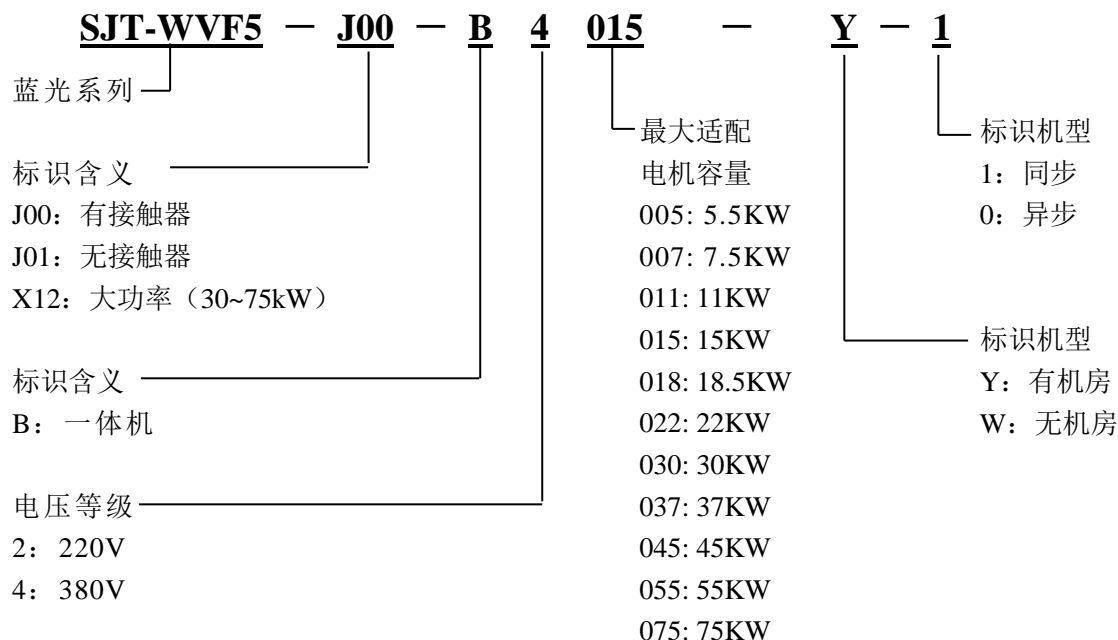


图 2.2 型号说明示意图

2.2. 铭牌说明

铭牌示意图如图 2.3 所示。

铭牌上记录了 V9 系列电梯模块化控制柜的型号、功率、输入、输出、序列号（即制造编号）、条形码等信息。铭牌粘贴在 V9 系列电梯模块化控制柜的右侧面。

电梯控制系统 Elevator control System			
额定载重量 Rated Load	450 Kg	额定速度 Rated Speed	0.5 m/s
额定电压 Rated Voltage	AC220 V	额定功率 Rated Power	2.2 Kw
规格型号 TYPE	SJT-WVF5	额定电流 Rated Current	11 A
层/站 Layer/Station	5/5	控制方式 Control Mode	全集选
认证机构 Certificate Institution	上海交通大学 电梯检测中心	调速方式 Speed Control Mode	交流变频调速
出厂编号 Serial No	N18-047	出厂日期 Date	2018-03-14
沈阳蓝光新一代技术有限公司			

图 2.3 铭牌说明示意图

2.3. 标准规格

V9 系列电梯模块化控制柜的标准规格如表 2.1 所示。

表 2.1 标准规格表

型号 SJT-WVF5-J-B40□□		4002	4003	4005	4007	4011	4015	4018	4022
		4030	4037	4045	4055	4075			
最大适配电机功率 (KW)		2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22
		30	37	45	55	75			
额定输出	额定输出容量 (KVA)	4	5.9	9	12	18	22	27	32
		43	53	63	78	106			
	额定输出电流 (A)	5.5	9	14	18	27	34	41	48
		65	80	96	128	165			
	最大输出电压 (V)	三相, AC380 (对应输入电压)							
	额定频率 (Hz)	50							
最高输出频率 (Hz)	120								
输入电源	额定电压 (V)	三相, AC380							
	额定频率 (Hz)	50							
	额定输入电流 (A)	10	12	17	22	32	41	49	58
		78	96	115	147	190			
	允许电压波动	±15%							
允许频率波动	±5%								
基本特性	电梯控制方式	全集选控制、两台并联、三至八台群控							
	电梯速度范围	0.5~4m/s							
	适用最高楼层	64 层							
	适用梯种	客梯、住宅梯、病房梯、观光梯、货梯							
	适用主机	有齿轮曳引机、无齿轮永磁同步曳引机							
	通讯方式	CAN 总线串行通讯							
	平层精度	≤3mm							
	电梯控制方式	全集选控制、两台并联、三至八台群控							
驱动控制特性	控制方式	空间矢量 PWM (SVPWM) 闭环矢量控制							
	载波频率	8KHz (6~12KHz 可调)							
	速度控制范围	1:1000							
	速度控制精度	±0.05% (25℃±10℃)							
	速度响应	30Hz							
	转矩限制	有 (用参数设置)							
	转矩精度	±5%							
	频率控制范围	0~120Hz							
	频率精度	数字给定: ±0.01% (-10℃~+40℃)							
	频率给定分辨率	数字给定: 0.01Hz							
	输出频率分辨率	0.01Hz							
	过载能力	150%额定电流 60s; 200%额定电流 10s							
	起动力矩	200%额定电流 0Hz							
	加减速时间	0.001~600s							
主要控制功能	无负载补偿启动、蓄电池运行、自学习、负载补偿、冷却风扇控制、基级封锁、转矩限制、CAN 通讯给定、加减速时间、S 曲线加减速、停车时主机电流流动是否有效阻断监控、内部制动、PG 分频输出、故障自动重试、故障自动复位、参数拷贝。								

第 2 章 产品介绍与安装

表 2.1 标准规格表（续）

控制输入输出接口	光耦输入控制电源	隔离的外部 DC24V
	继电器输出控制电源	隔离的内部 DC24V
	低压光电隔离输入	26 路开关量，额定负荷 7mA / DC24V，100Hz 上限频率
	高压光电隔离输入	4 路开关量，额定负荷 8mA / AC110V，100Hz 上限频率
	可编程继电器输出	8 路开关量； 4 路：1NO，触点容量 5A / 30VDC、5A / 250VAC； 4 路：1NO，触点容量 8A / 30VDC、10A / 250VAC
	CAN 通讯接口	2 路（并联或群控、外呼与操纵盘及远程无线监控）
	RS232 通讯接口	1 路，数字操作器、上位机监控、编程接口
	无线通讯接口	1 路：板载蓝牙无线通讯模块
显示	数字操作器	中英文液晶显示
	监控软件界面	菜单、参数值、状态、变量的时序、数字示波器等
主要保护功能	瞬时过流保护	200%以上的额定输出电流时停止
	保险丝熔断保护	保险丝熔断时停止
	过载保护	150%额定电流 60s 或 200%额定电流 10s 时停止
	过压保护	主回路直流母线电压高于 720V（400V 级）或 410V（200V 级）时停止
	欠压保护	主回路直流母线电压低于 380V（400V 级）或 190V（200V 级）时停止
	散热片过热保护	通过热敏电阻保护
	IGBT 模块保护	IGBT 模块过流、过热、短路、欠压保护
	电机保护	过载保护停止
	冲击抑制回路故障保护	通过触点反馈保护
	超速保护	超过最高允许速度设定时保护
	超差保护	速度偏差超过允许值时保护
	PG 故障保护	PG 断线或错相时保护
	自学习保护	电机自学习异常时保护
	缺相保护	输入输出缺相时保护
	门联锁故障	运行中门联锁回路断开保护
	急停回路故障	运行中急停回路断开保护
	抱闸故障	开闸命令输出后未接到开闸反馈信号
	门区信号故障	门区信号异常时保护
	运行时间保护	单次运行时间超过限制值保护
	楼层位置计数器故障	楼层位置计数器故障时保护
通讯干扰故障	通讯干扰故障时保护	
井道自学习故障	井道自学习故障时保护	
结构	防护等级	C:封闭型 IP20；O:开放型 IP00
	冷却方式	强制风冷
	安装方式	悬挂式安装
使用环境	环境温度	-10℃~+40℃
	环境湿度	5~95%RH，无结露
	存储温度	-20℃~+60℃
	使用场所	室内（无腐蚀性气体、易燃气体、尘埃和直射阳光）
	海拔高度	1000M 以下
振动	10~20Hz，<9.8m/S ² ；20~50Hz，<2m/S ²	

2.4. 产品外形尺寸

V9 系列电梯模块化控制柜分为有机房和无机房型号，尺寸图参见图 2.4 及 2.5。

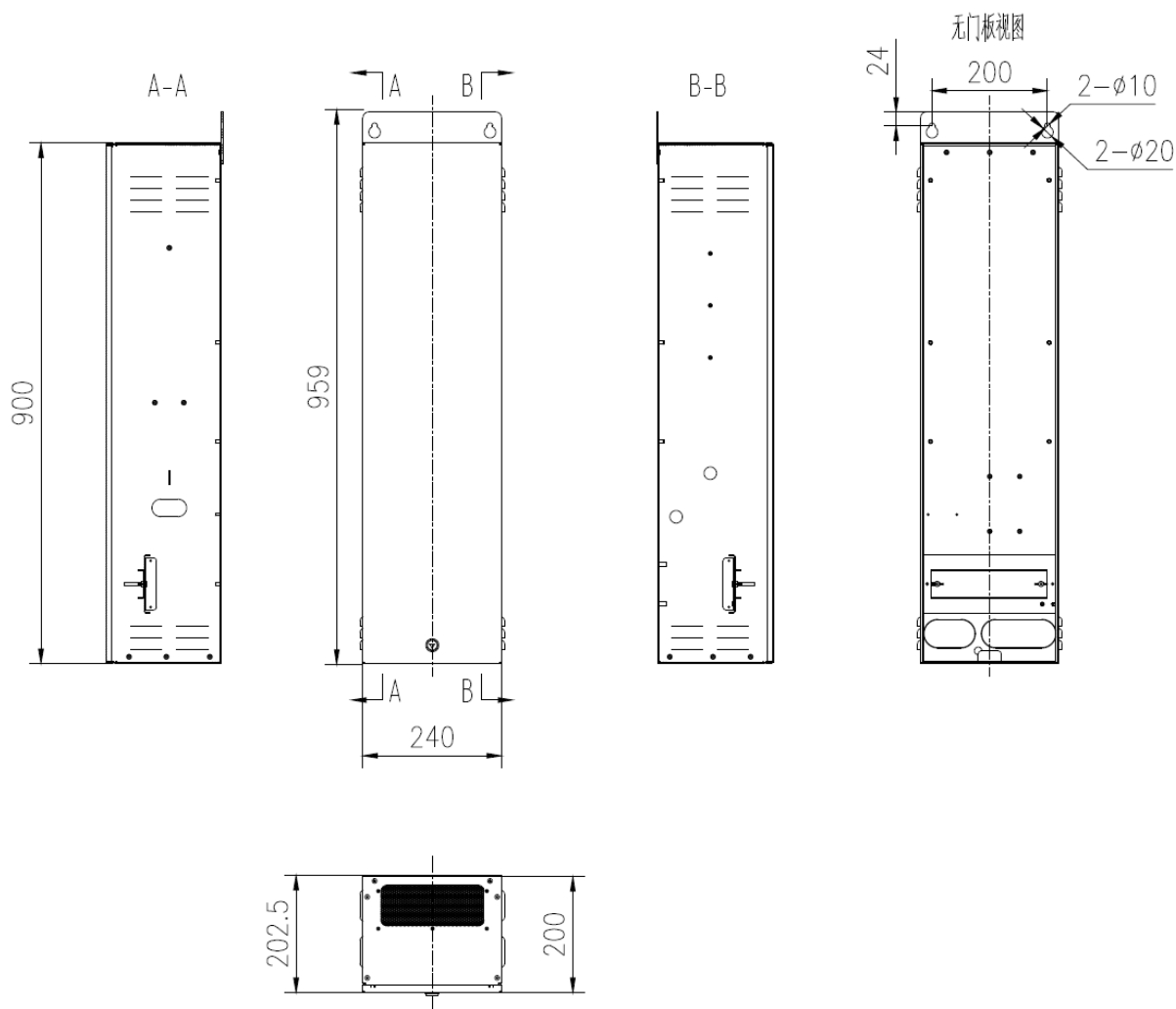


图 2.4 有机房尺寸图 (单位: mm)

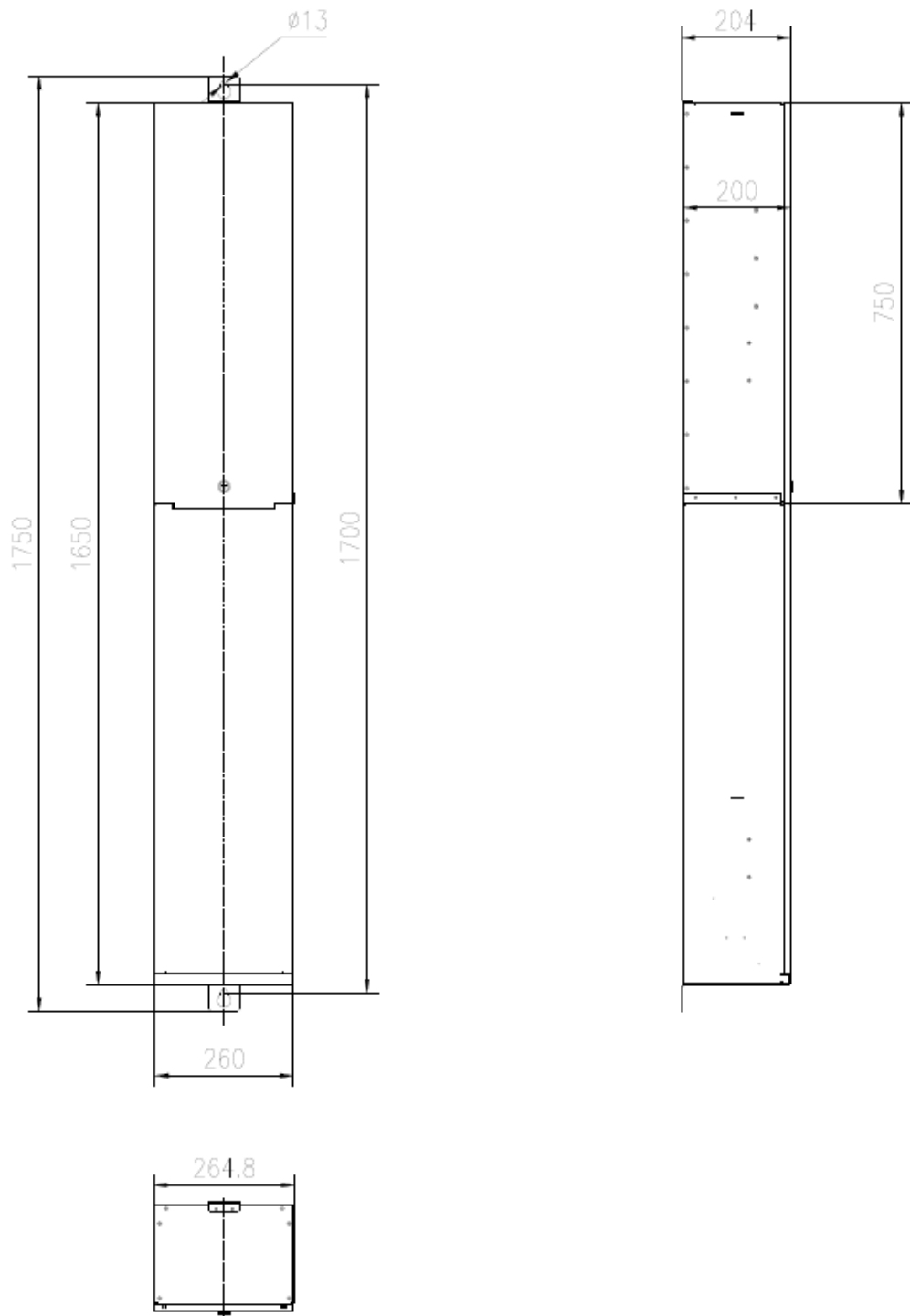


图 2.5 无机房尺寸图（单位：mm）

2.5. 产品安装方式

V9 系列电梯模块化控制柜分为有机房和无机房两种安装方式，外观图参见图 2.6 及 2.7。



图 2.6 有机房外观图



图 2.7 无机房外观图

2.6. 产品到货时的确认

产品到货时，请确认以下事项。

表 2.2 确认事项

确认事项	确认方法
到货产品与订购的产品是否一致	请通过产品右侧铭牌中的“型号”一栏加以确认。
到货有无破损处	请检查外观，检查有无因运输造成的损伤。
螺丝等紧固部分是否有松动	检查紧固处，必要时用螺丝刀检查、紧固。
打开前外罩，控制板是否松动	检查紧固处，必要时用螺丝刀检查、紧固。

如有上述不良情况，请与本公司或各地办事处联系。

2.7. 安装

2.7.1. 安装场所要求

请将 V9 系列电梯模块化控制柜安装在满足表 2.3 要求的场所。

表 2.3 安装场所要求

外型	安装方法	周围温度	周围湿度
无机房/有机房	壁挂式	-10 °C~+45 °C	5~95%RH（不结露）

安装时，请注意和确认以下事项：

1. 请安装在无油雾、灰尘悬浮的清洁场所，或安装在悬浮物不能进入的全封闭控制柜内。
2. 请安装在金属粉末、油、水等异物不能进入的场所。
3. 请勿安装在木材等易燃物上或附近有易燃物的场所。
4. 请安装在无放射物质的场所。
5. 请安装在无有害气体及液体的场所。
6. 请安装在振动小的场所。
7. 请安装在盐分少的场所。
8. 请勿安装在阳光直射的场所。

2.7.2. 环境温度要求

为了提高产品的可靠性，请尽量安装在温度不易上升的场所。安装在封闭空间时，需考虑散热通道，使控制柜内温度不要上升到 45 °C 以上。

2.7.3. 安装时防止异物落入

安装作业时，请务必在本品上面端盖上加装防尘物（罩），以防钻孔时的金属屑等落入本品内部。安装作业结束后，请务必拆下防尘物（罩），以确保空气流通和本品的散热。

2.8. 制动电阻的配置

电梯属于典型的位能型负载，电梯处于制动运行状态时，电机反馈的电能使直流母线电压升高，须配置适当的制动组件，释放能量。否则会产生过压保护。V9 系列电梯模块化控制柜内置制动单元，只需外配合适的制动电阻。根据功率等级的不同，配置电阻的阻值和功率有所不同。

具体的制动电阻配置请参见表 2.4。

表 2.4 制动电阻选型表

型号	适配电 机功率 (kW)	制动电阻值 (Ω)			推荐电阻总功率 (W)	
		最小值	最大值	推荐值	同步	异步
400V 级 (电压范围 85%≤3Φ380V≤120%)						
SJT-WVF5-J-B4002	2.2	90	200	100	600	500
SJT-WVF5-J-B4003	3.7	70	110	80	1100	800
SJT-WVF5-J-B4005	5.5	56	90	75	1600	1200
SJT-WVF5-J-B4007	7.5	46	70	65	2200	1600
SJT-WVF5-J-B4011	11	28	45	40	3500	2500
SJT-WVF5-J-B4015	15	28	35	30	4500	3500
SJT-WVF5-J-B4018	18.5	17	29	25	5500	4500
SJT-WVF5-J-B4022	22	17	24	20	6500	5000
SJT-WVF5-J-B4030	30	11	20	16	9000	7000
SJT-WVF5-J-B4037	37	9	16	12	11000	9000
SJT-WVF5-J-B4045	45	9	14	10	13500	10000
SJT-WVF5-J-B4055	55	5	8	7	20000	18000
SJT-WVF5-J-B4075	75	5	6	5	28000	25000

2.9. 产品功能列表

产品目前所具有的功能及其说明如表 2.5—2.8 所示。

表 2.5 基本功能列表

编号	名称	用途	电梯动作说明	备注
1	自动运行		(1) 到站自动开门； (2) 自动延时关门； (3) 手动提前关门（门开未到延时关门时间时）； (4) 内选自动登记（防捣乱、误操作消除）； (5) 外召顺向自动截车； (6) 外召最高（或最低）反向自动截车。	(1) 将控制柜 正常/检修 开关旋至 正常 位置； (2) 将轿厢内 自动/司机 开关置于 自动 位置； (3) 其它两个 正常/检修 开关位于 正常 位置时。
2	司机运行		(1) 到站自动开门； (2) 手动关门； (3) 内选自动登记（防捣乱、误操作消除）； (4) 外召自动顺向截车。	(1) 将控制柜 正常/检修 开关旋至 正常 位置； (2) 将轿厢内 自动/司机 开关置于 司机 位置； (3) 其它两个 正常/检修 开关位于 正常 位置时。
3	检修运行	系统调试、维护、检修时使用	将系统设置为检修状态后，按 慢上 或 慢下 按钮，电梯会以检修速度向上或向下运行，松开按钮后停止。	正常/检修 开关分别设在轿顶、轿内、控制柜，优先级由高至低。
4	上电自动开门	自动开门	正常状态下，每次电梯控制系统通电后，如果轿厢处在门区，则轿门自动打开。	
5	自动关门延时	维持开门状态	轿门完全打开后，保持开门状态，经过延时后自动关门。	(1) 延时时间通过 开门保持时间 参数设定（T）； (2) 仅有外召停车时，延时 T-2 秒； (3) 同时有内选和外召时，延时 T+2 秒。
6	本层外召开门	外召开门	电梯正在关门或已关门但未启动时，若本层外召，则重新开门。	仍按原设定的 开门保持时间 延时关门。
7	安全触板光幕保护	安全关门	触动安全触板或光幕被遮挡时，关门动作立即停止且自动开门。	安全触板归位或光幕遮挡消失后再重新关门。
8	超载不关门	等待减载	超载时不关门、超载灯亮、蜂鸣器鸣响、轿厢内显示 CZ 、电梯不启动。	超载消除后自动恢复正常运行。
9	满载直驶	顺向直驶至最近的内选登记层	达到额定载荷时，只响应内选，不响应外召。	满载消除后自动恢复正常运行。
10	司机控制直驶	VIP 运行	有司机运行时 ，按下 直驶 按钮，电梯只响应内选，不响应外召。	
11	运行状态显示	调试维修	通过控制柜内 V9 系列模块化一体机操作器显示电梯运行的状态、方向、所处楼层、轿门状态、负载状况及故障信息等。	

第 2 章 产品介绍与安装

表 2.5 基本功能列表（续）

编号	名称	用途	电梯动作说明	备注
12	照明自动开关	节能	15 分钟内电梯无人使用时，轿厢内照明将自动熄灭，接到任何招呼命令后自动打开。	
13	消防运行		消防开关闭合后系统进入消防运行： (1) 系统将清除所有外召及内选信号； (2) 自动返回消防基站； (3) 常开门； (4) 返回消防基站后输出消防联动信号； (5) 如果电梯正在反方向运行，则就近层停车、不开门直驶消防基站，常开门。	两种消防运行模式供选择： (1) 消防模式 1 电梯返回消防基站并处于停用状态，不再运行。 (2) 消防模式 0 a. 外召无效； b. 电梯在消防层时处于开门状态； c. 需要运行时，消防人员应首先选中目的楼层，然后按住 关门 按钮，直至门关好、电梯运行；若在门关好前松开 关门 按钮，电梯立即开门。 d. 当到达目的楼层不能自动开门时，需按住 开门 按钮直至门开到位；在门未开到位时松开，门立即关闭； e. 每次运行只能选定一个目的楼层。
14	故障自动靠站	解救乘客	若快车运行时发生故障，电梯停止在非门区位置，则轿厢向中间楼层方向爬行至平层位置后开门。	在安全回路接通及电梯控制器工作正常的前提下。
15	驻停控制	进入停运状态	关闭电锁后，电梯进入驻停状态： (1) 若此时电梯正在运行且已有内选登记，则电梯不再响应任何外召，将所登记的内选服务完毕后自动返回锁梯层（可设置）； (2) 若无内选登记，则电梯直接返回锁梯层； (3) 返回锁梯层后 a. 外召盒及轿厢显示驻停符号“ZT”； b. 电梯不再响应任何内选及外召； c. 10 秒钟后，电梯自动关门、切断轿内照明并且厅外及轿内层显熄灭； d. 按下任一 内选 或 开/关门 按钮，轿内照明立即恢复； e. 按动 开/关门 按钮开门，10 秒钟后重新自动关门并切断轿内照明。	(1) 若关闭电锁时电梯处于 检修状态 ，则电梯不能自动返回锁梯层，其余功能不变； (2) 电梯处于 驻停 状态时，控制器始终处于工作状态。一旦打开电锁，电梯会立即退出驻停状态，投入正常运行。

第 2 章 产品介绍与安装

表 2.5 基本功能列表（续）

编号	名称	用途	电梯动作说明	备注
16	并联控制	双梯优化控制	<p>(1) 当有外召信号时，两台电梯可同时应答，根据各自的位置及运行方向按照快速与节能的原则做出判断，使其中一台电梯做出响应，从而提高电梯的运行效率；</p> <p>(2) 当两台电梯都处于待梯状态时，其中一台自动返回待梯层（通常是一楼），另一台原地待命。</p>	用随机提供的电缆将两台电梯并接口连接起来并正确设置并联参数，就可以实现两台电梯并联运行。
17	群控运行	多梯优化控制	可同时控制 8 台电梯运行。	

表 2.6 特殊功能列表

编号	名称	用途	电梯动作说明	备注
1	井道自学习	测量、保存井道数据	检修状态下，自下限位开关起向上运行至上限位开关止，测出各楼层的门区位置及井道开关位置的数据，并永久保存。	<p>自学习过程中，若控制系统发现有异常现象，将会中途停止自学习，并给出相应的故障号，故障代码请参见<井道自学习故障诊断—表 8.2>；</p> <p>▲注意：在自学习过程停止时，只有操作器上显示“Success”时，自学习才真正成功完成。</p>
2	误操作消除	撤销内选	重复按一次内选按钮，即可撤销误选登记（内选灯灭）。	在电梯未运行状态下实现。
3	防捣乱	端站撤销内选	<p>(1) 当电梯运行至最远端楼层换速时，清除所有的内选登记；</p> <p>(2) 若电梯有负载检测装置，轻载时内选最多登记 3 个，多选无效。</p>	
4	外召按钮嵌入自诊断	维修指示	若某一外召按钮按下持续时间超过 20 秒，系统则认为该按钮嵌入（不能复位），对该层外召不予登记，且该按钮对应的外召应答不断闪烁报警。	按钮复位后退出此状态。
5	重复关门		执行关门指令后，在规定的时间内，门连锁回路没有接通时，重新开门后再关门。	若如此反复 5 次，门连锁回路仍未接通则停车待修，并在显示单元给出相应的故障显示。
6	机房选层	调试	通过控制柜内操作器的按键操作，进行内选登记。	
7	机房开关门	调试	通过控制柜内操作器的按键操作，进行开/关门命令输入。	

表 2.6 特殊功能列表（续）

编号	名称	用途	电梯动作说明	备注
8	不停层设置	设定不停靠层	电梯通过所设楼层时不停靠。	
9	待梯层设定	待梯层等待	在自动状态、一定时间内既无内选也无外召时，轿厢自动运行到待命层站。	待梯层只能设置一个楼层。
10	楼层显示字符的任意设定	改变某一个（些）楼层显示内容	通过操作器的按键操作任意设置各楼层的显示字符（英文字母或有符号的数字）。	
11	司机选择定向	VIP 运行	行驶启动前按上、下方向按钮可优先确定运行方向。	在有司机运行状态下实现。
12	定时自动开关梯	自动定时自动开梯、关梯	系统按所设置开梯/关梯时间自动开梯/关梯（驻停）。	<p>(1) 采用 24 小时时间表示法；</p> <p>(2) 将自动开、关梯时间均设为 00，可取消该功能；</p> <p>(3) 电锁优先原则：此设置只在电锁开关处于开状态时有效，反之电梯处于驻停状态；</p> <p>(4) 自动关梯时间段内欲使其运行则可进行如下操作：</p> <p>a. 将电锁开关由开旋至关，等待 1 秒钟后，再重新使电锁旋至开，系统进入强制运行状态，电梯可正常运行。</p> <p>b. 使用完毕后，再将电锁开关由开旋至关，等待 1 秒钟后，再重新使电锁旋至开，退出强制运行状态，重新进入定时关梯状态。</p>
13	专用运行	特殊乘客服务	此状态下外召按钮无效，电梯运行完全由轿厢内司机控制，开关门方式同有司机状态。	电梯配有专用开关时实现。
14	延长关门延时	延长 开门保持时间	轿门开启至自动关门时，按下此按钮，则本次自动 开门保持时间 延长为所设置延长时间。	<p>(1) 电梯须配有延长关门延时按钮；</p> <p>(2) 在自动运行状态下使用；</p> <p>(3) 一般在病床电梯系统使用此功能。</p>
15	贯通门控制	双门电梯	控制贯通门在相应楼层的正确开、关动作。	贯通门 模式的定义及设置请参见本手册相关章节。〈 6.8— 贯通门控制方式 〉。
16	故障诊断	自动发现并记录故障信息	<p>(1) 当运行发生故障时，自动诊断出故障产生原因，并在操作器液晶显示屏上显示故障信息；</p> <p>(2) 将最近 30 次故障发生的时间、类型及故障楼层等信息保存在“故障报告”菜单中，以供维修人员查看。</p>	故障代码请参见〈 电梯系统故障诊断—表 8.1 〉。

第 2 章 产品介绍与安装

表 2.6 特殊功能列表（续）

编号	名称	用途	电梯动作说明	备注
17	干扰评价	自动检测现场对控制器的干扰强度	对现场控制柜接地（抑制干扰源）情况、井道线接地（可靠屏蔽）情况作出相应评价，指导调试人员排除隐患，为控制系统提供更加可靠安全的工作环境。	此功能只能在电梯全部安装调试后使用。
18	编码器评价	自动检测编码器输出脉冲质量	对编码器脉冲信号进行了分析与评价，最大限度避免由编码器引起的电梯故障，直观地引导调试人员排除电梯抖动、不平层等故障。	编码器质量及受干扰情况的直观判断依据。
19	输入口干扰评价	自动检测井道线干扰对输入信号的影响	系统可对输入信号进行评价并通过控制柜内操作器显示出来，指示作业人员对井道线及随行电缆合理布线、妥善接地，力图从根本上消除因某些随行电缆及井道线布线连接不当，对控制器输入产生干扰会而造成的电梯层显串号、不平层等故障。	输入线路电平干扰的直观显示。
20	应急自动平层运行	电网停电后由电梯应急自动平层控制装置供电运行：就近平层	<p>电网停电后由电梯应急自动平层控制装置供电运行就近平层，让乘客安全离开。应急自动平层运行必须同时满足以下条件：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、 电网停电，电梯应急自动平层控制装置供电（控制器 I/O 板应急自动平层运行输入端子 X18 有效）； 2、 电梯处于非检修状态； 3、 电梯不在门区； 4、 电梯无不可运行故障； 5、 安全、门锁回路信号正常。 <p>电梯不在门区应急自动平层运行过程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、 根据负载情况（需加装称重装置）自动决定运行方向； 2、 电梯上述方向运行到最近可靠层停车开门，并保持开门状态；一定时间后电梯应急自动平层控制装置切断供电； 3、 电网恢复供电，系统记录如进行过自动平层运行，电梯返回底层进行刻度校正。 <p>电梯在门区，应急自动平层控制装置供电（控制器 I/O 板应急自动平层运行输入端子 X18 有效），电梯自动开门。</p>	由于应急自动平层运行使用电梯应急自动平层控制装置供电运行，系统的控制柜图纸与标准图纸有所区别，使用该功能时请向本公司技术科要求提供参考图纸。

表 2.6 特殊功能列表 (续)

编号	名称	用途	电梯动作说明	备注
21	残疾人用梯功能	使用残疾人用操纵盘、外呼	<ol style="list-style-type: none"> 1、通过参数设置启用残疾人用梯功能； 2、残疾人用操纵盘：设残疾人内选指令、开关门输入按钮； 3、残疾人用外呼：使用通用外呼板，通过地址区分是残疾人外呼还是普通外呼； 4、残疾人用梯功能原则：平层时，如本层有残疾人内指令或外呼，本次开门保持时间加长（开门延长可设），如按下残疾人操纵盘开门按钮，本次开门保持时间加长（开门延长可设）。 	<p>◆ 外召盒板地址的设置</p> <p>当使用残疾人用梯功能时（功能选择 F4-06-14=ON），外召盒板地址按如下原则设置：</p> <p>1~32 为一般外呼所对应的绝对楼层地址：1 为最底层，2 为次底层，最多可设至 32，共 32 层；</p> <p>33~64 为残疾人外呼所对应的绝对楼层地址：33 为最底层，34 为次底层，最多可设至 64，共 32 层；</p> <p>若某一楼层只有一种外呼，则另一种外呼所对应的地址空缺。</p> <p>◆ 轿厢内选按钮的连结：</p> <p>当使用残疾人用梯功能时，1~N 层内选按钮连线正常接至轿厢 1~N 层内选接口作为一般内选（N 为总楼层）；N+1~N+N 作为残疾人用操纵盘 1~N 层内选。</p> <p>操纵盘开门 2、关门 2 输入作为残疾人用开关门输入。（注意：残疾人用梯功能不能与贯通门同时使用）</p>
22	提前开门功能	低速运行时带速提前开门，提高运行效率	<p>电梯正常减速运行到目的层门区后，如满足提前开门条件，电梯将提前开门。</p> <p>提前开门运行条件：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、电梯正常运行换速到达目的层门区； 2、两个提前开门区域感应器均有效； 3、速度低于提前开门设定速度（已经进行提前开门运行时速度要低于提前开门保护速度设定值）； 4、控制器低速输出有效； 5、安全电路板输出有效。 	<p>特殊参数下的功能选择参数</p> <p>F4-06-20=ON 时：提前开门功能有效；</p> <p>提前开门 / 再平层功能接线原理图及说明请参见<附录 2—<u>提前开门/再平层功能说明</u>>。</p>
23	再平层功能	实现再平层	<p>电梯停定在当前层，当众多乘客进入或离开电梯轿厢时，由于钢丝绳伸缩，轿厢脱离平层区域（门区感应器有一个脱离），电梯将在开门的情况下启动低速运行至平层点。</p> <p>再平层条件：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、电梯停止时离开平层区域； 2、两个提前开门区域感应器均有效； 3、速度低于在平层保护设定值； 4、控制器低速输出有效； 5、安全电路板输出有效。 	<p>特殊参数下的功能选择参数</p> <p>F4-06-19=ON 时：开门再平层功能有效；</p> <p>提前开门 / 再平层功能接线原理图及说明请参见<附录 2—<u>提前开门/再平层功能说明</u>>。</p>

第 2 章 产品介绍与安装

表 2.7 主要安全保护功能列表

编号	名称	电梯动作说明
1	安全回路保护	安全回路断开，电梯将立刻停止运行
2	门连锁保护	全部门连锁都闭合，电梯方能运行，如运行中门连锁断开或抖动，电梯将停止运行
3	STO 保护	系统可检测电机回路 STO 动作是否可靠，如发现异常（未吸合或粘连），将停止电梯运行
4	抱闸检测保护	通过抱闸臂检测开关对抱闸的打开与闭合实时监测，当抱闸未按要求打开时，系统将禁止电梯启动
5	端站换速及楼层号校正	系统在运行中检测到端站开关后，电梯将强迫换速并自动校正楼层显示
6	限位保护	系统检测到限位开关动作，将立刻停止电梯运行
7	极限保护	系统检测到极限开关动作，将立刻停止电梯运行
8	瞬时过流保护	200%以上的额定输出电流时停止
9	保险丝熔断保护	保险丝熔断时停止
10	过载保护	150%额定电流 60s 或 180%额定电流 10s 时停止
11	过压保护	主回路直流母线电压高于 720V（400V 级）或 410V（200V 级）时停止
12	欠压保护	主回路直流母线电压低于 380V（400V 级）或 190V（200V 级）时停止
13	散热片过热保护	通过热敏电阻保护
14	IGBT 内部保护	IGBT 过流、过热、短路、欠压保护
15	电机保护	过载保护停止
16	冲击抑制回路故障保护	通过触点反馈保护
17	超速保护	超过最高允许速度设定时保护
18	超差保护	速度偏差超过允许值时保护
19	PG 故障保护	PG 断线或错相时保护
20	自学习保护	电机参数自学习异常时保护
21	缺相保护	输入输出缺相时保护
22	门区信号故障	门区信号异常时保护
23	运行时间保护	单次运行时间超过限制值保护
24	楼层位置计数器故障	楼层位置计数器故障时保护
25	通讯干扰故障	通讯干扰故障时保护
26	井道自学习故障	井道自学习故障时保护

表 2.8 可选功能列表


编号	名称	电梯动作说明
1	远程监控	通过有线或无线通讯模块，可以在远程监控中心对电梯运行状态进行实时监控
2	到站钟	到站钟声提示
3	语音报站	语音提示
4	身份识别	ID/IC 卡控制
5	称重装置	可配置称重装置



3

第三章

接线



第3章 接线

本章对主回路端子、控制回路端子、PG卡端子（或插件）及其接线规格等进行了说明。

3.1. 电梯模块化控制柜内一体机接线示意图

电梯模块化控制柜内一体机接线示意图如图 3.1 所示。

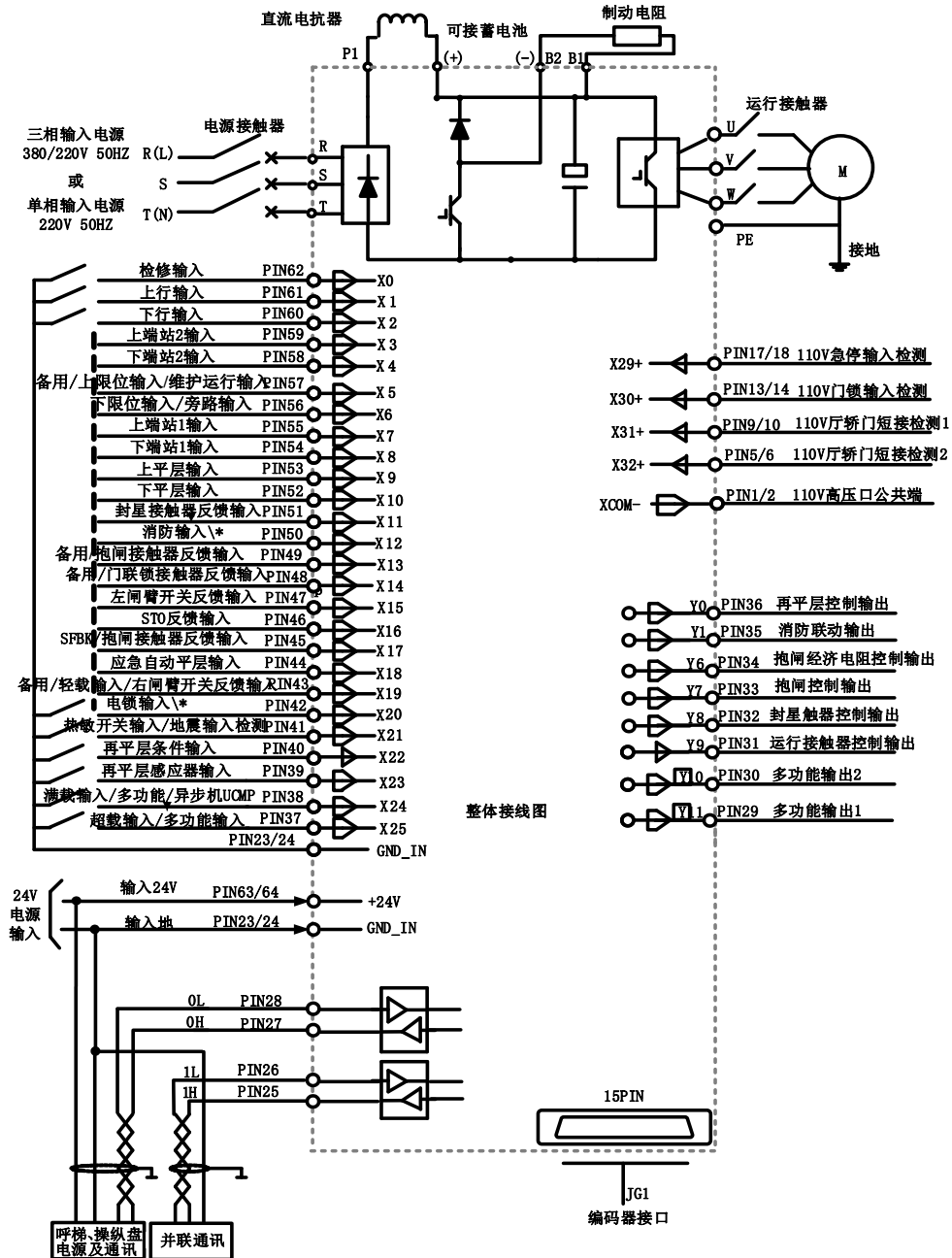


图 3.1 电梯模块化控制柜内一体机接线示意图

注意：

1. 主板外对只有 JTTR1 端子，图中描述的 PINXX（含义为第 XX 脚），对应的端子都是 JTTR1 端子。
2. X5/X6/X19/X21/X24/X25/端子功能复用定义请详见表 3.2 控制回路端子定义及功能描述。

3.2. 主回路端子的接线

3.2.1. 主回路结构

主回路结构示意图如图 3.2 所示。

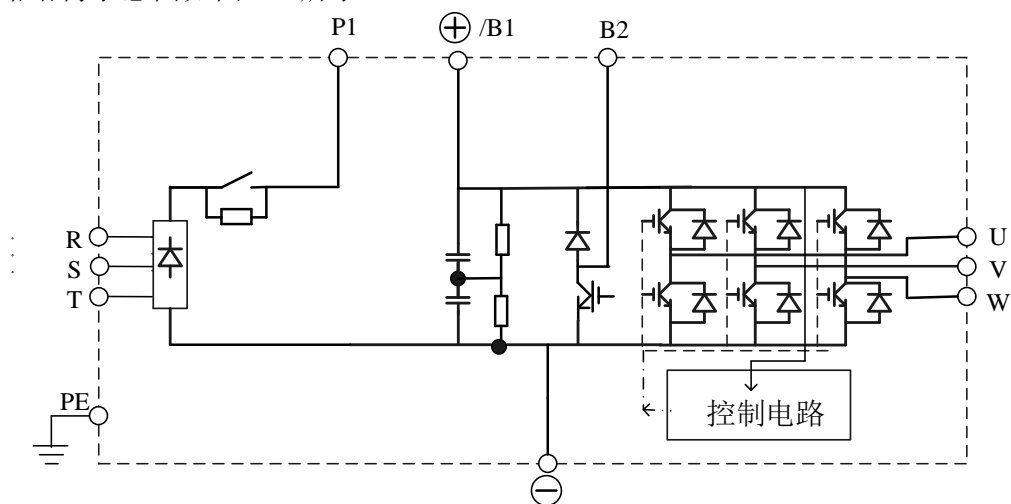


图 3.2 主回路结构示意图

3.2.2. 主回路端子的排列

主回路端子的排列如图 3.3 所示。



图 3.3 主回路端子排列示意图

3.2.3. 主回路端子定义及功能描述

主回路端子定义及功能描述参见表 3.1。

表 3.1 主回路端子定义及功能描述

端子定义标号	端子功能描述
R, S, T, N	主回路三相四线交流电源（380/220V/50Hz, 3 ϕ ）输入端子
DC+/B1	直流母线正输出端子/外部制动电阻接线端子 1
DC-	直流母线负输出端子
B2	外部制动电阻接线端子 2
U, V, W	控制器输出端子，连接同步/异步电动机

表 3.2 J4 端子定义及功能描述

端子定义标号	端子功能描述
J4-1	经过高频电容滤波后的交流电源 R
J4-2	交流电源 N

注：J4 端子为主回路输入电源经过高频电容滤波后的输出，该电源为抱闸电源板供电。

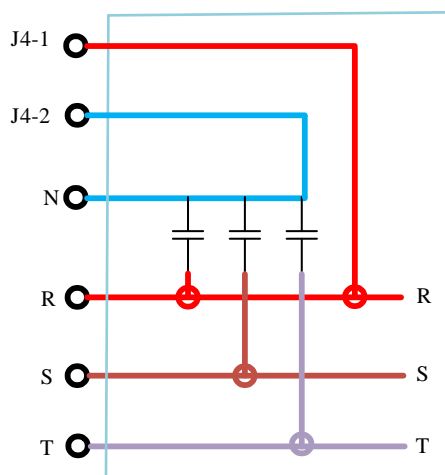


图 3.4 主回路端子和 J4 端子的示意图

3.2.4. 主回路接线的导线规格

表 3.3 主回路接线的导线规格及紧固力矩

控制器型号	端子螺丝	紧固力矩 N•m	可连接线规 mm ²	推荐线规 mm ²
SJT-WVF5-J-B4002	M4	1.2~1.5	4	4
SJT-WVF5-J-B4003	M4	1.2~1.5	4	4
SJT-WVF5-J-B4005	M6	4~5	6~10	6
SJT-WVF5-J-B4007	M6	4~5	6~10	6
SJT-WVF5-J-B4011	M6	4~5	6~10	6
SJT-WVF5-J-B4015	M6	4~5	6~10	6
SJT-WVF5-J-B4018	M6	4~5	8~10	10
SJT-WVF5-J-B4022	M6	4~5	10~16	10
SJT-WVF5-J-B4030	M6	4~5	25~35	25
SJT-WVF5-J-B4037	M8	9~10	35~50	35
SJT-WVF5-J-B4045	M8	9~10	35~50	35
SJT-WVF5-J-B4055	M8	9~10	35~70	50
SJT-WVF5-J-B4075	M8	9~10	35~70	70

3.2.5. 主回路的接线

3.2.5.1 主回路输入侧的接线

进行主回路输入侧的接线时，请注意以下事项。

1. 断路器(MCCB)的安装

电源输入端子(R、S、T)与电源之间必须通过与控制器容量相适应的合适断路器(MCCB)来连接。选择 MCCB 时，其容量要大致等于控制器额定输出电流的 1.8~2 倍；其时间特性要充分考虑控制器的过载保护（额定输出电流的 150% 60s，额定输出电流的 180% 10s）的时间特性。

2. 漏电断路器的安装

由于控制器的输出为高频切换,会产生高频漏电流。请在控制器的输入侧选择变频器专用的漏电断路器。它可除去高频漏电流,仅能检出对人体有害的频带漏电流。当选用专用漏电断路器时,每台控制器应选用一个电流灵敏度为30mA以上的专用漏电断路器;当选用普通漏电断路器时,每台控制器应选用一个电流灵敏度为200mA以上,持续时间在0.1S以上的漏电断路器。

3. 电磁接触器的安装

电源输入端子(R、S、T)与电源之间也可以通过电磁接触器来接通或断开。电磁接触器的选择根据控制器的额定电流值。应保证电磁接触器的触点容量大于控制器的额定电流值。

4. 端子的接线

如无相序要求,输入电源的相序与端子排的相序(R、S、T)不要求对应,可与任意一个端子连接。

5. 浪涌抑制器的安装

请务必在控制器周围连接的感性负载(电磁接触器、电磁继电器、电磁制动器等)上使用浪涌抑制器。

3.2.5.2 主回路输出侧的接线

1. 控制器与电机的连接

请将电动机(输入)线与输出端子U、V、W连接。运行时,请确认在正转指令下,电机逆时针旋转(面对负载侧驱动轴方向),否则,将输出端子V、W对调。

2. 严禁输出端子与电源连接

请勿将电源接到输出端子U、V、W上,否则,如果将电压施加在输出端子上,会导致控制器损坏。

3. 严禁输出端子接地和短路

请勿将输出端子接地,请勿使输出线短路或接触控制器外壳,请勿用手直接接触输出端子,否则会有触电和短路的危险。

4. 严禁在输出侧使用电容器、浪涌抑制器、功率因数调整器及普通噪声滤波器

请勿将电容器、浪涌抑制器、功率因数调整器及普通噪声滤波器接入输出回路。否则会因控制器输出的高次谐波使上述部件过热或损坏,同时还可能造成控制器损坏。

5. 电磁接触器的使用

当控制器与电机之间安装了电磁接触器时,原则上在运行时不能断开该接触器。否则接触器触点拉弧,导致触点粘连或烧毁,另外,过大的冲击电流也可能造成控制器过流保护。需要断开该接触器时,必须先停止控制器输出,适当延时后,再断开。

3.2.5.3 接地端子的接线

1. 请务必将保护接地端子PE接地(接地电阻10Ω以下)。

2. 接地线请勿与电焊机及动力设备公用。

3. 接地线尽量短而粗。

4. 请采用一点接地。

3.2.5.4 制动电阻的接线

1. 控制器内置制动单元,但必须外配制动电阻释放制动时电机反馈的能量。制动电阻配置参见<表 2.8 制动电阻的配置>。

2. 制动电阻连接至端子B1、B2。

3. 制动电阻连线建议使用适当规格的高温耐热线并尽量短。

4. 制动电阻的安装要充分考虑散热条件,加装适当的风扇及保护罩,确保通风良好、防止触摸烫伤或电击及火灾危险。

5. 严禁用手直接触摸B1、B2端子。

3.3. 控制回路端子的接线

3.3.1. 控制回路端子的排列

控制回路端子的排列示意图如图 3.5 所示。

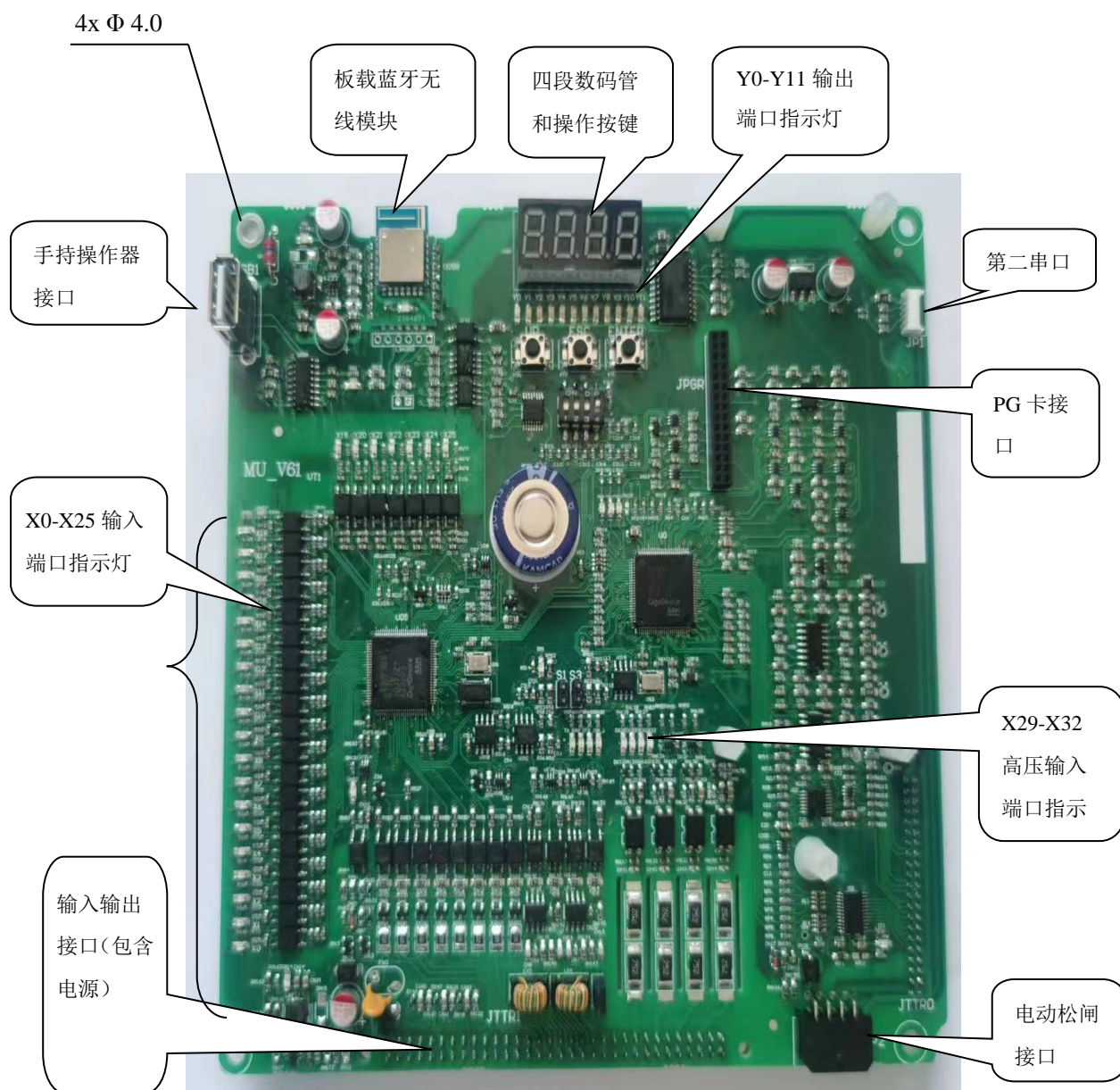


图 3.5 控制回路端子排列示意图

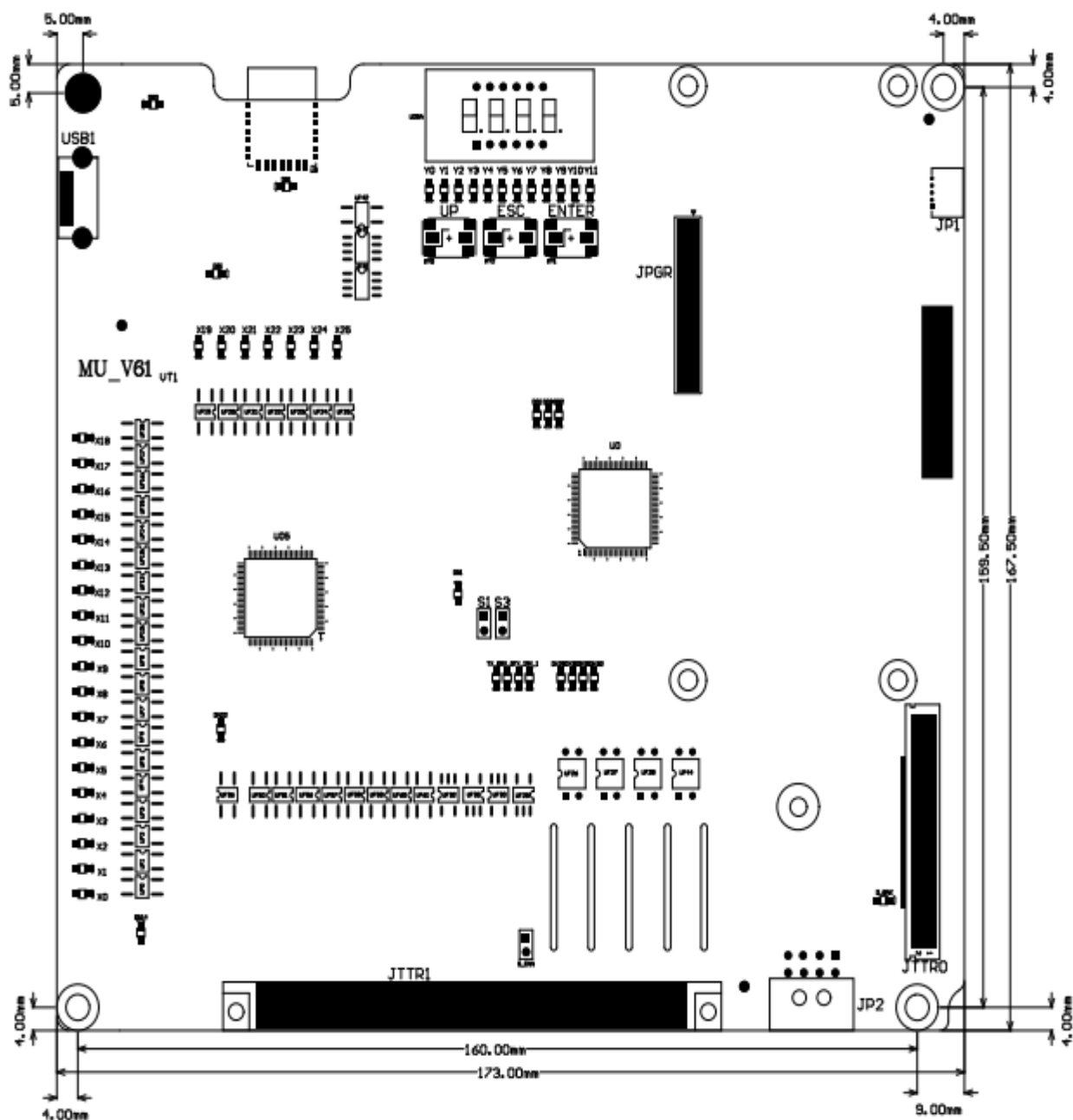


图 3.5 主控板端子排列尺寸图

控制回路包括模块化主控板、PG 卡及数字操作器等。PG 卡和数字操作器将在后面单独介绍。

由于电梯楼层的变化范围很大，另外控制器的输入、输出及 CAN 通讯接口与控制器内部完全隔离，因此控制器的 I/O 接口部分需要外接直流 24V 电源供电。该电源除给 I/O 接口供电外，还直接提供给操纵盘、呼梯控制板使用，因此该电源需要根据楼层情况配置合理的容量。

3.3.2. 控制回路端子连接示意图

控制回路的端子接线示意图如图 3.1 所示。

3.3.3. 控制回路端子定义及功能描述

控制回路端子定义及功能描述见表 3.4。

第 3 章 接线

表 3.4 控制回路端子定义及功能描述

端子名称	端子标号	位置	定义	用途	接口技术规格			
					接口形式	额定负荷	断/通时间	最高速度
JTTR1	XCOM-	PIN-1	X29\X30\X31\X32 信号高压回路公共端	安全回路	光耦	AC110V 20mA	10ms	100Hz
		PIN-2						
		PIN-3	空					
		PIN-4	空					
	X32+	PIN-5	厅轿门锁短接检测 2 输入	安全回路	光耦	AC110V 20mA	10ms	100Hz
		PIN-6						
		PIN-7	空					
		PIN-8	空					
	X31+	PIN-9	厅轿门锁短接检测 1 输入	安全回路	光耦	AC110V 20mA	10ms	100Hz
		PIN-10						
		PIN-11	空					
		PIN-12	空					
	X30+	PIN-13	门联锁检测输入	安全回路	光耦	AC110V 20mA	10ms	100Hz
		PIN-14						
		PIN-15	空					
		PIN-16	空					
	X29+	PIN-17	急停检测输入	安全回路	光耦	AC110V 20mA	10ms	100Hz
		PIN-18						
		PIN-19 ~ PIN-22	空					
	GND_M	PIN-23	0V	供电	电源负	DC24V10A		
		PIN-24						
	CAN1_H	PIN-25	并联/群控通讯+	通讯接口	CAN	80mA		25KH
	CAN1_L	PIN-26	并联/群控通讯-					
	CAN0_H	PIN-27	外召/轿厢通讯+					
	CAN0_L	PIN-28	外召/轿厢通讯-					
	Y11	PIN-29	*多功能输出 1	继电器	DC 10A30V AC 10A250V	5/10ms	20cpm	
	Y10	PIN-30	*多功能输出 2					
	Y9	PIN-31	STO 控制输出					
	Y8	PIN-32	封星接触器控制输出					
	Y7	PIN-33	SFBK (无接触器) / 抱闸控制输出 (有接触器)					
	Y6	PIN-34	备用/抱闸控制输出 (有接触器时)					
	Y1	PIN-35	消防联动输出					
	Y0	PIN-36	再平层控制输出					

第 3 章 接线

表 3.4 控制回路端子定义及功能描述（续）

端子名称	端子标号	位置	定义	用途	接口技术规格			
					接口形式	额定负荷	断/通时间	最高速度
JTTR1	X25	PIN-37	超载输入/多功能输入	低压输入信号	光耦	DC24V 7mA	10ms	100Hz
	X24	PIN-38	满载输入/多功能输入/ 异步机 UCMP 检测					
	X23	PIN-39	再平层感应器输入					
	X22	PIN-40	再平层条件输入					
	X21	PIN-41	热敏开关输入/ 地震输入检测					
	X20	PIN-42	电锁输入					
	X19	PIN-43	轻载输入/备用/ 右抱闸开关反馈输入					
	X18	PIN-44	应急自动平层输入					
	X17	PIN-45	SFBK（无接触器时）/ 抱闸接触器（有接触器）					
	X16	PIN-46	STO 反馈输入					
	X15	PIN-47	左闸臂开关反馈输入					
	X14	PIN-48	备用/门联锁接触器					
	X13	PIN-49	备用/抱闸接触器 （有接触器）反馈输入					
	X12	PIN-50	消防输入					
	X11	PIN-51	封星接触器反馈输入					
	X10	PIN-52	下平层输入					
	X9	PIN-53	上平层输入					
	X8	PIN-54	下端站 1 输入					
	X7	PIN-55	上端站 1 输入					
	X6	PIN-56	下限位输入/旁路输入	低压输入信号	光耦	DC24V 7mA	10ms	100Hz
X5	PIN-57	上限位输入/备用 /维护运行输入						
X4	PIN-58	下端站 2 输入						
119-X3	PIN-59	上端站 2 输入						
MX-X2	PIN-60	下行输入						
MS-X1	PIN-61	上行输入						
X0	PIN-62	检修输入	供电	电源正	DC24V10A			
+24V	PIN-63 PIN-64	+24V 输入电源						

- 注：1. 拨码开关功能定义：常态时，需要将拨码开关 4 段都设置在 OFF 上，其余状态为厂家预留。
 2. 厅轿门分离检测时，详见附录 8。
 3. 多功能输出 1（Y11）和多功能输出 2（Y10）详见 5.4.4 中 F3-09 和 F3-08 的描述。

除上述端子外，主控板上还有部分调试接口：

表 3.5 端子定义及功能描述

序号	端子名称	功能说明	接口形式	备注
1	USB1	手持操作器接口	RS232	与 OP_VX 通讯
2	JP1	加密狗接口	RS233	与加密狗通讯
3	JP2	电动松闸接口		与电动松闸装置通讯及供电
4	JPGR	PG 卡接口		与 SPG_V6H, SPG_V6ET 连接
5	JTTR0	底壳驱动接口		与底壳驱动板连接
6	U08B	蓝牙无线模块	无线	板载蓝牙通讯模块

3.3.4. 控制回路端子接线的导线规格

控制回路端子接线应使用 600V 塑料等绝缘导线，根据端子功能选用适当规格导线，参见表 3.4。

表 3.6 控制回路端子接线的导线规格

端子功能	可连接线规	推荐线规 mm ²	紧固力矩	特殊要求
输入、输出	0.5~1	0.75	0.5~0.6	
PG 卡输入/输出	0.15~0.5	0.3	0.5~0.6	双绞屏蔽线
CAN 通讯	0.75~1.5	0.75 (≤10 层)、1.5 (>10 层)	0.5~0.6	双绞屏蔽线

3.3.5. 控制回路输入输出接口及接线

3.3.5.1 数字量输入接口

数字量输入接口，板内公共端为+24V，必须采用触点输入或共发射极模式（0V 公共点）输入，其输入原理及接线如图 3.6、3.7 所示。

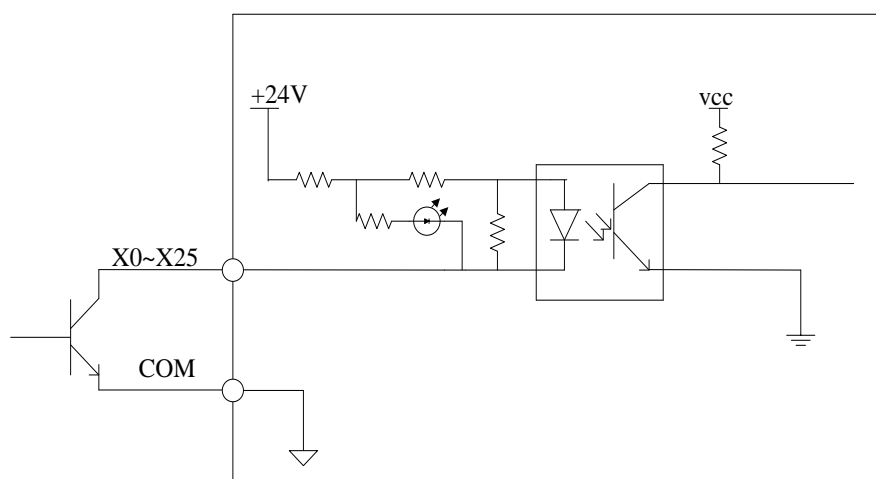


图 3.6 共发射极输入示意图

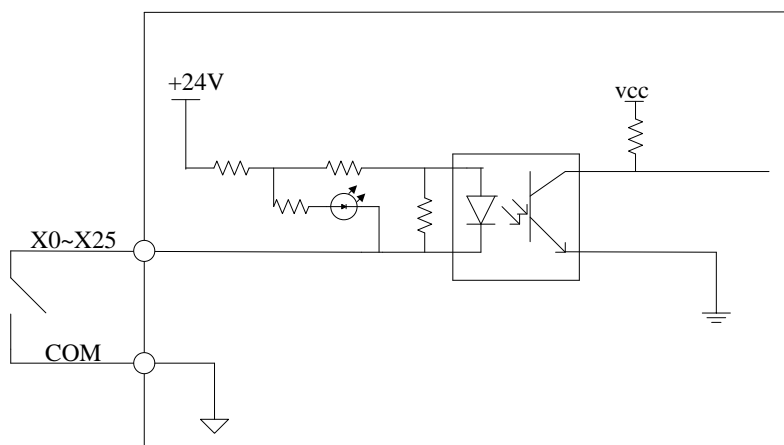


图 3.7 触点开关输入示意图

3.3.5.2 CAN 通讯接口

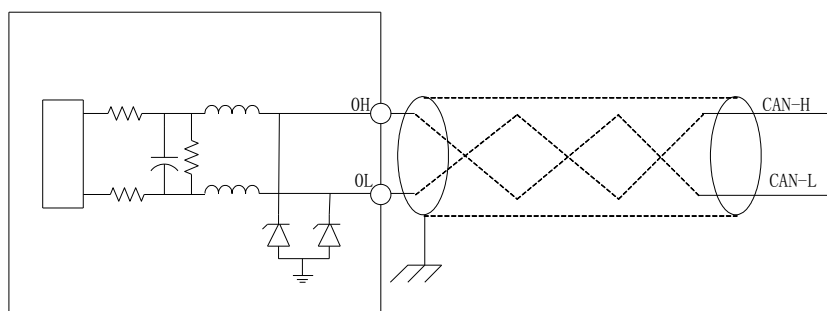


图 3.8 CAN 接口原理及接线示意图

控制器与操纵盘板、呼梯板等外围控制设备通过 CAN 总线连接。CAN 总线通讯的可靠性与通讯线及布线有直接关系。要求井道和随行电缆的 CAN 通讯线必须使用**双绞屏蔽线**。双绞线能有效抑制长导线的差模干扰，屏蔽线能有效屏蔽电梯运行时产生的电磁干扰。CAN 通讯接口原理及接线示意图如图 3.8 所示。

3.3.5.3 交流 110V 输入接口

AC110V 输入接口，用于急停、门锁回路的通断检测。其接口原理及接线示意图如图 3.9 所示。

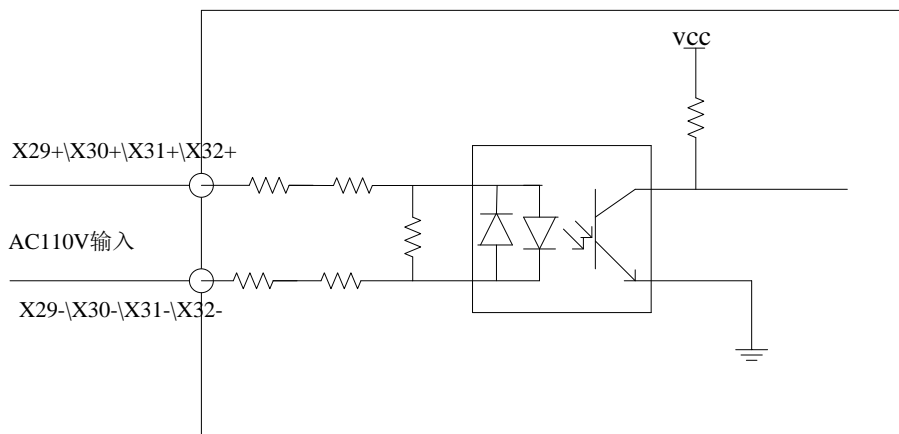


图 3.9 AC110V 输入接口原理及接线示意图

3.3.5.4 电源接口

电源接口原理及接线示意图如图 3.10 所示。

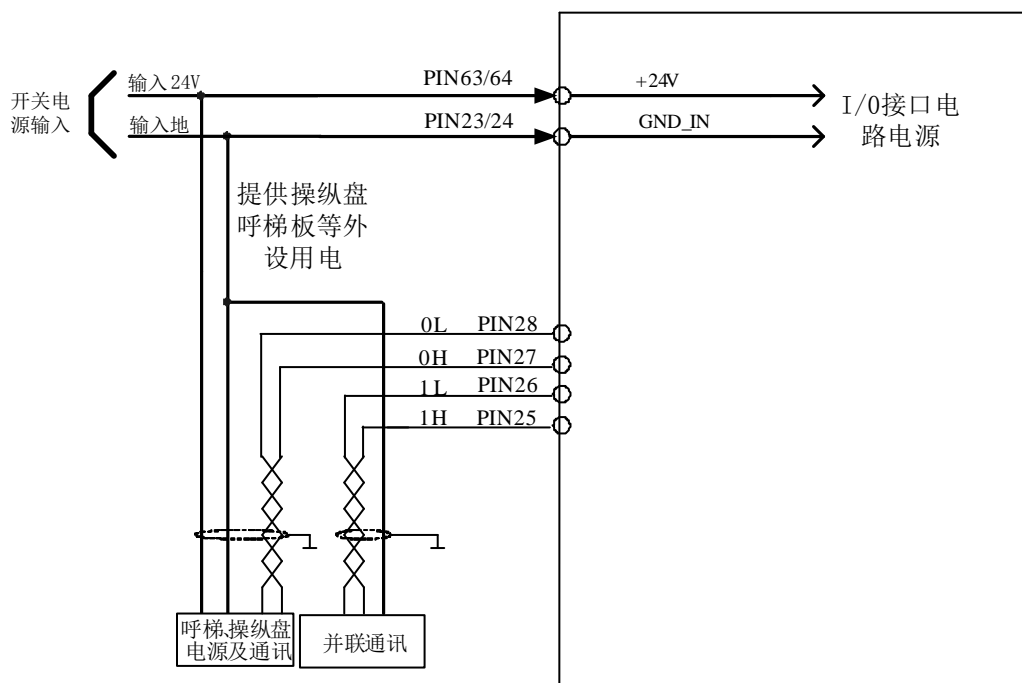


图 3.10 电源接口原理及配线示意图

3.4. PG卡安装及接线

3.4.1 SPG_V6H接口卡

3.4.1.1 SPG_V6H 接口卡示意图

SPG_V6H 接口卡是一种同步电机通用的正余弦编码器速度反馈卡。该卡与 5V 长线驱动输出型正余弦编码器配套使用。同步电机用编码器 (A/B/R/C/D)。(适用于与海德汉 1387 编码器接口兼容的正余弦编码器) SPG_V6H 接口卡如图 3.11 所示。(单位: mm)

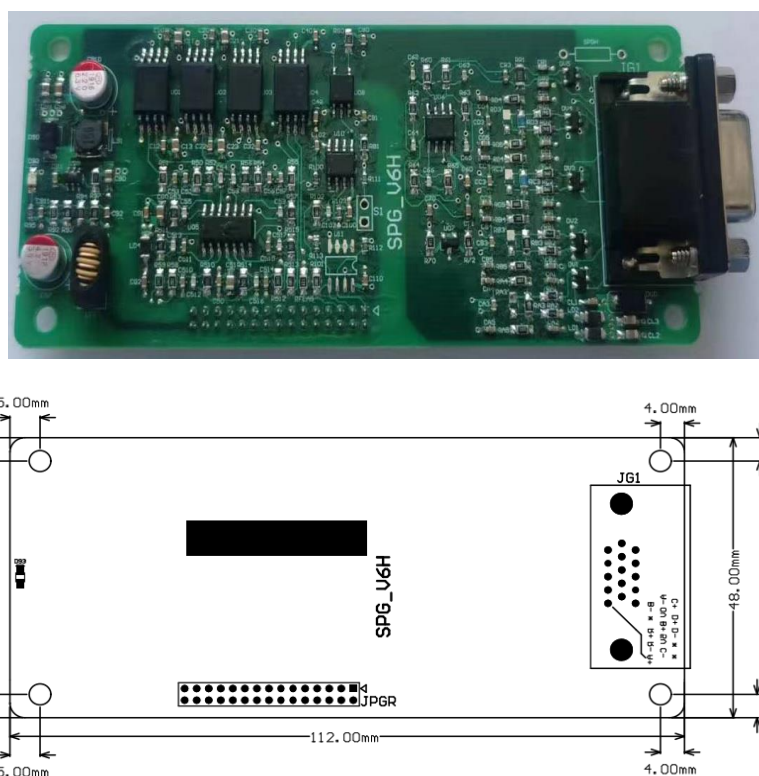


图 3.11 SPG_V6H 卡外型及尺寸示意图

3.4.1.2 SPG_V6H 接口卡端子定义及功能描述

SPG_V6H 接口卡的端子定义及功能描述如表 3.7 所示。

表 3.7 SPG_V6H 接口卡端子定义及功能描述

端子名称	端子标号	位置	定义	用途	接口技术规格			
					接口形式	额定负荷	断/通时间	最高速度
JG1	B-	JG1-1	B-	差分信号 B-	差分输入	—	—	40KHz
	*	JG1-2	—	—	—	—	—	—
	R+	JG1-3	R+	差分信号 R+	差分输入	—	—	40KHz
	R-	JG1-4	R-	差分信号 R-	差分输入	—	—	40KHz
	A+	JG1-5	A+	差分信号 A+	差分输入	—	—	40KHz
	A-	JG1-6	A-	差分信号 A-	差分输入	—	—	40KHz
	0V	JG1-7	GND	5V 地	电源地	—	—	—

表 3.7 SPG_V6H 接口卡端子定义及功能描述（续）

端子名称	端子标号	位置	定义	用途	接口技术规格			
					接口形式	额定负荷	断/通时间	最高速度
JG1	B+	JG1-8	B+	差分信号 B+	差分输入	—	—	40KHz
	5V	JG1-9	+5V	5V 电源	电源输出	+500mA/5V±2.5% 电压纹波小于50mV	—	—
	C-	JG1-10	C-	差分信号 C-	差分输入	—	—	40KHz
	C+	JG1-11	C+	差分信号 C+	差分输入	—	—	40KHz
	D+	JG1-12	D+	差分信号 D+	差分输入	—	—	40KHz
	D-	JG1-13	D-	差分信号 D-	差分输入	—	—	40KHz
	*	JG1-14	—	—	—	—	—	—
	*	JG1-15	—	—	—	—	—	—

3.4.1.3 SPG_V6H 接口卡适用说明及注意事项

- 1) 正余弦 PG 卡可以为外部编码器提供为 $5V \pm 2.5\%/500mA$ 的电源输出，如果外接电路需要的电流超过 PG 指定的电流输出能力，有可能造成 PG 卡输出过流保护频繁发生此种情况可能造成 PG 卡的损坏，严重后果还可能造成外接编码器的损坏。
- 2) 模拟输入信号的截止频率要求不大于 40KHz，这是由内部滤波电路决定的如果输入信号的带宽超出给出的范围之外 PG 卡不能保证解析信号的正确性进而有可能致使变频调速系统工作不正常。

3.4.2 SPG_V6ET接口卡

3.4.3.1 SPG_V6ET 接口卡示意图

SPG_V6ET 接口卡是一种同步电机通用的正余弦编码器速度反馈和分频输出卡。该卡与 5V 长线驱动输出型正余弦编码器配套使用。同步电机用编码器（A/B/C/D）。（适用于与海德汉 1313 编码器接口兼容的正余弦编码器）SPG_V6ET 接口卡如图 3.12 所示。

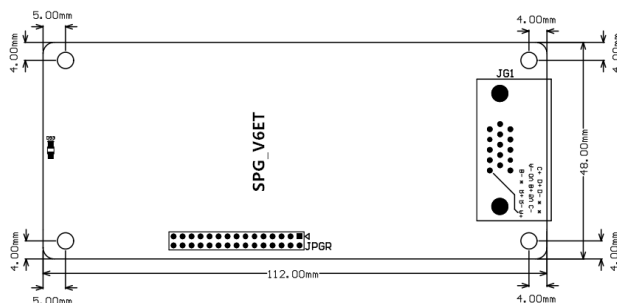


图 3.12 SPG_V6ET 卡外型及尺寸示意图

第 3 章 接线

3.4.3.2 SPG_V6ET 接口卡端子定义及功能描述

SPG_V6ET 接口卡的端子定义及功能描述如表 3.8 所示。

表 3.8 SPG_V6ET 接口卡端子定义及功能描述

端子名称	端子标号	位置	定义	用途	接口技术规格			
					接口形式	额定负荷	断/通时间	最高速度
JG1	B-	JG1-1	B-	差分信号 B-	差分输入	--	--	40KHz
	*	JG1-2	--	--	--	--	--	--
	*	JG1-3	--	--	--	--	--	--
	*	JG1-4	--	--	--	--	--	--
	A+	JG1-5	A+	差分信号 A+	差分输入	--	--	40KHz
	A-	JG1-6	A-	差分信号 A-	差分输入	--	--	40KHz
	0V	JG1-7	GND	5V 地	电源地	--	--	--
	B+	JG1-8	B+	差分信号 B+	差分输入	--	--	40KHz
	5V	JG1-9	+5V	5V 电源	电源输出	+500mA/5V ±2.5% 电压纹波小于 50mV	--	--
	C-	JG1-10	时钟 Clock-	差分信号 C-	差分输出	--	--	40KHz
	C+	JG1-11	时钟 Clock+	差分信号 C+	差分输出	--	--	40KHz
	D+	JG1-12	数据 Data+	差分信号 D+	差分输入/输出	--	--	40KHz
	D-	JG1-13	数据 Data-	差分信号 D-	差分输入/输出	--	--	40KHz
	*	JG1-14	--	--	--	--	--	--
	*	JG1-15	--	--	--	--	--	--

3.5. 接线注意事项

1. 接线前，请高度重视第一章 1.2 节安全注意事项的内容，尤其是接线部分的“危险”和“注意”提示。
2. 接线前，请确认输入电源处于完全断开状态，并确认母线电源指示灯已熄灭。
3. 请经过培训并被授权的专业人员进行配线。
4. 接线的规格和紧固力矩等应符合 2.5 节的有关规定。
5. 为提高接线的便利性和可靠性，推荐使用与线规相符的圆型压接端子（用于主回路导线）、棒端子（用于控制回路导线）。
6. 将控制回路线与主回路接线及其它动力电源线分开布线。
7. CAN 通讯线、编码器线、编码器分频输出线、模拟输入线必须采用双绞屏蔽线。
8. 请将电缆屏蔽线可靠接地，使接触面最大。
9. PG（编码器）的信号线请控制在 30m 以内，并尽量短。
10. 控制器和电机之间的接线请控制在 100m 以内，并尽量短。
11. 制动电阻请务必连在 B1、B2 之间。
12. 接地端子 PE 请务必可靠接地，接地线切勿与电焊机等动力设备公用，接地线尽量短并一点接地。
13. 接线完毕后，请务必检查以下各项。
 - 1) 接线的正确性和可靠性。
 - 2) 是否有残留物，如线头、线屑、螺丝、金属屑等。
 - 3) 螺丝、端子、连接器件等是否松动。
 - 4) 端子的剥头裸线是否与其它端子接触。



4

第四章

数字操作器

第4章 数字操作器

V9 系列电梯模块化控制柜配备了液晶显示的数字操作器 OP-V6。该操作器是控制系统调试和维护的专用工具。它为用户提供了友好的人机对话通道和界面,具有中英文可选的液晶显示。本章对数字操作器的组成、功能、显示、操作模式及其切换方法等做以说明。



图 4.1 数字操作器外观示意图

4.1. 数字操作器的组成、显示及功能

数字操作器 OP-V6 由 128×64 LCD 液晶显示器、5 个 LED 发光二极管和 11 个功能键组成。外观如图 4.1 所示。

4.1.1. LED显示

数字操作器上方的 5 个 LED 简捷、直观地显示控制器的状态。其名称定义及显示功能如表 4.1 所示。

表 4.1 LED 名称定义及显示功能

名 称	功 能
DRV	当控制器处于运行状态时, 该 LED 点亮
FWD	当控制器正转运行时, 该 LED 点亮
REV	当控制器反转运行时, 该 LED 点亮
COM	当数字操作器与控制器通讯正常时, 该 LED 点亮
ERR	当控制器发生故障时, 该 LED 点亮

4.1.2. 操作按键

数字操作器中下部的 11 个薄膜操作按键的名称定义及功能如表 4.2 所示。

表 4.2 按键的名称定义及功能

按 键	名 称	功 能
	[RUN] ([运行]) 键	仅在用数字操作器运行控制器模式下, 用于运行控制器。在程序运行模式时, 该键无效。该键有效/无效由相关参数设定。
	[STOP] ([停止]) 键	仅在用数字操作器运行控制器模式下, 用于停止运行控制器。在程序运行模式时, 该键无效。该键有效/无效由相关参数设定。
	[MENU] ([菜单]) 键	用于在任意界面返回主界面。
	[SHIFT] ([上档]) 键	启动其它键的第二功能。
	[RES] ([复位]) 键	进入部分参数的按位设置页面。
	[UP] ([上翻]) 键	用于向上滚动菜单导航下的菜单条目或数字编辑中的数值; 第二功能: 向上滚动 10 条设置参数菜单中的菜单条目。
	[DOWN] ([下翻]) 键	用于向下滚动菜单导航下的菜单条目或数字编辑中的数值; 第二功能: 向下滚动 10 条设置参数菜单中的菜单条目。
	[LEFT] ([左移]) 键	用于向左选择要设定参数的位数。
	[RIGHT] ([右移]) 键	用于向右选择要设定参数的位数。
	[ENTER] ([确认]) 键	用于进入菜单导航项的下一级子菜单; 输入设定后的数值、发出命令; 用于查看故障信息。
	[ESC] ([退出]) 键	返回所在子菜单的上一级菜单。

4.1.3. 液晶显示

控制器上电后，进入主界面。主界面如图 4.2 所示。

主界面显示电梯当前主要状态信息，包括楼层、梯速、运行方向、门锁状态、运行模式、故障码等。在此界面下，上述状态信息实时更新。

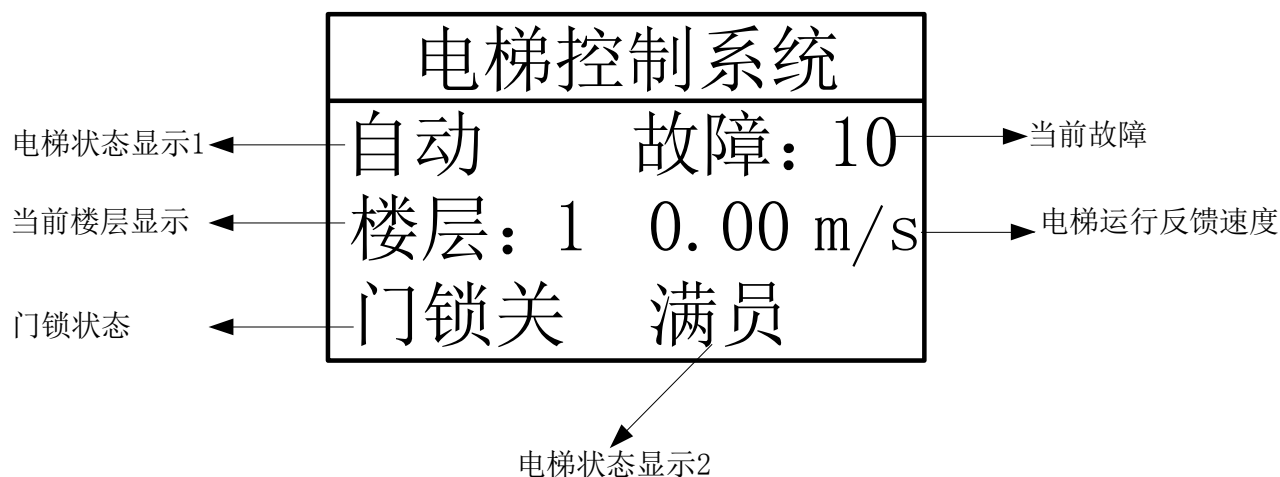


图 4.2 数字操作器液晶显示主界面

数字操作器液晶显示主界面各部分显示内容说明如下。

1. 电梯状态显示 1:

INSP	检修
ARD	自救
MANU	司机
AUTO	自动
FIRE	消防
STOP	锁梯
USER	专用
INSP	检修

2. 当前楼层显示:

显示电梯当前所处的楼层（按显示设置显示当前楼层）

3. 门锁状态:

CLOSE	门锁关
OPEN	门锁开

4. 电梯状态显示 2:

FULL	满员
OVER	超载
GROUP	群控
TWINS	并联

5. 当前故障:

ERR: XX 故障: XX 显示当前故障

4.1.4. 数字操作器的功能

数字操作器的具有以下主要功能。

1. 中英文可选的液晶显示。
2. 参数访问级别及密码设置。
3. 调试快捷菜单设置。
4. 电梯及控制器的状态监视。
5. 参数的查看、设置和保存。
6. 井道数据自学习。
7. 电机参数自学习。
8. 称重数据自学习。
9. 系统时钟设置。
10. 故障历史记录及查询。
11. 参数拷贝、上传和下载。
12. 恢复出厂缺省值。

4.1.5. 数字操作器的安装或连接

控制器数字操作器的连接是先将控制器的前外罩拆下（无面板机型无需此步骤），再将随机携带的数字操作器专用通讯连接电缆一端连接数字操作器，另一端连接到主控板的 J232_T 连接器上。在确保连接可靠后，装上控制器前外罩。

注意：

- 1.数字操作器的安装、拆卸或插入、拔出均可在控制器带电情况下进行。亦即数字操作器支持热插拔。
- 2.请谨慎安装、拆卸或插入、拔出数字操作器，以免数字操作器掉落、撞击。
- 3.请妥善保管拆下的数字操作器及其通讯电缆，防止挤压、损坏和处于恶劣环境。
- 4.请勿使用自制过长（3m 以上）的通讯电缆。

4.2. 菜单的结构及切换

数字操作器菜单的结构及切换流程示意图如图 4.3 所示。

第 4 章 数字操作器

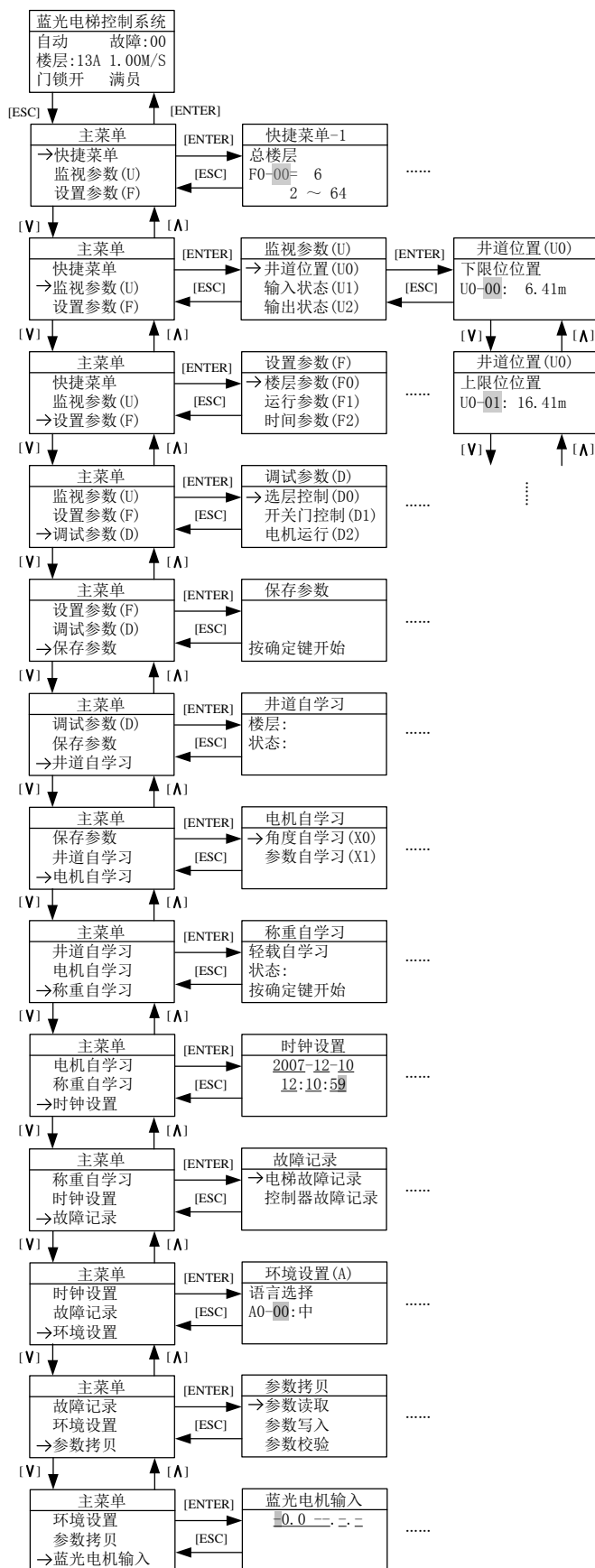


图 4.3 数字操作器菜单结构及界面切换流程图

4.3. 参数的设置

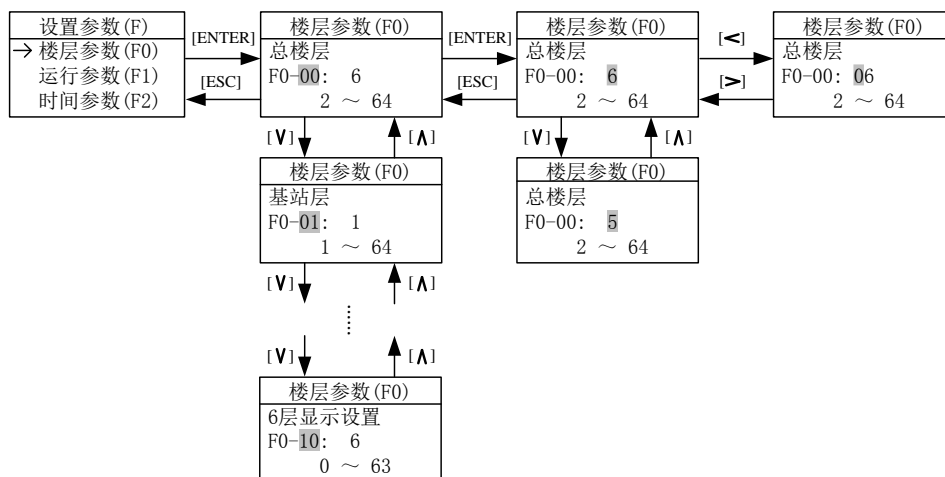


图 4.4 设置参数流程示意图

设置参数流程示意图如图 4.4 所示。

在设置参数菜单下，按[ENTER]键进入参数查看界面（之前必须在环境设置菜单中输入正确的用户密码，否则按[ENTER]键跳转到输入用户密码界面，在此，请注意区分厂家密码和用户密码，如果想输入厂家密码，请按[ESC]键，返回上级菜单，然后按[DOWN]键可以改变提示为“输入厂家密码”，然后再按[ENTER]键，进入厂家密码输入界面）。按[UP]或[DOWN]键可以查看所有参数。在参数查看界面下，按下[ENTER]键可进入参数修改界面，按下[LEFT]或[RIGHT]键可以向左或向右移动光标，按下[UP]或[DOWN]键可以增大或减小光标所在位的数值。设定好数值后，按[ENTER]键保存参数。

部分设置参数为状态组合值，其设置不可按照上面所述的方法在参数修改界面直接设置，须按照参数修改界面上的提示，按[RES]键进入位设置界面，按位设置状态值。进入位设置界面后，按[UP]或[DOWN]键可以按位查看当前位的状态。需要改变当前位状态时，按下[ENTER]键进入状态修改界面。在状态修改界面按[UP]或[DOWN]键可以改变当前位的状态，按下[ENTER]键即可保存当前位状态。按[ESC]键，返回上级菜单。

设置位参数流程示意如图 4.5 所示。

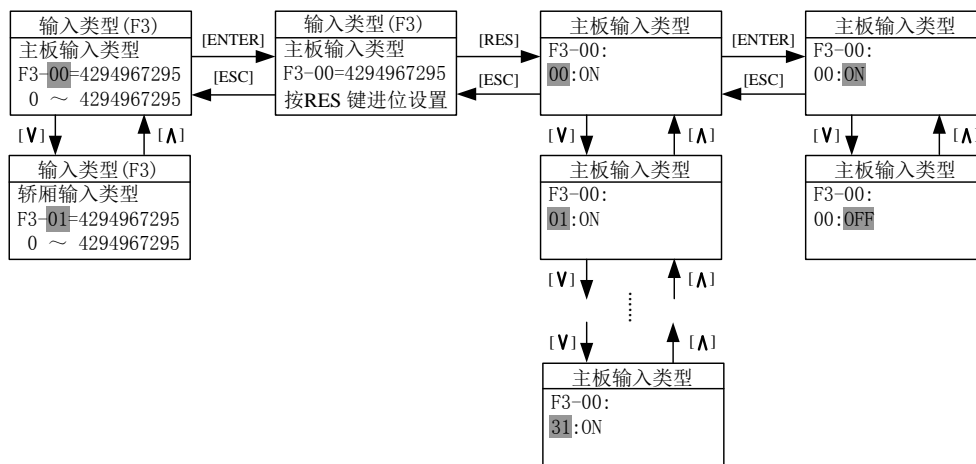


图 4.5 设置位参数流程示意图

4.4. 调试参数

在调试参数界面，用[UP]或[DOWN]键移动箭头，使箭头指向所要进行的操作，按[ENTER]键进入所选操作界面。

在选层控制界面，按[UP]或[DOWN]键可以按层查看当前层的内选状态，当需要置某层内选时，只要在该层界面内按[ENTER]键即可保存内选信息。此界面中 F: 后信息为轿厢当前所在楼层。选层控制操作主界面如图 4.6 所示。

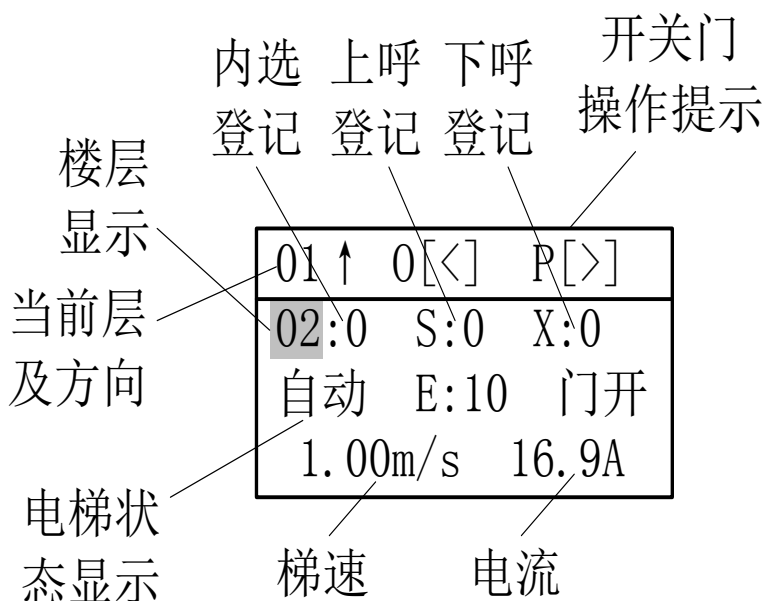


图 4.6 选层控制操作流程示意图

在开关门控制界面，可以按照界面中的按键提示，按[LEFT]键执行“开前门”指令；按[RIGHT]键执行“关前门”指令；按[UP]键执行“开后门”指令；按[DOWN]键执行“关后门”指令；按[RES]键取消所有开关门指令。

开关门控制操作流程如图 4.7 所示。

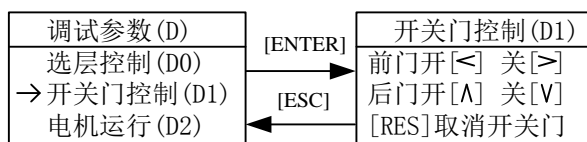


图 4.7 开关门控制操作流程示意图

在电机运行界面，按[UP]/ [DOWN]键选择电机的运行方式为连续或点动。在电机连续运行方式下，须先按[RUN]键启动电机，然后按[UP]/ [DOWN]键增大或减小电机给定速度，给定速度可以为负（给定速度的负号意味着电机反向运转），按[ENTER]键保存给定速度。按[STOP]键停止电机。而在电机点动运行方式下，须先按[UP]/ [DOWN]键增大或减小点动运行频率，按[ENTER]键保存设置后，按[RUN]键点动开始，按[STOP]键点动结束。

第 4 章 数字操作器

用操作器控制电机运行操作流程如图 4.8 所示。

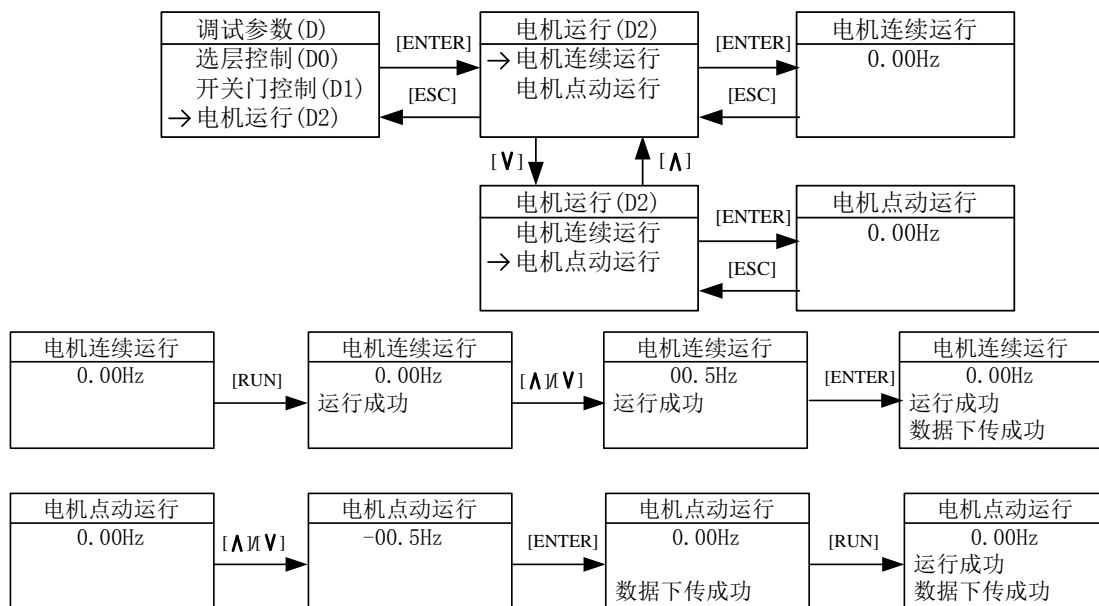


图 4.8 用操作器控制电机运行操作流程示意图

在呼梯测试界面，按[UP]/[DOWN]键可以顺序查询各楼层呼梯板的连接状态。正常时显示运行成功，否则显示运行失败。按[ESC]键，返回上级菜单。

呼梯测试操作流程如图 4.9 所示。

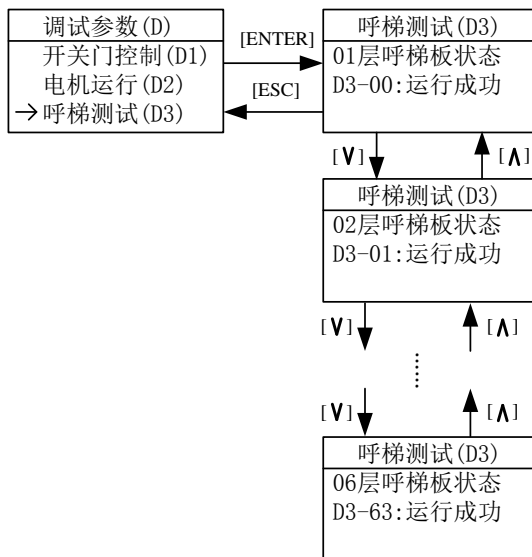


图 4.9 呼梯测试操作流程示意图

在通讯测试界面，如图 4.10 所示。

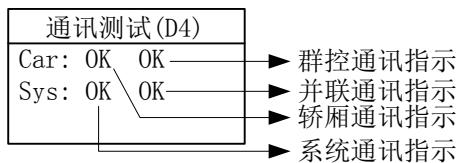


图 4.10 通讯测试界面示意图

轿厢控制器通讯显示

OK 通讯正常

ER 控制器接收错误（请检查通讯线路及轿厢电脑板），当显示为某一数值时表示轿厢电脑板通讯的错误次数。

系统通讯显示

OK 通讯正常

ET 控制器发送错误（请检查外召通讯线路），当显示为某一数值时表示系统通讯的错误次数。

群控通讯显示

OK 群控系统通讯正常

ER 群控系统接收不正常（选用功能时）

并联通讯显示

OK 两台并联系统通讯正常

ET/ER 两台并联系统通讯不正常（选用功能时）

4.5. 保存参数设置

在保存参数设置界面，按[ENTER]键可将F菜单下设置的所有参数保存。保存过程中，显示状态为“运行中”，完成后显示“运行成功”或“运行失败”。

保存参数操作流程如图4.11所示。

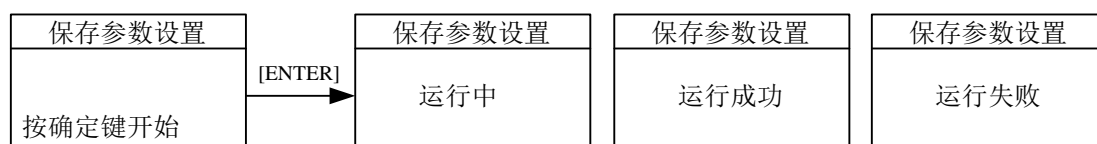


图 4.11 保存参数操作流程示意图

4.6. 井道自学习

进入井道自学习界面后，如果状态显示为“到下限位”时，并不能直接开始井道自学习，需先将电梯运行到下限位的位置，此时状态“到下限位”字样消失，屏幕提示“按确定键开始”后，按[ENTER]键才能开始井道自学习。

进入井道自学习界面后，如果状态显示为“按确定键开始”，则无需运行至下限位，按[ENTER]键即可在任意位置开始井道自学习。

井道自学习开始后，界面将实时显示当前学习的楼层，并显示状态为“运行中”；井道自学习完成后，显示状态为“成功”；当自学习过程中有故障发生时，显示状态为“故障”，并显示出故障码。按[ESC]键，返回上级菜单。

井道自学习操作流程如图4.12所示。

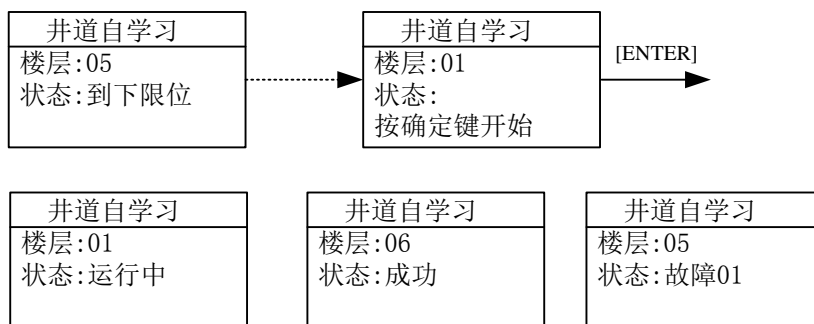


图 4.12 井道自学习操作流程示意图

4.7. 电机自学习

电机自学习包含两部分内容，即电机角度自学习和电机参数自学习。在电机自学习界面，可以用[UP]或[DOWN]键移动箭头，选择相应的自学习内容，按[ENTER]键进入箭头所指向的自学习内容界面。

在角度自学习界面或参数自学习界面，按[ENTER]键开始自学习。自学习开始后，操作器显示当前自学习状态为“运行中”，自学习结束后显示状态为“成功”，在自学习过程中，若出现故障则中止自学习过程，显示“自学习结束”，状态为“故障”，并显示故障码。

注意：在自学习开始前一定要设置 F5 组和 F8 组菜单中的数据组。

在电机空载状态下，先进行电机参数自学习，再进行电机角度自学习。按[ESC]键，返回上级菜单。

电机自学习操作流程如图 4.13 所示。

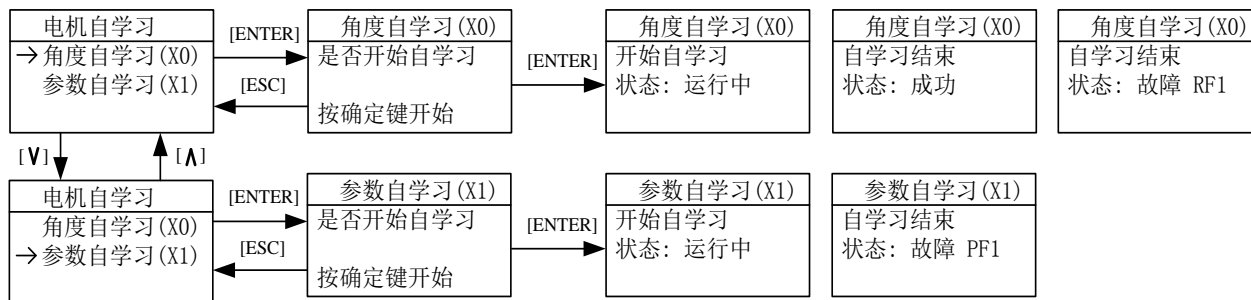


图 4.13 电机自学习操作流程示意图

4.8. 称重自学习

称重自学习也包括两项内容即轻载自学习和满载自学习。

在称重自学习界面，可以用[UP]或[DOWN]键移动箭头，选择相应的自学习内容，按[ENTER]键进入箭头所指向的自学习内容界面。

进入轻载自学习或满载自学习界面，按[ENTER]键开始自学习，操作器显示当前的运行状态。按[ESC]键，返回上级菜单。

称重自学习操作流程如图 4.14 所示。

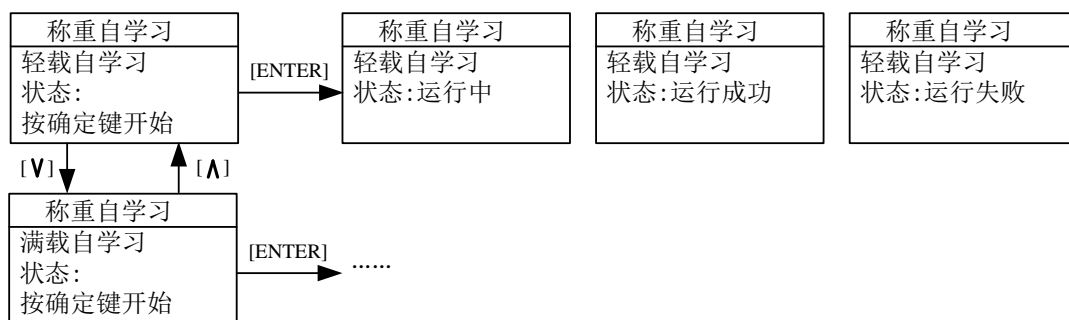


图 4.14 称重自学习操作流程示意图

4.9. 时钟设置

在时钟设置界面，“年”的后两位，“月”，“日”，“时”，“分”，“秒”都是可设置的，按[LEFT]或[RIGHT]键可以移动光标到需要设置位。按[UP]或[DOWN]键可以更改光标所在位的数值，设置完成后，按[ENTER]键保存。按[ESC]键，返回上级菜单。

时钟设置流程如图 4.15 所示。

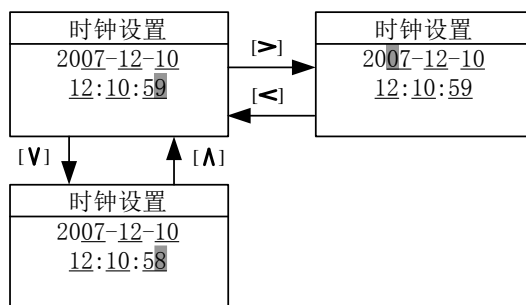


图 4.15 时钟设置流程示意图

4.10. 故障记录查询

在故障记录界面，按[UP]或[DOWN]键可选择查看电梯故障记录和控制器故障记录。按[ENTER]键进入查看所选择的故障记录界面，按[UP]或[DOWN]键顺序查看 30 个故障历史记录的首页内容，按[ENTER]键进入故障详细信息，按[UP]或[DOWN]键翻页查看更多信息。

电梯故障的每个记录包含故障号、故障发生时间、故障发生时电梯的状态（如楼层、运行方向、运行速度、输入输出状态等）等信息。以便于分析、判断电梯的故障原因，指导电梯维护保养。

控制器故障的每个记录包含故障号、故障发生时间、故障发生时控制器的状态和重要数据（如速度、线电压、母线电压、电流等）等信息。以便于分析、判断控制器的故障原因，指导电梯维护保养。

故障记录查询流程如图 4.16 所示。

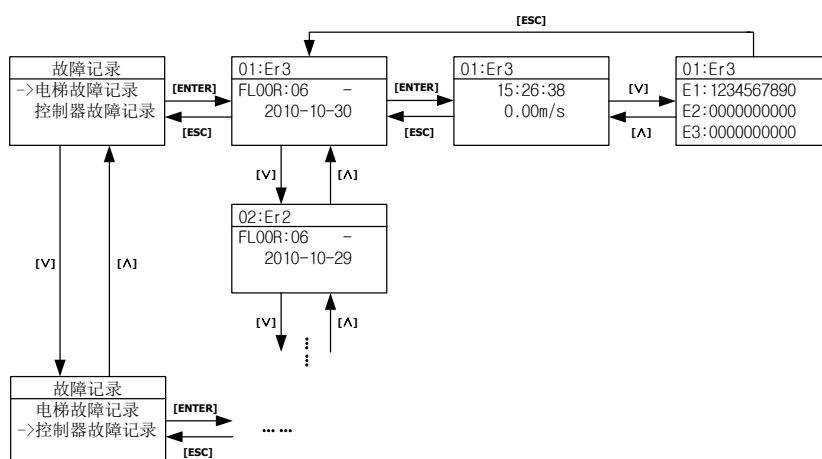


图 4.16 故障记录查询流程示意图

按[ESC]键，返回上级菜单。

4.11. 环境设置

进入环境设置界面，可以设置操作器的显示语言，参数访问级别，输入密码，快捷菜单设置等。环境设置操作流程如图 4.17 所示。

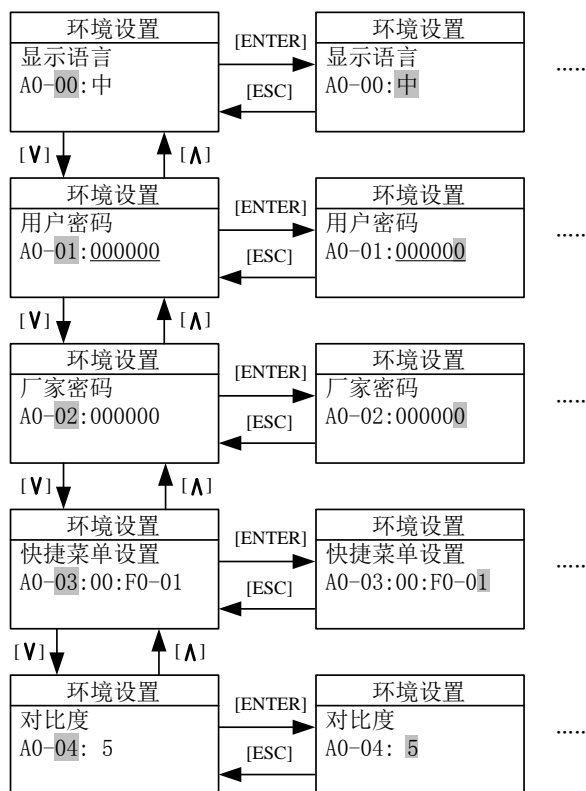


图 4.17 环境设置操作流程示意图

4.11.1 显示语言

显示语言操作流程如图 4.18 所示。

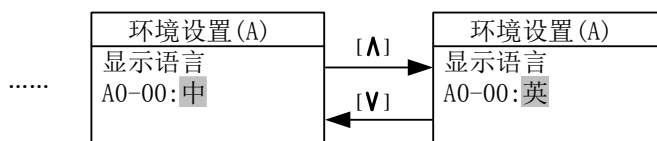


图 4.18 语言选择操作流程示意图

按[UP]或[DOWN]键选择语言，按[ENTER]键保存选择。

4.11.2 用户密码的输入与设置

在用户密码界面，按[LEFT]或[RIGHT]键可以移动光标到需要设置位，按[UP]或[DOWN]键增大或减小光标所在位的数值，按[ENTER]键输入密码。输入密码错误时，提示密码错误，此时不能修改密码；输入密码正确时，提示密码正确，此时先按[ENTER]键再按[RES]键可进入用户密码设置界面重新设置密码，设置密码过程同输入密码，按[ENTER]键保存新密码。

用户密码的输入与修改操作流程如图 4.19 所示。

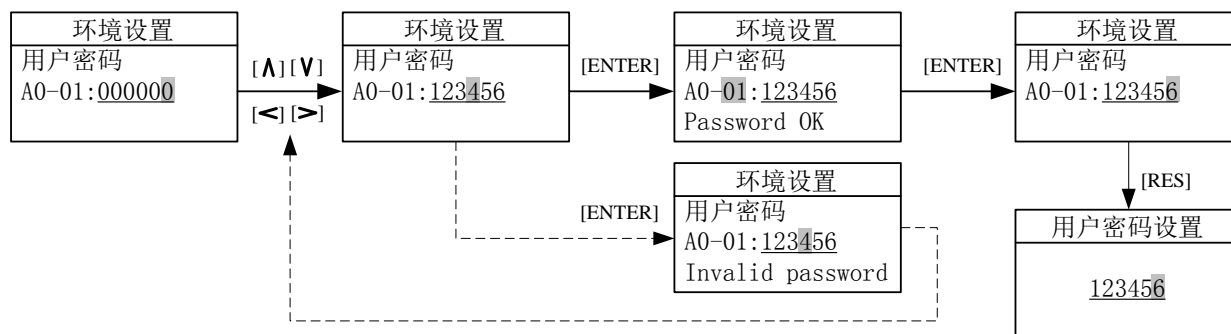


图 4.19 用户密码的输入与修改操作流程示意图

4.11.3 厂家密码的输入与设置

操作流程参见用户密码的输入与设置。

4.11.4 功能快捷键

为了方便功能切换，设置了以下几组功能快捷键：

1. **中英文模式切换：**操作器上电初始界面（即主界面），按动 SHIFT 按键不松手，再按动 MENU 按键不松手，等待 1s，中文与英文会进行切换；
2. **液晶屏对比度调节：**操作器上电初始界面（即主界面），按动 RES 按键不松手，等待 1s，液晶屏的亮度会变化；
3. **程序版本号与字库版本查看：**操作器上电初始界面（即主界面），按动 SHIFT 按键不松手，再按动 RES 按键不松手，等待 2s，会显示程序版本号与字库版本。

4.12. 参数拷贝

参数拷贝功能是为了简化参数设置和调试而设计，尤其是对于多台相同配置的电梯，使得参数设置和调试变得非常简单。将一台电梯参数设置和调试完成后，利用该功能将全部参数拷贝（读取到数字操作器的存储器），取下数字操作器，将其连接到其它电梯，再利用该功能将全部参数写入该电梯的控制器，在参数校验完成后，该电梯即可正常运行。

在参数拷贝界面，按[UP]或[DOWN]键移动箭头选择要进行的操作，按[ENTER]键开始操作。

参数拷贝操作流程如图 4.20 所示。

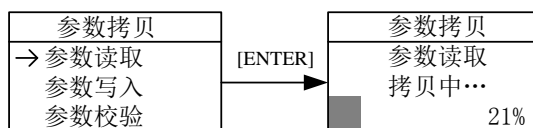


图 4.20 参数拷贝操作流程示意图

操作完成后显示状态如图 4.21 所示。

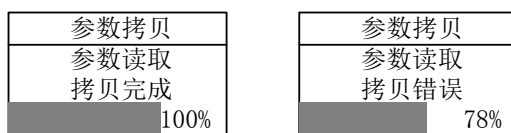


图 4.21 参数拷贝操作完成后显示状态

按[ESC]键返回上级菜单。

4.13. 恢复出厂设置

必要时，可以将控制器恢复出厂缺省设置。进入恢复出厂设置界面，按[ENTER]键开始，界面显示运行状态和结果。

恢复出厂设置操作流程如图 4.22 所示。

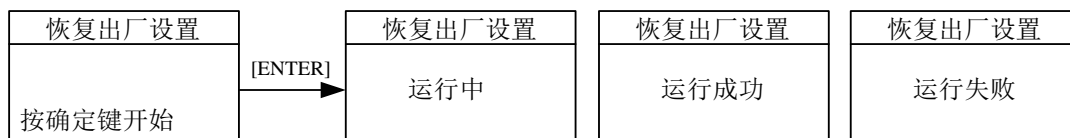


图 4.22 恢复出厂设置操作流程示意图

按[ESC]键返回上级菜单。

4.14. 蓝光电机输入

使用 BL6-U 系列一体机时，如果所选用曳引机也是蓝光所产，只需输入该电机铭牌上的型号以及编码器信息，即可完成电机相关参数的设置。

“蓝光电机输入”界面如图 4.23 (a) 所示。可输入内容由三部分组成，用 ‘.’ 分隔开。首部分为电机型号（分 4 位分别输入），中间部分为编码器线数信息，最后部分为 PG 类型。具体如图 4.23 (b) 所示。

第 4 章 数字操作器

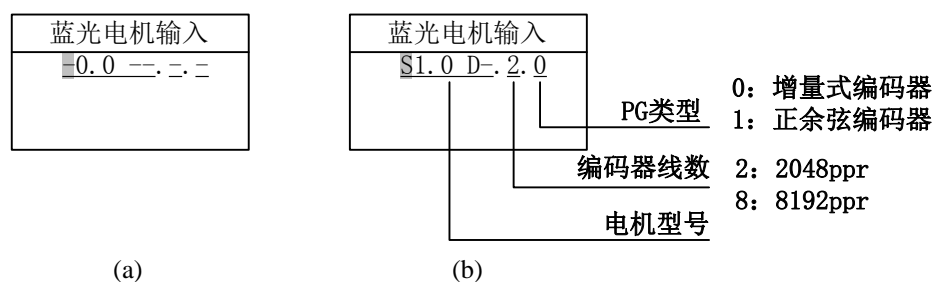


图 4.23 蓝光电机输入操作界面示意图

用[UP] 或[DOWN]键设置完光标所在位的内容后按[ENTER]键确认，然后光标自动移到下一位上，如果在光标所在位未进行选择设置，即便按[ENTER]键，光标也不会移动（电机型号的第 4 位除外，例如 S1.0D-最后位为空，可以不输入直接按[ENTER]键设置下一位）。

蓝光电机输入的操作流程如图 4.24 所示（以 S0.75D 电机为例）。

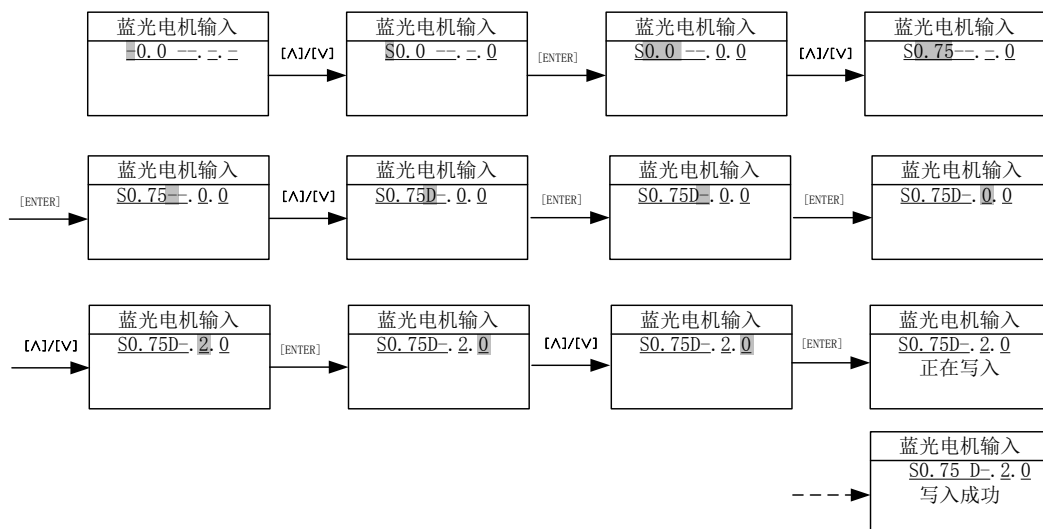



图 4.24 蓝光电机输入操作流程示意图



5

第五章

参数



第5章 参数

5.1. 参数功能组分类

参数按照功能的不同，按组分类如表 5.1 所示。

表 5.1 参数功能分组列表

功能组符号	U	F	A	D
功能组名称	监视参数	设置参数	环境设置	调试参数

5.2. 参数层次结构

控制器的全部参数整体层次结构如图 5.1 所示。

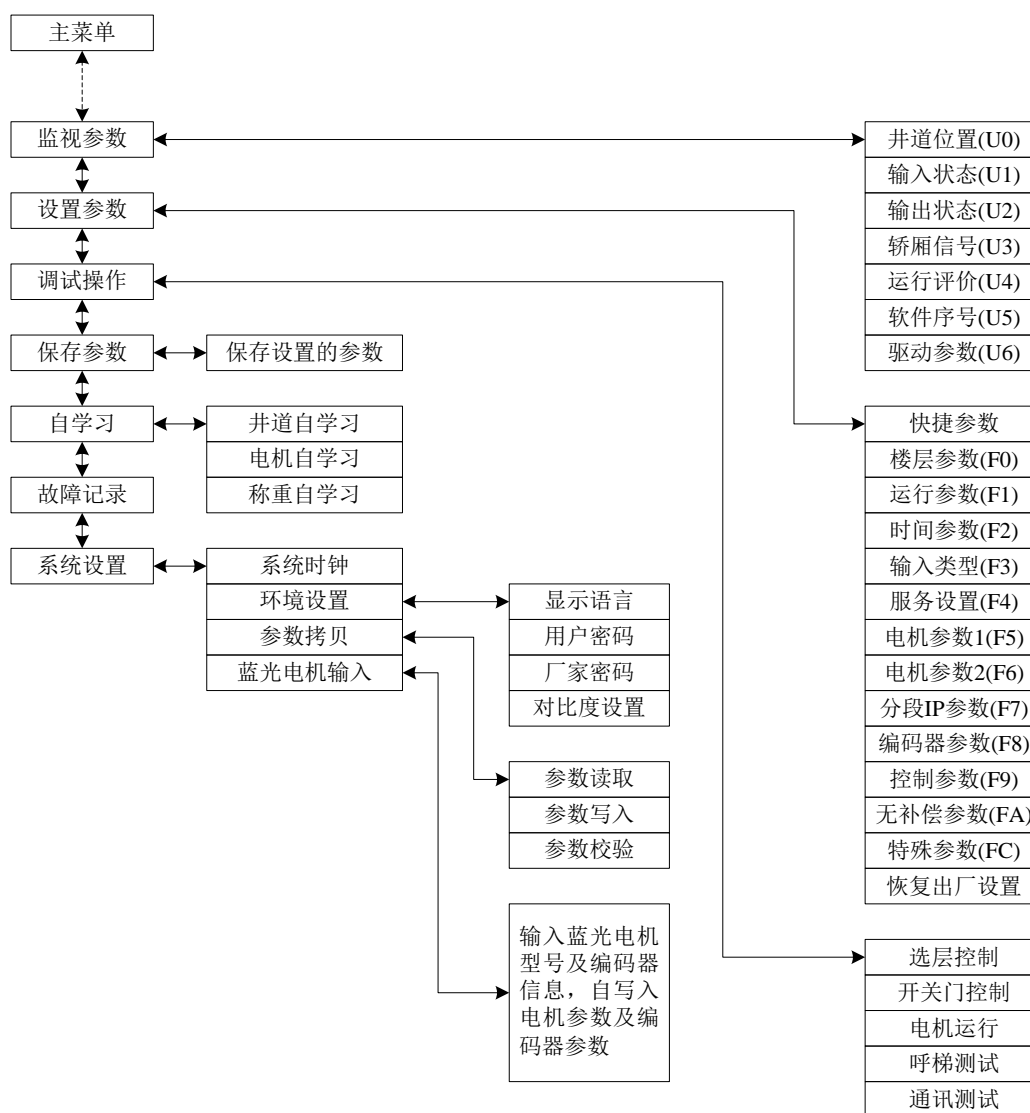


图 5.1 控制器的全部参数整体层次结构示意图

5.3. 监视参数功能说明

5.3.1. 井道位置参数 (U0)

井道位置参数是完成井道自学习后得出的井道开关（上/下限位、上/下端站）位置和各楼层位置的刻度数据。

该组参数显示的是井道开关（上/下限位、上/下端站）安装位置和每个楼层位置相对下限位开关位置的刻度，单位 m。如需要某两层之间的间距，将两层的刻度相减即可以得出。

每次完成井道自学习后，请检查楼层刻度是否正确，如刻度显示过高，则可能是电梯的额定速度设置高于实际值或电梯编码器脉冲数设置小于实际的脉冲数。如刻度显示过低，则可能是电梯的额定速度设置低于实际值或电梯编码器脉冲数设置大于实际的脉冲数。

井道位置参数的参数号、名称及内容等如表 5.2 所示。

表 5.2 U0 监视参数表

参数 No.	中文显示名称	内容	设定范围	单位	参考页码
	英文显示名称				
U0-00	下限位刻度	电梯井道中下限位开关位置。完成电梯井道自学习后，数据自动置入。	--	m	--
	Lower Limit				
U0-01	上限位刻度	电梯井道中上限位开关位置。完成电梯井道自学习后，数据自动置入。	--	m	--
	Upper Limit				
U0-02	下端站 1 刻度	电梯井道中下端站 1 开关位置。完成电梯井道自学习后，数据自动置入。	--	m	--
	Lower Slowdown 1				
U0-03	下端站 2 刻度	电梯井道中下端站 2 开关位置。完成电梯井道自学习后，数据自动置入。	--	m	--
	Lower Slowdown 2				
U0-04	上端站 1 刻度	电梯井道中上端站 1 开关位置。完成电梯井道自学习后，数据自动置入。	--	m	--
	Upper Slowdown 1				
U0-05	上端站 2 刻度	电梯井道中上端站 2 开关位置。完成电梯井道自学习后，数据自动置入。	--	m	--
	Upper Slowdown 2				
U0-06 ... U0-69	1 层刻度 ... 64 层刻度	电梯井道中 1 层~64 层的位置刻度。完成电梯井道自学习后，数据自动置入。	--	m	--
	Floor Data 1...64				

第 5 章 参数

5.3.2. 输入输出状态、轿厢信号及干扰评价等监视参数（U1~U5）

U1~U5 监视参数的参数号、名称及内容等如表 5.3 所示。

表 5.3 U1~U5 监视参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	单位	参考页码
	英文显示名称				
U1-00	输入状态	以十进制数显示控制器的输入端口数据。为快速观察记忆输入状态使用。将其转换为二进制数，可直观表示输入端口的逻辑状态。	--	--	3-6
	Input Data				
U1-01	输入状态指示	以二进制数显示输入端口数据。该参数的每一位对应一个输入端口的逻辑状态。	--	--	3-6
	Input Bin				
U1-02	输入状态评价	每一行对应一个输入端口，“ON/OFF”项表示端口当前的状态，而后一项中的 n 值表示对输入电平的信号评价值，“10”表示工作环境比较理想，输入端基本无干扰，评价分数值越接近“0”表示输入端受到的干扰越大。	--	--	3-6
	Input App				
U2-00	输出状态	显示输出端口 Y0~Y15 的当前状态。有输出的端口，则有对应端口的显示。无输出的端口号被隐藏。	--	--	3-6
	Output Data				
U3-00	轿厢信号	显示轿厢的输入信号状态。轿厢信号监视界面显示当前轿厢输入信号的状态。有输入的端口，则有对应端口的显示。无输入的端口号被隐藏。	--	--	5-4
	Car Input Data				
U4-00	运行次数	显示电梯的累积运行次数。采用 10 位的十进制数显示。	--	次	--
	Run Times				
U4-01	运行时间	显示电梯的累记运行时间。采用 10 位的十进制数显示。	--	小时	--
	Run Hours				
U4-04	并联通讯 1	并联、群控发送评价，此值越大说明发送错误越多。	--	--	--
	SendApp1				
U4-05	并联通讯 2	并联、群控接收评价，此值越大说明接收错误越多。	--	--	--
	ReceiveApp2				
U4-06	电磁干扰评价	评估现场电磁干扰程度。显示值大小表示受干扰强度。数值大表示受干扰强，反之表示受干扰弱。显示 0 时表示基本无干扰，说明系统接地良好。	--	--	--
	Interfer Apprais				
U4-07	编码器评价	评估编码器信号的受干扰程度。在电梯运行的稳速段时，显示的数值越大表明编码器信号受干扰越强。	--	--	--
	Encoder Apprais				
U4-09	备用监视参数	备用监视参数。	--	--	--
	Standby Para				
U4-11	外设通讯	外设通讯状态监视，按位显示： bit0: 普通抱闸板； bit1: SBC； bit2: UCMP； bit3: 轿顶板； bit4: 底坑检修板； bit5: WCR； bit6: SFBK1（群组）； bit7: SFBK2（群组）	--	--	--
	Peripheral Communication				

表 5.3 U1~U5 监视参数表 (续)

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	单位	参考页码
	英文显示名称				
U5-00	控制软件版本	显示电梯控制软件版本信息。为厂家维护和升级时提供当前软件版本号。	--	--	--
	CtrlSoftWare NO				
U5-01	驱动软件版本	显示驱动控制软件版本信息。为厂家维护和升级时提供当前软件版本号。	--	--	--
	DriveCodeVer				
U5-02	底层驱动版本	显示底层驱动软件版本信息。为厂家维护和升级时提供当前软件版本号。	--	--	--
	CpldEdition				

注：输入状态指示 U1-01 以及输出状态 U2-00 的含义请参见控制端子定义表 3.3(3-6 页)。轿厢信号的符号定义及内容如表 5.4 所示 (5-4 页)。

表 5.4 U3-00 轿厢信号的定义及内容表

轿厢信号	标识符号	轿厢板端子号	内 容
C00	IGM1	J3-4	关门 1 输入
C01	IKM1	J2-4	开门 1 输入
C02	IGM2	J5-4	关门 2 输入
C03	IKM2	J4-4	开门 2 输入
C04	GMV2	J10-6	关门限位 2 输入
C05	KMV2	J10-5	开门限位 2 输入
C06	GMV1	J9-3	关门限位 1 输入
C07	KMV1	J9-2	开门限位 1 输入
C08	SZY	J10-1	专用输入
C09	IGMYS	J6-4	开门延长输入
C10	SZH	J9-10	司机输入
C11	--	--	(备用)
C12	SZS	J10-2	直驶输入
C13	MZ	J9-6	满载输入
C14	QZ	J9-8	轻载输入
C15	CZ	J9-5	超载输入
C16	KZ (50%)	J9-9	50%负载 (空载) 输入
C17	KAB2	J9-7/J2-8	安全触板 2
C18	KAB1	J9-4/J2-4	安全触板 1
C19	ZHS	J5-2	司机定上向
C20	ZHX	J5-3	司机定下向
C21	LSB1	J2-5	新光幕 1 输入
C22	LSB2	J2-9	新光幕 2 输入
C23	--	J1-14	模块化轿顶板通讯上门区
C24	--	J1-12	模块化轿顶板通讯下门区
C25	--	J1-13	轿顶通讯检修上
C26	--	J1-16	轿顶通讯检修下
C27	--	内部信号	封门锁

5.3.3. 驱动监视参数

驱动监视参数的参数号、名称及内容等如表 5.5 所示。

第 5 章 参数

表 5.5 U6 驱动监视参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	单位	参考页码
	英文显示名称				
U6-00	功率等级	功率等级	--	kW	--
	Power				
U6-01	给定转速	给定转速	--	RPM	--
	Ref Speed				
U6-02	反馈转速	反馈转速	--	RPM	--
	Feedback Speed				
U6-03	称重值	当前负载占满载的百分比	--	%	--
	Load				
U6-04	直流母线电压	直流母线电压	--	V	--
	DC Voltage				
U6-05	输出电流	输出电流	--	A	--
	Output Current				
U6-06	变频器内部温度	变频器内部温度	--	℃	--
	Temperature				
U6-07	输出转矩	输出转矩	--	N·M	--
	Output Torque				

5.4. 设置参数功能说明

5.4.1. 楼层设置参数 (F0)

楼层设置参数 F0 的参数号、名称及内容等如表 5.6 所示。

表 5.6 楼层设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
F0-00	总楼层	电梯的总楼层数（与门区桥板数相等）	2~64	6	--	N	--
	Total Floor						
F0-01	基站层	无外召内选时电梯定时返回的楼层。无外召和内选时，电梯延时（返基站时间）后返回的楼层。	1~总楼层	1	--	N	6-8
	Homing Floor						
F0-02	消防层	消防初态返回层。消防开关闭合后，电梯进入消防状态时自动返回的楼层。	1~总楼层	1	--	N	6-9
	Fire Floor						
F0-03	锁梯层	电锁关闭时电梯返回的楼层。电梯正常运行过程中关闭电锁后，电梯运行到锁梯层后停止运行。	1~总楼层	1	--	N	6-9
	Parking Floor						
F0-04	VIP 楼层	VIP 楼层设置。	1~总楼层	1	--	N	--
	VIP Floor						
F0-05	1~64 层显示设置	绝对楼层 1~64 层对应的楼层显示设置。针对用户的个性化楼层显示要求而设计，可以由用户设置指定楼层的楼层显示号码或字符。	---	1	--	N	6-14
... F0-68	Set Indication 1~64						

注：运行变更栏中“N”表示该参数运行时不可更改，“Y”表示该参数运行时可更改。以下表中同样表示。

5.4.2. 运行设置参数 (F1)

运行设置参数 F1 的参数号、名称及内容等如表 5.7 所示。

表 5.7 运行设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
F1-00	电梯额定速度	电机额定速度时的电梯速度。按电机额定转数、曳引比、减速比和曳引轮直径计算。	0~4.0	1.6	m/s	N	6-1
	Car Speed						
F1-01	折算转速	折算转速，电梯额定提升速度下的电机转速。	1~9999	306	RPM	N	6-1
	Motor Speed						
F1-03	检修运行速度	检修状态下电梯的运行速度，按有关标准规定，检修速度不得大于 0.6m/s。	0~0.6	0.3	m/s	Y	6-1
	Insp Speed						
F1-04	启动平滑速度	当曳引机起动阻力过大时，可适当加入启动平滑速度，启动平滑速度设为 0 时，不起作用。	0~0.2	0.01	m/s	Y	--
	Start Speed						
F1-05	自救运行速度	当电梯故障停在门区以外时，若满足运行条件，电梯可按此速度自救运行至门区。	0.01 ~ 0.3	0.3	m/s	Y	6-2
	Leveling Speed						
F1-06	单层运行速度	最低速度曲线的稳速值。	0~1.0	0.5	m/s	N	6-2
	Least Speed						
F1-07	提前开门速度	允许电梯提前开门时的电梯速度。	0~0.3	0.15	m/s	N	附录 2
	Open Door Speed						
F1-08	再平层保护速度	再平层时的速度保护阈值，设定电梯再平层时的保护速度，一旦再平层速度超过这个保护值，再平层停止产生 03 号保护。	0~0.3	0.25	m/s	N	附录 2
	Relevelst Speed						
F1-09	再平层运行速度	再平层时的电梯运行速度。	0~0.10	0.05	m/s	N	附录 2
	Relevelrun Speed						

第 5 章 参数

表 5.7 运行设置参数表 (续)

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
F1-10	加速斜率 B1	起动段加速度，其意义为曲线的速度变化率，该值越小，起动加速段越缓慢，感觉越平稳。	0.1~1.0	0.4	m/s ²	N	6-3
	Acceleration B1						
F1-11	减速斜率 B2	减速段加速度，其意义为曲线的速度变化率，该值越小，制动减速段越缓慢，感觉越平稳。	0.1~1.0	0.4	m/s ²	N	6-3
	Deceleration B2						
F1-12	S 曲线 P1	起动开始段加速度增益，其意义为曲线的加速度变化率，该值越小，起动开始段越缓慢，感觉越平稳。	0.1~1.0	0.4	m/s ³	N	6-3
	S Curve P1						
F1-13	S 曲线 P2	起动结束段加速度降低速率。其意义为曲线的加速度变化率，该值越小，起动结束段越缓慢，感觉越平稳。	0.1~1.0	0.4	m/s ³	N	6-3
	S Curve P2						
F1-14	S 曲线 P3	制动开始段减速度增益，其意义为曲线的减速度变化率，该值越小，减速开始段越缓慢，感觉越平稳。	0.1~1.0	0.4	m/s ³	N	6-3
	S Curve P3						
F1-15	S 曲线 P4	制动结束段减速度降低速率，其意义为曲线减速度的变化率，其值越小，制动结束段越缓慢，感觉越平稳。	0.1~1.0	0.4	m/s ³	N	6-3
	S Curve P4						
F1-16	零速阈值	当电机转速小于该值时，系统认为电梯速度为零速，并输出下闸信号。	0~10	1	RPM	Y	6-4
	Zero Speed						
F1-17	平层调整	调整上行/下行平层差异。	0~100	50	mm	N	6-14
	Leveling Adj						
F1-18	称重调整	该参数一般用于同步控制系统中，对每层的钢丝绳的重量变化在负载补偿中进行调整。	0~20	0	--	Y	6-14
	Load Adj						

注意：1.当电梯额定速度和单层运行速度小于 0.5 米/秒时，请先适当减小加速斜率 B1、减速斜率 B2，否则会影响系统对给定速度的计算。当用户修改这两个速度值超限时，系统会还原回修改之前的数据。

2.加速斜率 B1、减速斜率 B2、S 曲线 P1、P2、P3、P4 共同作用决定速度给定曲线的变化趋势。它们之间互相构成约束，不允许随意设置。当用户修改值超出限制后，该值会自动恢复成改动前的值！

第 5 章 参数

表 5.7 运行设置参数表 (续)

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
F1-21	驱动模式	驱动方式选择, 设置为 1 时, 司机或专用状态下点动关门; 设置为 3 时电梯自动测试运行; 设置为 4 时进入 UCMP 测试模式, 见附录 10; 设置为 5 时临时屏蔽限位故障, 检修运行至上、下极限开关。	0~9	0	--	N	--
	Drive Mode						
F1-22	贯通门方式	设置贯通门的工作方式, 电梯同一层有前/后门时的开门方式, 方式 0 到方式 5 可根据用户要求设置。	0~5	0	--	N	6-10 6-11
	Two Door Mode						
F1-23	消防方式	有三种消防运行模式供选择 1、消防模式 0: 返消防层后进行消防运行; 2、消防模式 1: 返消防层后停止运行; 3、消防模式 2: 返消防层后通过消防员开关切换是否运行	0~2	1	--	N	6-8
	Fire Mode						
F1-24	并联梯号	在并联使能设置 Yes 时, 并联电梯号设置为 0 或 1, 群控时设置 0~7。	0~7	0	--	N	6-13
	Parallel No.						
F1-25	并联使能	开启/关闭电梯的并联控制 1: 开启 0: 关闭	0/1	0	--	Y	6-13
	Twins Control						
F1-26	群控使能	开启/关闭电梯的群控控制 1: 开启 0: 关闭	0/1	0	--	Y	6-14
	Group Control						
F1-27	远程监控使能	开启/关闭远程监控模式 1: 开启 0: 关闭	0/1	1	--	Y	--
	Far Monitor						
F1-28	自动开关梯使能	开启/关闭自动开关电梯功能 1: 开启 0: 关闭	0/1	0	--	Y	6-7
	Auto Parking						
F1-29	称重使能	开启/关闭称重功能 1: 开启 0: 关闭	0/1	0	--	Y	6-11
	Load Enable						
F1-30	开门延长使能	开启/关闭开门延长功能 1: 开启 0: 关闭	0/1	0	--	Y	6-8
	Open Delay Able						
F1-31	闸臂反馈使能	开启/关闭对抱闸反馈信号的检测 1: 开启 0: 关闭	0/1	1	--	Y	6-4
	Brake Feedback						
F1-32	备用代码	备用代码输入。	0~999 9	0	--	N	--
	Spared Code						

第 5 章 参数

5.4.3. 时间设置参数 (F2)

时间设置参数 F2 的参数号、名称及内容等如表 5.8 所示。

表 5.8 时间设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
F2-00	提前开闸时间	开闸与发运行曲线的间隔时间，提前开闸时间是为改善启动点的舒适感，使系统适应不同曳引机的抱闸打开时间。	0.00~9.99	1	s	Y	6-4
	Brake ON Time						
F2-01	抱闸时间	抱闸与撤消驱动使能时间，可使系统在下闸后等待抱闸抱紧曳引轮后撤除驱动输出，以免开门时变频器撤消堵转力矩过早，溜车，影响停车舒适感。	0.00~9.99	1	s	Y	6-4
	Brake OFF Time						
F2-02	检修抱闸时间	检修模式中下闸前的延时时间。	0.00~9.99	0.9	s	Y	6-4
	Insp Brake Time						
F2-04	零速时间	系统检测到零速后的延时。适当调整此参数，等零速稳定后下闸，做到零速下闸。	0~9.99	0.21	s	Y	6-4
	Zero Time						
F2-05	开门保持时间	电梯在自动状态下停靠某层自动开门，开门到位后保持该设定时间后自动关门。	0~999	5	s	Y	6-8
	Open Door Time						
F2-06	开门延长时间	开门延时功能使能后，在自动状态下，按动开门延长按钮（开关）可使电梯开门保持时间加长。	0~999	60	s	Y	6-8
	Open Delay Time						
F2-07	返基站时间	无外召内选时电梯返回基站前的等待时间，设为 0 时无返待梯层功能。	0~999	60	s	Y	6-8
	Homing Time						
F2-08	开关门保持时间	1、开、关门命令发出后，命令的保持时间； 2、门机系统没有开门或关门限位时，开/关门继电器的保持时间； 3、当门机系统有开/关门限位时，此时间的设定值应比实际的开、关门时间长 1S 左右。	0~999	8	s	Y	6-7
	Door Run Time						

第 5 章 参数

表 5.8 时间设置参数表（续）

参数 No.	中文显示名称	内容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
F2-09	到站信号延时	电梯运行换速到目标层后，延时该设置时间输出到站信号，使系统报站器或到站钟延时播报。	0.00~9.99	0.15	s	Y	--
	Beep Delay Time						
F2-10	使能延时	给出使能信号前的延时，变频器方向信号撤掉后延时后再撤掉使能信号。该段时间内，逐渐减少输出电流，避免电流噪音。	0.00~9.99	0.4	s	Y	6-4
	Enable Delay						
F2-11	关照明延时	自动运行状态下，该时间内无内选外呼系统将通过操纵盘切断照明电源。	0~999	15	min	Y	--
	Lamp Off Time						
F2-12	运行超时时间	为了防止电梯由于钢丝绳打滑或轿厢卡死对系统造成危害，应对电梯每次快车运行从起动到停止的时间加以限制。本参数设置既为此时间限制值，若电梯单次运行时间超过此值，系统将立即停车进入保护状态，且只有重新上电，系统方能退出保护状态。	0~999	45	s	Y	--
	Over Time						
F2-13	启动平滑时间	启动平滑速度维持的时间。	0.00~9.99	1.0	s	Y	6-4
	SmoothStart Time						
F2-14	自动开梯时间	设置自动开梯时间。系统按所设时间自动开梯（电锁 ON）。	00:00	00:00	时:分	Y	6-9
F2-15	Start Time		... 23:59				
F2-16	自动关梯时间	设置自动关梯时间。系统按所设时间自动关梯（电锁 OFF）。自动开梯时间与自动关梯时间相同时，该功能失效。	00:00	00:00	时:分	Y	6-9
F2-17	Stop Time		... 23:59				
F2-18	不停层开时间	设置自动开梯时间。系统按所设时间自动开梯（电锁 ON）。	00:00	00:00	时:分	Y	
F2-19	Start Time1		... 23:59				
F2-20	不停层关时间	设置自动关梯时间。系统按所设时间自动关梯（电锁 OFF）。自动开梯时间与自动关梯时间相同时，该功能失效。	00:00	00:00	时:分	Y	
F2-21	Stop Time1		... 23:59				

注：F2-14, F2-15, F2-16, F2-17 的自动开关梯设置按照小时和分钟分开设置。请参照手持操作器的提示操作设置即可。

第 5 章 参数

5.4.4. 输入类型设置参数 (F3)

输入类型设置参数 F3 的参数号、名称及内容等如表 5.9 所示。

表 5.9 输入类型设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	运行变更	参考页码
	英文显示名称					
F3-00	主板输入类型	主控板输入类型设置。每位对应一个端口。主板输入端口的默认电平状态设置, ON: 闭合有效, OFF: 断开有效。	0~ 4294967295	402443 4279	N	6-11 6-12
	Input Type					
F3-01	轿厢输入类型	轿厢输入类型设置。每位对应一个端口。ON: 闭合有效, OFF: 断开有效。	0~ 4294967295	214709 0191	N	6-12
	Car Input Type					
F3-02	输入功能 1	X13 的输入功能选择。	0~32	13	N	
	Input select 1					
F3-03	输入功能 2	X14 的输入功能选择。 默认 F3-03=33 (X14 作为制动器故障检测)	0~32	33	N	
	Input select 2					
F3-04	输入功能 3	X23 的输入功能选择。	0~32	23	N	
	Input select 3					
F3-05	输入功能 4	X24 的输入功能选择。	0~32	24	N	
	Input select 4					
F3-06	输入功能 5	X25 的输入功能选择。	0~32	25	N	
	Input select 5					
F3-07	输出功能 1	Y0 的输出功能选择。	0~32	0	N	
	output select 1					
F3-08	输出功能 2	Y11 输出功能选择。	0~32	11	N	
		F3-08 内容				
		0-11 等效Y0-Y11的输出。				
		12 热敏掉电输出。				
		15 Y11作为报警过滤屏蔽输出, 电梯运行或者在门区开门状态时输出。				
		16 一体机故障指示输出, 有故障即输出。				
		17 UPS 应急关好门后 30 秒输出切断 UPS 电源。				
		18 轿厢意外移动检出, Y11 输出触发夹绳器。				
	output select 2	19 非自动运行即输出, 检修、消防、司机、专用等模式下都会输出提示当前非自动运行。				
		20 上行方向输出, 用于前景光电绳头称重。				
		21 应急输出, X18 停电应急有效或者外围 +24V 电源无效时都会输出。				
		22 制动电阻风扇控制输出, 散热时输出。				
		23 电动门刀掉电输出。				
		24 安全电路板电源控制输出, 仅在目标层动作。				
25 安全电路板持续供电输出。						

表 5.9 输入类型设置参数表 (续)

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	运行变更	参考页码
	英文显示名称					
F3-09	输出功能 3	Y10 输出功能选择。		0~32	12	N
		F3-09	内容			
		0-11	等效Y0-Y11的输出。			
		12	热敏掉电输出。			
		15	Y10作为报警过滤屏蔽输出, 电梯运行或者在门区开门状态时输出。			
		16	一体机故障指示输出, 有故障即输出。			
		17	UPS 应急关好门后 30 秒输出切断 UPS 电源。			
	output select 3	18	轿厢意外移动检出, Y10 输出触发夹绳器。			
		19	非自动运行即输出, 检修、消防、司机、专用等模式下都会输出提示当前非自动运行。			
		20	上行方向输出, 用于前景光电绳头称重。			
		21	应急输出, X18 停电应急有效或者外围+24V 电源无效时都会输出。			
		22	制动电阻风扇控制输出, 散热时输出。			
		23	电动门刀掉电输出。			
		24	安全电路板电源控制输出, 仅在目标层动作。			
		25	安全电路板持续供电输出。			

注：使用 X22 和 X23 作为多功能备用输入点时，请确认没有使用再平层模块。

5.4.5. 服务设置参数 (F4)

服务设置参数 F4 的参数号、名称及内容等如表 5.10 所示。

表 5.10 服务设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	运行变更	参考页码
	英文显示名称					
F4-00	不停层设置 1	设置在每位对应的楼层电梯是否停靠。(1~32 层)	0~ 4294967295	4294967295	Y	6-13
	Set Stop Floor1					
F4-01	不停层设置 2	设置在每位对应的楼层电梯是否停靠。(33~64 层)	0~ 4294967295	4294967295	Y	6-13
	Set Stop Floor2					
F4-02	分时不停层 1	设置在用户指定时间段内, 每位对应的楼层电梯是否停靠。(1~32 层)	0~ 4294967295	0	Y	6-13
	TIM Stop Floor1					
F4-03	分时不停层 2	设置在用户指定时间段内, 每位对应的楼层电梯是否停靠。(33~64 层)	0~ 4294967295	0	Y	6-13
	TIM Stop Floor2					
F4-04	前门设置 1	设置在每位对应的楼层电梯前门是否开启。(ON 为该层前门动作, OFF 为在该层前门不动作)	0~ 4294967295	4294967295 (1~32 层)	Y	6-11
	Door Select A1					
F4-05	后门设置 1	设置在每位对应的楼层电梯后门是否开启。(ON 为该层后门动作, OFF 为在该层后门不动作)	0~ 4294967295	0	Y	6-11
	Door Select B1					
F4-06	特殊功能选择	设置每位对应的功能是否开启。(ON 开启, OFF 关闭)	0~ 4294967295	538458116	Y	6-14 6-15
	Funtion Select					
F4-07	特殊功能选择 2	设置每位对应的功能是否开启。(ON 开启, OFF 关闭)	0~ 4294967295	570425388	Y	6-15 6-16
	Funtion Select 2					

注：F4-06 和 F4-07 的具体功能选择设置请参见 6-14、6-15、6-16。

第 5 章 参数

5.4.6. 电机设置参数 (F5~F6)

电机设置参数 (F5~F6) 的参数号、名称及内容等如表 5.11 所示。

表 5.11 电机设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
F5-00	电机类型	设置电机类型 (0: 同步外转子, 1: 异步, 2: 同步内转子,)	0~2	0	--	N	6-17
	Motor Type						
F5-01	电机极数	电机极数 请按电机铭牌设置	1~99	20	--	N	6-17
	Poles						
F5-02	电机同步频率	电机同步频率, 请按电机铭牌设置	0.001~200.000	16	Hz	N	6-17
	Sync Freq						
F5-03	电机额定功率	电机额定功率 请按电机铭牌设置	1~999.999	5.1	kW	N	6-17
	Rated Power						
F5-04	电机额定转速	电机额定转速 请按电机铭牌设置	1~5000	96	RPM	N	6-17
	Rated Speed						
F5-05	反电动势	电机反电动势 请按电机铭牌设置	1~380	280	V	N	6-17
	V IN						
F5-06	电机相电感	电机相间电感 (自学习得到或手工填写)	自学习/按标牌设置	16.1	mH	N	6-17
	L_phase						
F5-07	电机相电阻	电机相间电阻 (自学习得到或手工填写)	自学习/按标牌设置	2.4	Ω	N	6-17
	R_phase						
F5-08	电机额定电流	电机额定电流 请按电机铭牌设置	0~999.999	12	A	N	6-17
	Rated FLA						
F5-09	空载电流	异步电机空载励磁电流	0.1~50	0	A	N	6-17
	NO-Load Current						
F5-10	滑差	异步电机额定滑差 按照铭牌设置	0.1~10	1.5	HZ	N	6-17
	Rated Slip						
F6-00	载波频率	设置控制器的载波频率	2~12	8	kHz	N	--
	Carrier Freq						
F6-02	速度压缩比	速度压缩比 (降低电梯的实际运行速度)	0~100	100	%	Y	6-18
	SpeedZoom						
F6-03	运行方向选择	电机运行方向选择 (0: 电机逆时针旋转轿箱下行, 1: 电机逆时针旋转轿箱上行)	0/1	0	--	--	6-18
	DirSel						
F6-04	速度环比例	速度环比例增益 (不使用分段 PI 时, 全程起作用)	0~65535	1000	--	--	6-18
	Kp						
F6-05	速度环积分	速度环积分增益 (不使用分段 PI 时, 全程起作用)	0~65535	600	--	--	6-18
	KI						

5.4.7. 分段 PI参数 (F7)

分段 PI 设置参数 F7 的参数号、名称及内容等如表 5.12 所示。

表 5.12 分段 PI 设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
F7-00	多段 PI 使能	使能多段 PI 参数, 1 使能, 0 无效	0/1	0	--	N	6-18 6-19
	PIMulEnable						
F7-01	PI 作用范围 1	PI 作用范围 1 (启动~中速运行 PI 切换频率)	0~ 额定频率	5.0	Hz	Y	6-18 6-19
	PI1 Range						
F7-02	PI 作用范围 2	PI 作用范围 2 (中速运行~高速运行 PI 切换频率)	0~ 额定频率	0	Hz	Y	6-18 6-19
	PI2 Range						
F7-04	PI 作用范围 4	PI 作用范围 4	0~ 额定频率	0.5	Hz	Y	6-18 6-19
	PI3 Range						
F7-05	比例增益 1	PI 作用范围 1 比例增益	0~2000	1200	--	Y	6-18 6-19
	Kp1						
F7-06	积分增益 1	PI 作用范围 1 积分增益	0~2000	900	--	Y	6-18 6-19
	Kx1						
F7-07	比例增益 2	PI 作用范围 2 比例增益	0~2000	1000	--	Y	6-18 6-19
	Kp2						
F7-08	积分增益 2	PI 作用范围 2 积分增益	0~2000	600	--	Y	6-18 6-19
	Kx2						
F7-11	减速段比例	PI 作用范围 4 比例增益	0~2000	600	--	Y	6-18 6-19
	Kp3						
F7-12	减速段积分	PI 作用范围 4 积分增益	0~2000	500	--	Y	6-18 6-19
	Kx3						

5.4.8. 编码器设置参数 (F8)

编码器设置参数 F8 的参数号、名称及内容等如表 5.13 所示。

表 5.13 编码器设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
F8-00	编码器线数	编码器每转的脉冲数	100~20000	2048	--	N	6-21
	Encoder PPR						
F8-02	PG 类型	PG 类型选择 (0: 增量式编码器, 1: 正余弦编码器)	0/1	1	--	N	6-21
	PG Type						

第 5 章 参数

5.4.9. 控制设置参数 (F9)

控制设置参数 F9 的参数号、名称及内容等如表 5.14 所示。

表 5.14 控制设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
F9-00	最大补偿力矩	最大补偿力矩 (为轿厢完全空载时需要的补偿力矩, 100%对应电机额定转矩)	0~100%	0	%	N	6-20
	mAx Torq Comp						
F9-01	速度来源选择	速度给定源选择。 0:模拟 1:多段 2:内部 3:操作器	0~3	2		N	--
	SPDSOURCESEL						
F9-03	超差范围设定	超差范围设定(100%对应电机额定转速)	0~100	5	%	Y	--
	Spderr Set						
F9-11	补偿使能	补偿使能, 1 使能, 0 无效	0/1	0	--	N	6-20
	Load Comp Enable						
F9-13	称重来源	称重来源(0:SJT 称重, 1: -10~10V 称重, 2: 0~10V 称重)	0/1/2	0	--	N	6-20
	Load Source Sel						
F9-19	顺时针补偿偏置	顺时针补偿偏置	-100~100	0	--	Y	--
	UP Comp Bias						
F9-20	逆时针补偿偏置	逆时针补偿偏置	-100~100	0	--	Y	--
	DOWN CompBias						
F9-21	满载补偿比例	满载补偿比例	0~200	100	--	Y	--
	FULL Comp Pro						

5.4.10. 无负载补偿参数 (FA)

无负载补偿参数 FA 的参数号、名称及内容等如表 5.15 所示。

表 5.15 无负载补偿控制设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
FA-00	启动段比例增益	无补偿启动段比例增益	0~50000	30	--	N	6-22
	StratKP						
FA-01	启动段积分增益	无补偿启动段积分增益	0~50000	750	--	N	6-22
	StratKI						
FA-02	零速时比例增益	零速时比例增益	0~65535	10000	--	N	6-22
	(ZeroKP)						
FA-03	零速时积分增益	零速时积分增益	0~65535	5000	--	N	6-22
	(ZeroKI)						
FA-04	维持零速比例	维持零速比例增益	0~2000	180	--	N	6-22
	ZeroKeepKP						
FA-05	维持零速积分	维持零速积分增益	0~10000	550	--	N	6-22
	ZeroKeepKI						
FA-08	无补偿比例 1	无补偿作用比例增益 1	1~6500	2500	--	N	6-22
	PLKP1						

表 5.15 无负载补偿控制设置参数表（续）

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
FA-09	无补偿作用时间	无补偿作用时间	1~1000	900	ms	N	6-22
	PLTime						
FA-11	无补偿比例 2	无补偿作用比例增益 2	0~50000	800	--	N	6-22
	PLKP2						
FA-12	无补偿比例系数	无补偿作用比例系数	0~50000	125	--	N	6-22
	PLKPMOD						

5.4.11. 逻辑参数（FB）

表 5.16 逻辑设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
FB-00	ARD 溜车零速超时时间	ARD 溜车零速超时时间	1~20	3	s	N	--
	ARD Car Sliding Zero-speed Timeout						
FB-01	ARD 溜车保护速度	ARD 溜车保护速度	0.01~0.5	0.2	m/s	N	--
	ARD Rollback Protection Speed						
FB-02	抱闸控制方式	抱闸控制方式： 0：自适应 1：全接触器 2：POBK 3：SFBK	0~3	0	--	N	--
	Brake Control Mode						
FB-03	SFBK 群组使能	SFBK 群组使能： 0：单个 sfbk 1：2 个 sfbk	0~1	0	--	N	--
	SFBK Group Enable						
FB-04	ARD 溜车超速时间	ARD 溜车超速时间	0~600	180	s	N	--
	ARD Slip Speeding Time						

5.4.12. 特殊参数（FC）

特殊参数（FC）为厂家参数（FX）中部分参数在用户级别中的映射，用户密码即可访问。在此参数组中 FC-00~FC-06 参数只能查看不能设置，其他参数可以进行设置操作。特殊参数（FC）的参数号、名称及内容（FX 组中对应位置）等如表 5.17 所示。

表 5.17 特殊设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
FC-00	Z 脉冲数	角度自学习结果。（同 FX-00）	0~3277	0	--	N	--
	Zpulse_Init						
FC-07	电流环比例	电流环比例。请慎重修改。 （同 FX-07）	0~65535	10000	--	N	--
	KpIreg						
FC-08	电流环积分	电流环积分。请慎重修改。 （同 FX-08）	0~65535	5000	--	N	--
	KxIreg						

第 5 章 参数

表 5.17 特殊设置参数表（续）

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定范围	出厂值	单位	运行变更	参考页码
	英文显示名称						
FC-13	自学习方式选择	正余弦 PG 角度自学习方式选择。0: 旋转自学习。1: 静止自学习。（同 FX-20）	0/1	1	--	N	--
	AutoTuneModeSel						
FC-14	负温度报警使能	负温度报警使能。1: 温度低于负 15 度时报警。0: 温度低于负 15 时不报警。（同 FX-21）	0/1	1	--	N	--
	N Temp Alarm Ena						
FC-15	初始定位使能	使用正余弦 PG 卡时，是否需要 CD 信号进行上电定位。0.需要。1.不需要。（只有使用 SPG-V33 以上卡时才能设置为 1）（同 FX-24）	0/1	0		N	--
	InitTuneEnable						
FC-16	CD 信号方向选择	FX-24 设置为 0 后起作用。	0~3	0		N	--
	CD DirSel						
FC-17	SPG 信号相似度	正余弦编码器 pg 信号断线的监测门限。（设置过小时可能无法监测到编码器断线，请慎重修改）（同 FX-26）	0~100	60	%	N	--
	Encode Level						
FC-18	输出力矩限幅	允许输出的相对额定的百分比力矩限幅值。	0~200	185	%	N	--
	Torque Limit						

5.4.13. 备用参数（FD）

备用参数（FD）为备用参数组，FD-00 至 FD-39 共 40 组备用参数。

按位设置组（FD-05、FD-06、FD-21、FD-22）：

每组参数可设置数值范围是 0~65535，按照二进制方式拆分为 16 个特殊功能的 ON/OFF 的设置，该位置对应二进制数值为 1 则为开启（ON），为 0 则为关闭（OFF）。

请您根据表 5.17 选择需要开启的功能，然后将对应位置的数值设置为 1，再将最后整个表格的二进制数值转化为十进制数值设置 FD-XX 参数即可。公式如下：

$$FD-XX = BIT0*2^0 + BIT1*2^1 + BIT2*2^2 + \dots + BIT15*2^{15}$$

表 5.18 备用参数表（FD 组）

位设置	Bit15	Bit14	Bit13	Bit12	Bit11	Bit10	Bit9	Bit8
定义	功能 16	功能 15	功能 14	功能 13	功能 12	功能 11	功能 10	功能 9
位设置	Bit7	Bit6	Bit5	Bit4	Bit3	Bit2	Bit1	Bit0
定义	功能 8	功能 7	功能 6	功能 5	功能 4	功能 3	功能 2	功能 1

设置举例 1：

单独开启功能 12，则二进制数值为 0000 1000 0000 0000（Bit15~Bit0，Bit11 为 1 其余为 0）。

转化为十进制数值为 2048（2 的 11 次方=2048）。

设置举例 2：

同时开启功能 1、功能 2 和功能 10，则二进制数值为 0000 0010 0000 0011（Bit15~Bit0，Bit9、Bit1 和 Bit0 为 1，其余为 0）。

转化为十进制数值为 515（2 的 9 次方+2 的 1 次方+2 的 0 次方=512+2+1=515）。

第 5 章 参数

表 5.19 特殊功能选择 3 (FD-05)

序号	功能定义	含义
FD-05-00	维护运行模式开启与关闭	ON: 开启维护运行模式。主板 X5 为维护输入, 必须在省限位模式 (F4-07-02=ON) 条件下, 再开启此功能, 维护运行过程中不响应外呼请求, 操作器显示为专用, 只服务轿厢内选指令和操作器内选指令, 作为调试电梯快车时使用; OFF: 关闭维护运行模式。
FD-05-01	地震规避功能开启与关闭	ON: 开启地震规避功能。当主板 X21 地震 (热敏) 输入信号有效时, 电梯清除所有已经登记的内选外呼信号, 然后就近停靠开门疏散乘客, 开门疏散期间, 电梯控制系统判断轿厢当前位置, 如果发现对重和轿厢在井道内的平衡位置区间 (正负 2 米高度偏差范围以内), 电梯进入规避平衡位置运行模式, 轿厢尝试关门, 门关好后, 电梯自动登记一个平衡位置以上的可停靠楼层的内选指令 (可自动避开不停层), 向上快车运行至可停靠楼层开门, 然后报故障 Er25 等待人工复位地震监测开关恢复 Er25 故障; OFF: 关闭地震规避功能。
FD-05-02	停电应急检修运行开启与关闭	ON: 停电应急时, 检修不可以运行; OFF: 停电应急时, 检修可以运行。
FD-05-03	ER39 故障复位方式选择	ON: Er39 故障必须成功完成一次抱闸力自检测才可以复位; OFF: 检修、慢上、慢下同时按住 5 秒可复位。
FD-05-04	内选销号功能开启与关闭	ON: 关闭内选销号功能; OFF: 启用内选重复按下销号功能, 规则由 F4-06-09 设置。
FD-05-05	强迫慢速关门使能	ON: 反开门装置故障, 强迫慢速关门; OFF: 反开门装置故障, 不强迫关门。
FD-05-06	层轿门短接检测模式选择	ON: 使用 SJT-BDD-Vn 电路板做层轿门短接检测, 不使用 SJT-ZPC-V2A 安全电路板, 该功能使能后, 没有再平层和提前开门以及同步机 UCMP 测试功能; OFF: 使用 SJT-ZPC-V2A 安全电路板, 不使用 SJT-BDD-Vn 电路板。 详见附录 12 层轿门短接检测和旁路及其运行报警方案。
FD-05-07	上电自动恢复门机力矩	ON: 平层位置上电, 电梯自动开门, 首次关门时, 同时关前后门; 非平层位置上电, 同时给出前门后的关门指令 5s; OFF: 关闭该功能, 上电时关门限位有效不再输出关门指令。
FD-05-08	门锁短接检测重试	ON: 开启该功能, 门锁短接检测时, 如果检出 Er92, 立即报故障保护, 然后在光幕和开门按键未触发的情况下自动关门再开门重新检测 2 次, 如果检测通过了, 故障自动复位, 如果连续 3 次检测都不过, 故障锁定, 不再重试; OFF: 关闭门锁短接检测重试功能。
FD-05-09	轿厢内检修功能	ON: 开启轿内检修功能, 原直驶信号 (C12) 作为检修输入, 司机上向 (C19) 作为轿内慢上, 司机下向 (C20) 作为轿内慢下; OFF: 关闭轿厢内检修功能。
FD-05-10	内召销号	ON: 连接两次内召销号。
FD-05-11	保安层功能	ON: 开启保安层功能, 晚上 10 点到凌晨 6 点间, 电梯自动运行每次经过 F0-04 (VIP 楼层) 会停靠开门, 然后运行至目的层。
FD-05-12	备用	厂家备用, 请勿开启。
FD-05-13	单组制动力检测	ON: 使用双抱闸接触器, 单组制动力检测; OFF: 使用单抱闸接触器, 两组制动器同时检测, 使用通讯式抱闸电源板。无接触器配置时请设置 OFF。
FD-05-14	封星自检测	ON: 开启封星自检测功能; OFF: 关闭封星自检测功能。
FD-05-15	电子封星	ON: 启用电子封星, 该功能需要和驱动模块配合使用; OFF: 不启用电子封星。

第 5 章 参数

表 5.20 特殊功能选择 4 (FD-06)

序号	功能定义	含义
FD-06-00	7588-2020 新国标使能	ON: 使能新国标相关功能; OFF: 关闭新国标所用功能。
FD-06-01	锁梯检修运行	ON: 锁梯禁止检修运行; OFF: 锁梯允许检修运行。
FD-06-02	轿顶通讯紧急电动运行	ON: 轿顶通讯断开允许紧急电动运行; OFF: 禁止运行。
FD-06-03	编码器方向取反	ON: 编码器方向取反 (V9 和 VL5 系列适用)。
FD-06-04	运行曲线精度模式	ON: 1023 精度; OFF: 自适应精度。
FD-06-05	检修和紧急电动运行 优先级	ON: 检修和紧急电动运行同优先级; OFF: 检修优先级高于紧急电动运行。
FD-06-06	电子封星	ON: 电子封星取消额外封星接触器, 用于旧现场兼容。
FD-06-07	向下自救援	ON: 自救时当前层以上楼层都是不可停靠楼层向下救援。
FD-06-08	内召开门	ON: 内选时, 按本层楼层按钮即可开门。
FD-06-09	制动失效保护	ON: 制动连续检测 3 次失败故障保护。
FD-06-10	光幕反开门立即关门	ON: 光幕遮挡反开门后, 立即关门。
FD-06-11 ~ FD-06-15	备用	厂家备用, 请勿开启。

表 5.21 驱动特殊功能 1 (FD-21)

序号	功能定义	含义	缺省值
FD-21-00	屏蔽输入缺相保护	设置为 1, 将屏蔽 163 (DF36) 驱动故障, 关闭输入缺相保护功能。	0
FD-21-01	备用	厂家备用, 请勿开启。	0
FD-21-02	屏蔽输出缺相保护	设置为 1, 屏蔽部分 142 (DF15) 驱动故障, 关闭输出缺相保护功能。 注: 外部故障条件不解除, 直接屏蔽, 会造成电梯飞车。	0
FD-21-03	屏蔽开短路推断保护	设置为 1, 屏蔽 164 (DF37) 驱动故障, 关闭上电首次运行短路推断保护功能。外部故障条件不解除, 直接屏蔽, 会造成功率模块损坏。	0
FD-21-04	温度自适应	设置为 1, 屏蔽温度自适应功能。	0
FD-21-05	压降自适应	设置为 1, 屏蔽压降自适应功能。	0
FD-21-06	备用	厂家备用, 请勿开启。	0
FD-21-07	屏蔽电机极对数自动计算	设置为 1, 将屏蔽同步电机极对数根据电机转速与频率自动计算功能。	0
FD-21-08 ~ FD-21-14	备用	厂家备用, 请勿开启。	0
FD-21-15	停车撤转矩增加缓斜率	设置为 1, 停车撤转矩增加缓斜率。可能需增加 F2-10 使能时间以保证撤转矩过程完整。	0

表 5.22 驱动特殊功能 2 (FD-22)

序号	功能定义	含义	缺省值
FD-22-00 ~ FD-22-02	备用	厂家备用, 请勿开启。	0
FD-22-03	屏蔽 159 故障	设置为 1, 可屏蔽 159 (DF32) 驱动故障。请慎重使用该功能, 外部干扰不解除, 会导致电机失速, 存在安全风险。	0
FD-22-04	温控风扇使能	设置为 1, 系统按照驱动板内实时温度控制风扇起停, 温度高于 45 度, 风扇启动, 低于 40 度, 风扇自动关闭。	0

第 5 章 参数

表 5.22 驱动特殊功能 2 (FD-22) (续)

序号	功能定义	含义	缺省值
FD-22-05	首次上电自动进入静止角度自学习	设置为 1, 系统每次上电, 首次运行都将进行静止角度自学习, 重新校正 FC-00 的原点值。	0
FD-22-06	强驱模式使能	设置为 1, 控制系统将按照强驱模式来实现预转矩补偿。该功能仅限于电梯系统采用强驱方式, 不可用于曳引方式。	0
FD-22-07 ~ FD-22-15	备用	厂家备用, 请勿开启。	0

表 5.23 驱动特殊功能 3 (FD-23)

序号	功能定义	含义	缺省值
FD-23-00	母线制动与过压时执行高压范围	设置为 1, 高压模式。若输入电压极限值高于交流 480V 需开启, 否则会造成功率模块与制动电阻损坏。	0
FD-23-01 ~ FD-23-15	备用	厂家备用, 请勿开启。	0

按字节设置组:

表 5.24 备用参数 (按字节设置组)

参数	功能定义	含义	设置范围
FD-00	并联支援时间	本台电梯繁忙, 另一台并联中电梯的支援等待时间。	1-30s
FD-01	单门区	设置为 1 时, 启用单门区。F4-07-02=OFF 时, 使用限位开关; F4-07-02=ON 时, 不使用限位开关。	0~1
FD-02	UPS 开门延时	ARD 应急模式下的开门保持时间。	10~30s
FD-03	IC 卡地址	内部使用, 无需设置。	0~65535
FD-04	维保周期	设置 FD-04 为非 0 的值, 启用维保功能, 该数值代表维保周期的天数。例如设置 FD-04=100, 即维保周期 100 天, 100 天内必须对电梯进行一次维保操作, 否则超期电梯将无法运行, 轿厢内及外召均显示“MO”。详见 6.24 电梯维保。	0~1000 天
FD-07	称重偏移系数	用于设置称重偏置系数, 设置 0 或者关闭称重使能 (F1-29=0) 不起作用, 设置非零值后, 称重状态会在原称重值基础上正向偏置该系数。	0~100%
FD-08	ARD 运行速度	ARD 应急模式下的电梯运行速度。	0.05~0.3m/s
FD-09	自动运行测试	FD-09 设置为非零值时, 自动状态 (非司机、专用和消防) 下, 电梯进入不开门连续自动运行测试模式, 每次电梯停靠时 FD-09 的值自减 1, 电梯无服务时, 随机赋值一个内召或外召, 直到 FD-09 减到 0 时退出。测试结束或者断电时自动保存参数。 注: 系统默认为不开门连续运行测试模式, 如果需要自动开门, 进入测试模式后, 先将电梯切换到检修模式, 设置 F4-07-31=OFF, 然后再切换到自动模式, 即可变为自动开门连续运行测试模式。	0~65535
FD-10	运行速度设置	FD-10 设置非 0 值时, 该速度将作为电梯运行的最高运行速度 (单位: cm/s); 设置为 0 时, 关闭该功能。例如, 电梯额定速度为 2m/s, 设置 FD-10=150, 电梯额定速度为 1.5m/s, 设置 FD-10=0, 电梯额定速度为 2m/s。	0~额定速度 cm/s

第 5 章 参数

表 5.24 备用参数（按字节设置组）（续）

参数	功能定义	含义	设置范围
FD-17	密码保护功能	设置 FD-17=1 时，启用新的密保功能，保护厂家密码和用户密码。必须配合新的操作器一同使用，否则只能查看参数无法设置参数。	0~65535
FD-18	门区桥板长度	在 FD-01=1（单门区模式）时，设置 FD-18=门区桥板长度（单位：mm）。总楼层数大于 2 层的，FD-18 设置值不小于桥板长度即可，井道自学习后会根据中间楼层的桥板长度自动计算出 1 层和顶层的桥板长度，对于只有 2 层的电梯，FD-18 需要输入准确值。在该模式下，顶层和底层平层位置向外 2cm 是检修限位位置，平层位置向外 8cm 是自动状态下的限位位置。	5~500mm
FD-24	制动力检测目标值	抱闸制动力检测时，设定的目标值。	125~150%
FD-25	钢丝绳打滑模式	设置 FD-25 为 1 后，系统进入打滑模式。此时按慢上/慢下，系统将输出极限电流，从而可以观测钢丝绳的极限打滑状态； 设置 FD-25 为 1 后，再次设置非 1 值，自动取消打滑模式。	0~5
FD-26	电梯平衡系数	电梯平衡系数。（单位：% ，百分数）	40~50
FD-27	空载下行电流系数	电梯空载下行输出电流与电机额定电流的比值。（单位：% ，百分数）	30~130%

注：FD-26、27 相关说明，详见附录 10. V9 系列模块化一体机 UCMP 轿厢意外移动保护功能测试操作流程-附页 1；FD-25 相关说明，详见附录 11. V9 系列模块化一体机钢丝绳打滑模式测试。

5.4.14. 外设参数（FF）

表 5.25 外设参数

参数	功能定义	含义	设置范围
FF-00	开启电压保持时间	--	0~5000ms
FF-01	制动器开启电压	--	48~220V
FF-02	制动器维持电压	--	24~220V
FF-03	开闸电压斜率	--	150~1000ms
FF-04	群组 sfbk1 开启电压保持时间	--	0~5000ms
FF-05	群组 sfbk1 制动器开启电压	--	48~220V
FF-06	群组 sfbk1 制动器维持电压	--	24~220V
FF-07	群组 sfbk1 制动器开闸斜率	--	150~1000ms
FF-08	群组 sfbk2 开启电压保持时间	--	0~5000ms
FF-09	群组 sfbk2 制动器开启电压	--	48~220V
FF-10	群组 sfbk2 制动器维持电压	--	24~220V
FF-11	群组 sfbk2 制动器开闸斜率	--	150~1000ms

5.4.15. 环境设置参数 (A)

环境设置参数 (A) 的参数号、名称及内容等如表 5.26 所示。

表 5.26 环境设置参数表

参数 No.	中文显示名称	内 容	设定 范围	出厂值	单位	运行 变更	参考 页码
	英文显示名称						
A0-00	显示语言	选择操作面板显示语言	--	中文	--	Y	--
	Language Sel						
A0-01	用户密码	输入/设置用户密码	000000~ 999999	000000	--	Y	--
	User Password						
A0-02	厂家密码	输入/设置厂家密码	000000~ 999999	0000000	--	Y	--
	Factory Password						
A0-04	对比度	设置液晶对比度	0~10	5	--	N	--
	Contrast						



6

第六章

按功能设置参数

第6章 按功能设置参数

6.1. 电梯运行速度设置

6.1.1. 电梯额定速度、电机额定转速、编码器脉冲数的设置

1. 电梯额定速度（F1-00）可按电机额定转数、曳引比、减速比和曳引轮直径计算得出。
注意：电梯额定速度用于计算电机额定转速下与电梯速度间的比例关系，改变该参数不能改变电梯的实际运行速度；如需要改变电梯的运行速度，请修改电梯运行速度的速度压缩比参数 F6-02。
2. 电机额定转速（F1-01），是在电梯额定提升速度下的曳引电机额定转速。
3. 编码器脉冲数（F1-02），是用于电梯运行时进行井道计数的脉冲源线数，使用内部脉冲源时其设置必须等于 F8-00 除以 F8-01。
4. 电机额定转速与电梯额定速度必须满足以下条件：

$$\text{电梯额定速度} = \frac{\text{电机额定转速} \times \text{曳引轮直径} \times 3.14 \times \text{减速比}}{60 \times 1000 \times \text{曳引比}}$$

例：电机额定转速 1370 转/分，曳引轮直径 590 毫米，减速比 2/53，曳引比 1/1，则：

$$\text{电梯额定速度} = \frac{1370 \times 590 \times 3.14 \times 2}{60 \times 1000 \times 1 \times 53} = 1.6 \text{米/秒}$$

电梯额定速度、电机额定转速、编码器脉冲数设置后，包含了电梯的曳引比、减速比和曳引轮直径以及井道计数脉冲与运行距离之间的关系，如设置不正确会出现以下现象：

- 1) 电梯操作器或调试软件显示的电梯运行速度与实际的运行速度不符合，
如编码器脉冲设置或曳引电机额定转速设置小了，显示的运行速度将高于实际的运行速度，自学习完成后的楼层刻度显示将高于实际的高度值。
- 2) 由于自学习的楼层刻度与实际刻度不符合，直接停靠电梯运行的减速曲线将比实际设置的要急，可能还会出现不平层现象（运行超出平层位置，停车较急）。

6.1.2. 检修运行速度

检修状态下，电梯按慢上或慢下的运行速度（F1-03），按电梯国标规定，该速度请不要设置大于 0.6 米/秒。电梯检修运行到上端站或下端站后电梯将减为该速度的一半运行。

如下行下端站（X8）有效或上行上端站（X7）有效时，电梯将降到 1/2 检修速度运行，防止冲过限位。

慢上或慢下撤消后，速度给定立即为 0，没有减速曲线。

6.1.3. 自救运行速度

两种情况下电梯按自救运行速度（F1-05）运行：

- 1) 故障或其他原因停在非平层区，恢复正常运行，电梯将以该速度运行到就近层开门放人；
- 2) 电梯出现井道计数错误（Er14、Er18），电梯以该速度运行到最底层进行刻度校正；校正运行时如达到下端站，电梯降至该运行速度的 1/2 运行到底层平层位置。

6.1.4. 单层运行速度

最低运行曲线速度（F1-06），限定系统内部产生的最低运行曲线速度。系统会根据运行目标层的距离选定运行速度，但最低只能产生该设置的速度。如现场应用时有个别楼层较低请适当减小该设置值，以便可以正常运行停靠该单层运行。如该值设置过高，电梯在楼间距较小的楼层单层运行时不能停靠于该层，会就近停靠于其上层或下层。

6.2. 正常运行曲线

电梯根据额定速度的设置，可以自适应自动产生多条最佳运行曲线，以适应不同梯速，不同层间距的目标层运行。但要注意可以产生的最低运行曲线受 F1-06 设置限制。

运行曲线示意图如图 6.1 所示。

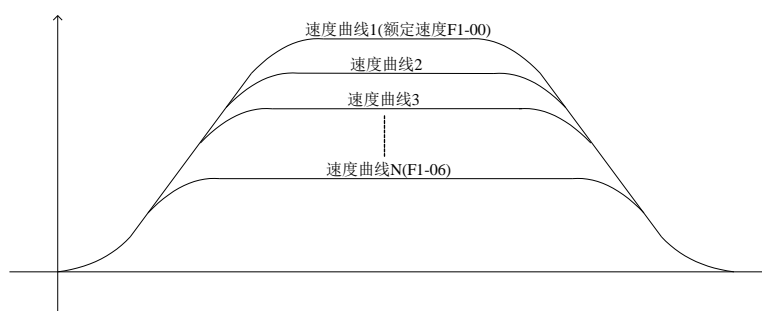


图 6.1 运行曲线示意图

正常运行曲线的加速度、减速度以及加减速的 S 曲线由以下参数设置：

1. F1-10（加速斜率 B1）；
2. F1-11（减速斜率 B2）；
3. F1-12（S 曲线 P1）；
4. F1-13（S 曲线 P2）；
5. F1-14（S 曲线 P3）；
6. F1-15（S 曲线 P4）。

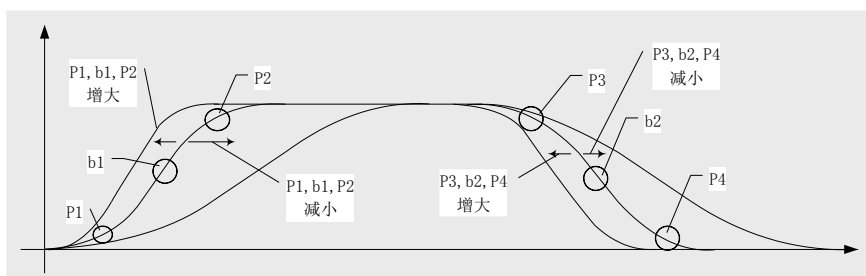


图 6.2 速度曲线参数调整示意图

◇ 可以通过上述六个参数调整电梯的舒适感（舒适感除曲线外还与驱动控制参数有关）。

b1、b2、P1、P2、P3、P4 六个参数与曲线的对应关系如图 6.2 所示。

◇ 增大参数值，曲线相应部分变急；减小参数值，曲线相应部分变缓；适当调整以上六个曲线参数可获得很好的舒适感，并满足电梯标准的有关条款要求。

6.3. 电梯运行时序

6.3.1. 正常运行时序

电梯正常运行时序如图 6.3 所示。

启动平滑速度（F1-04）如设置为 0 时，启动平滑运行功能将无效，平滑启动时间（F2-13）也将无效。

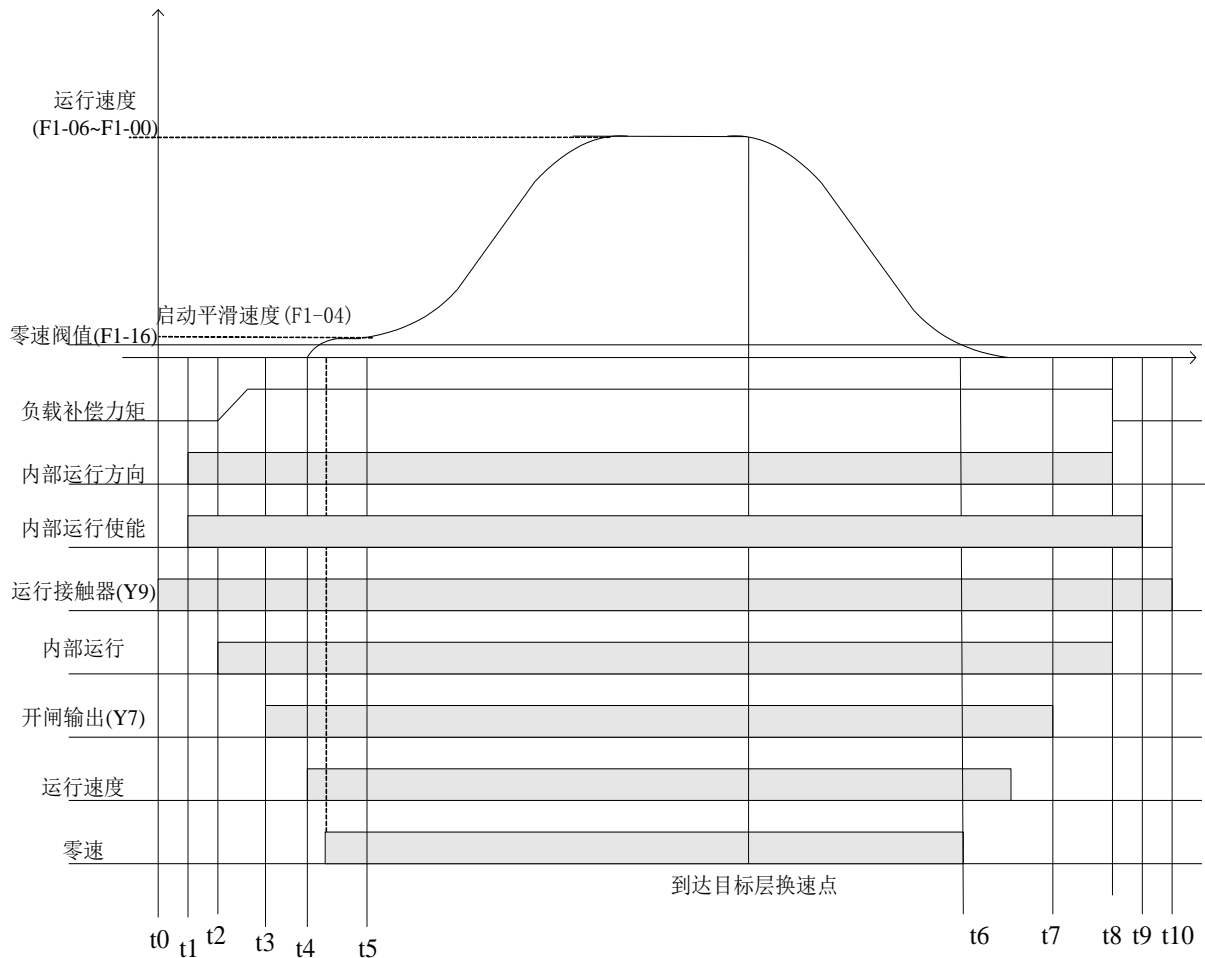


图 6.3 电梯正常运行时序

正常运行时序各时间段意义及设置说明如表 6.1 所示。

第 6 章 按功能设置参数

表 6.1 正常运行时序各时间段意义及设置说明表

时间段	意义及设置说明
T0~t1	控制系统输出 STO (Y9) 控制, STO 的反馈时间, 反馈有效后系统内部根据定向给定运行方向以及使能驱动控制运行。
T1~t2	驱动模块激活输出, 开始输出力矩。
T2~t3	内部运行信号等待时间 (F2-03): 该等待时间内驱动模块完成励磁或完成负载补偿力矩输出。
T3~t4	提前开闸时间 (F2-00): 系统输出开闸 (Y7), 等待提前开闸时间 (F2-00) 到后, 同时确认 SFBK 或者闸接触器和闸臂反馈有效后, 给定运行速度。提前开闸时间 (F2-00) 的作用有两个: 1、在该等待时间内让闸充分打开, 避免带速开闸。2、开闸后曳引轮可能载负载的作用下可能有转动, 让曳引轮稳定在零速后在进行速度启动, 以获得较好的启动舒适感。根据抱闸的情况, 同步控制时应设置为 0.8~1.5 秒, 异步曳引机时应设置为 0.3~0.5 秒。
T4~t5	平滑启动时间 (F2-13): 以启动平滑速度 (F1-04) 维持运行一定的时间, 克服电梯的部分静止摩擦力。一般设置为 0.2~0.4 秒, 时间设置过长会造成启动效率降低。
T6~t7	零速时间 (F2-04): 电梯运行到目标层后, 速度低于零速阈值 (F1-16), 再经过零速时间 (F2-04) 后, 抱闸输出撤消。如零速时间设置过小会造成带速下闸, 一般设置为 0.2~0.4 秒。
T7~t8	抱闸时间 (F2-01): 电梯下闸后, 由于续流及退磁的作用, 闸不能立即抱紧曳引轮, 此时间段内继续保持力矩输出, 经过该时间后才去除内部方向使能, 撤消力矩输出。该时间能防止停车时刻由抱闸滞后引起的溜车。根据抱闸的情况, 同步控制时应设置为 0.8~1.5 秒, 异步曳引机时应设置为 0.3~0.5 秒。
T8~t9	内部运行方向撤除后, 如立即撤除输出电流, 将会产生较大的电流噪音, 延时 (F2-10 使能延时) 设置时间撤除内部使能, 在该段时间内逐渐减少电流输出, 最终掉使能后停止运行。
t9~t10	STO 撤除时间 0.4 秒, 防止带电流撤除 STO 拉电弧。但抱闸、急停、门锁断开保护没有该延时, 立即撤除。

6.3.2. 检修运行时序

电梯检修运行时序如图 6.4 所示。

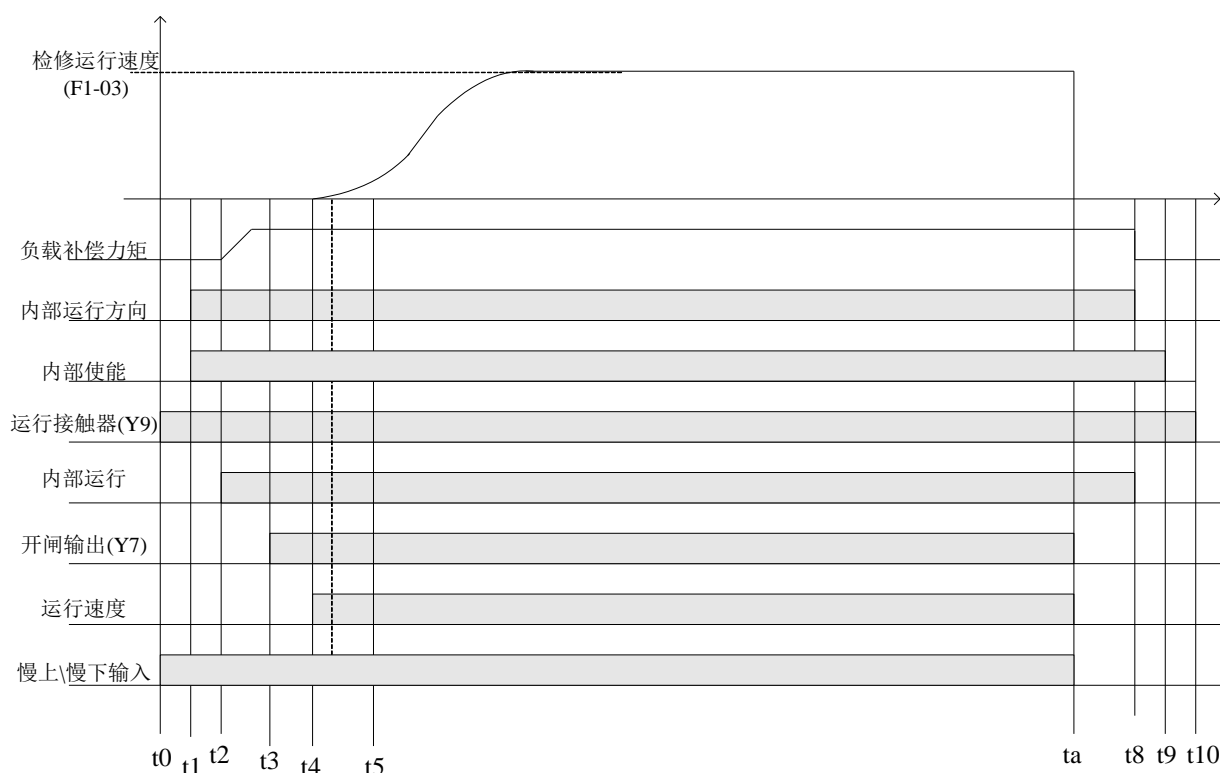


图 6.4 检修运行时序

检修运行时序各时间段意义及设置说明如表 6.2 所示。

表 6.2 检修运行时序各时间段意义及设置说明表

时间段	意义及设置说明
T0~t9	t0~t9 之间每个时间段的意义及设置方法，均与正常运行时相一致。
ta~t8	检修抱闸时间（F2-02）：检修运行停止时并非零速下闸，慢上、慢下输入撤消后立即带速下闸，某些异步曳引机控制现场由于保持力矩输出时间过长会造成驱动输出过流保护，可以适当减小检修时的抱闸时间。同步控制时通常与正常运行一致应设置为 0.8~1.5 秒，异步曳引机时应设置为 0.1~0.3 秒。

6.3.3. 自救运行时序

自救运行时序如图 6.5 所示。

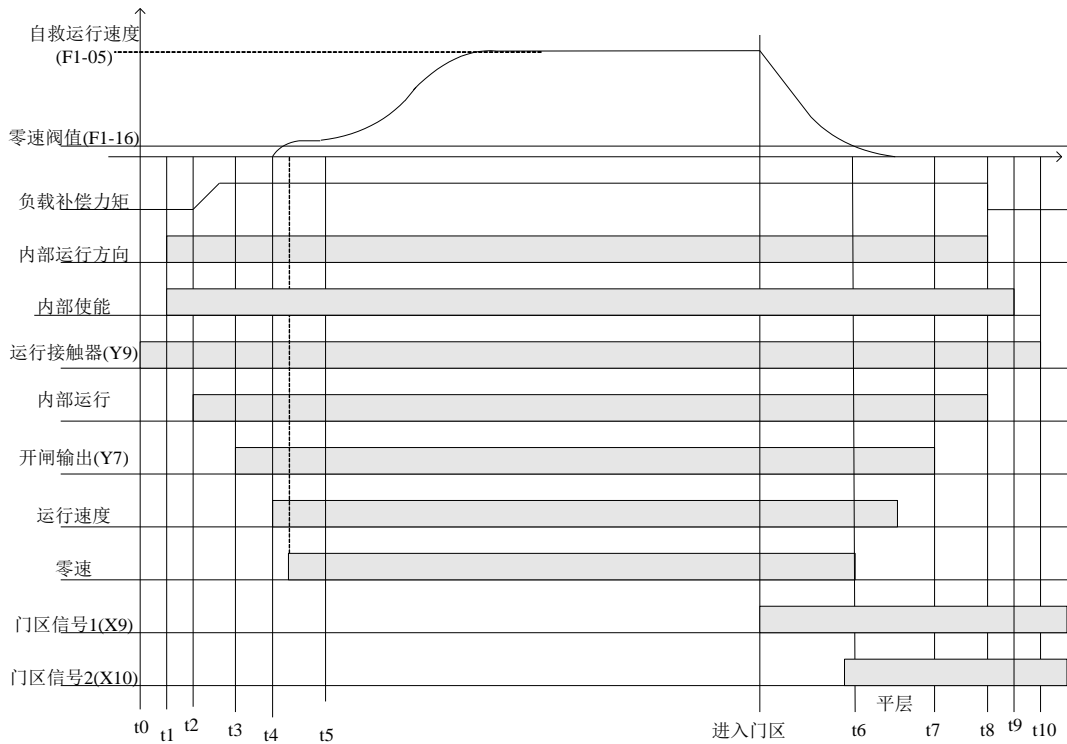


图 6.5 自救运行时序（每个时间段的意义及设置与正常运行时一致）

6.3.4. 返底层校正刻度运行时序

返底层校正刻度运行时序如图 6.6 所示。

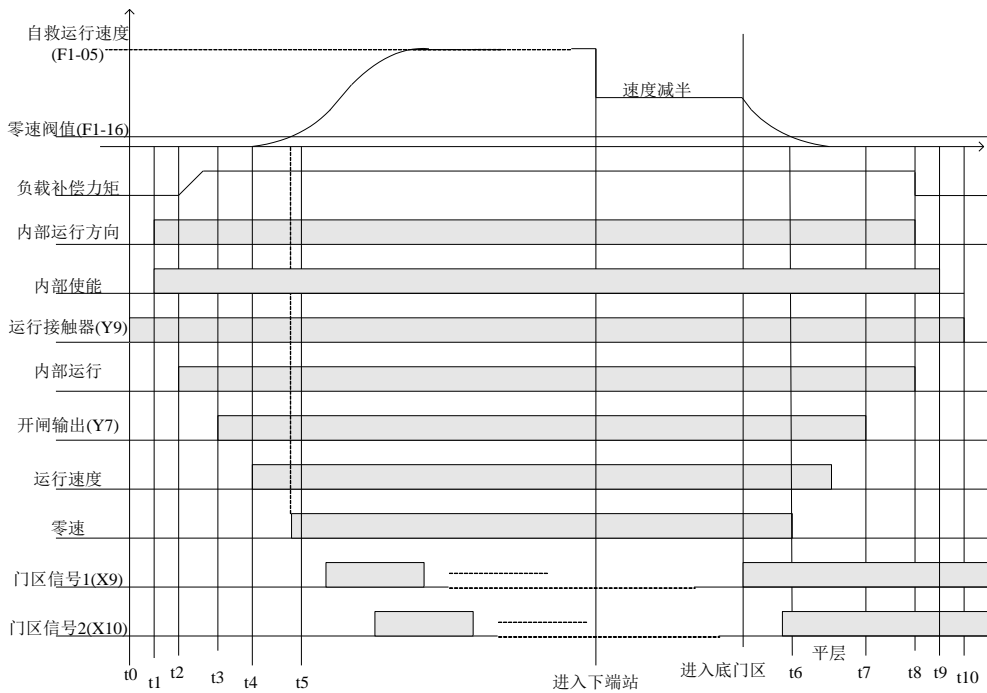


图 6.6 自救运行时序（每个时间段的意义及设置与正常运行时一致）

6.4. 开关门控制

6.4.1. 开关门控制

影响开关门控制的参数是开关门时间，另外与开关门运行控制有关的信号是开关门限位。开关门的时序如图 6.7、6.8 所示。

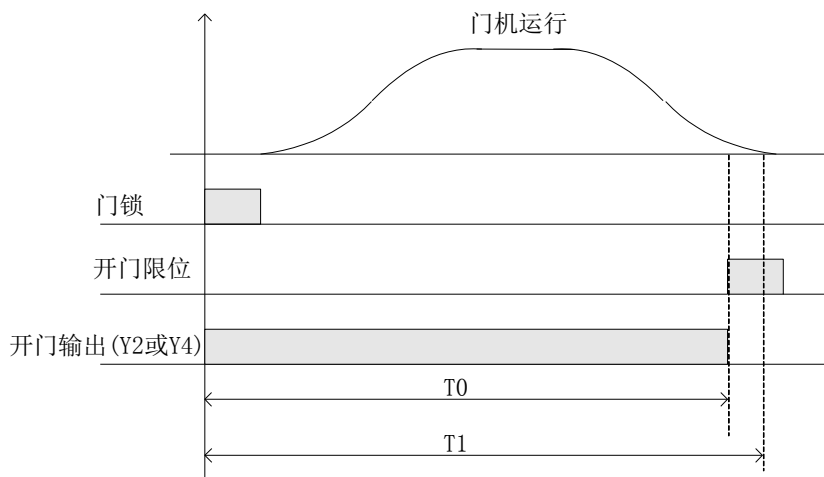


图 6.7 开门时序图

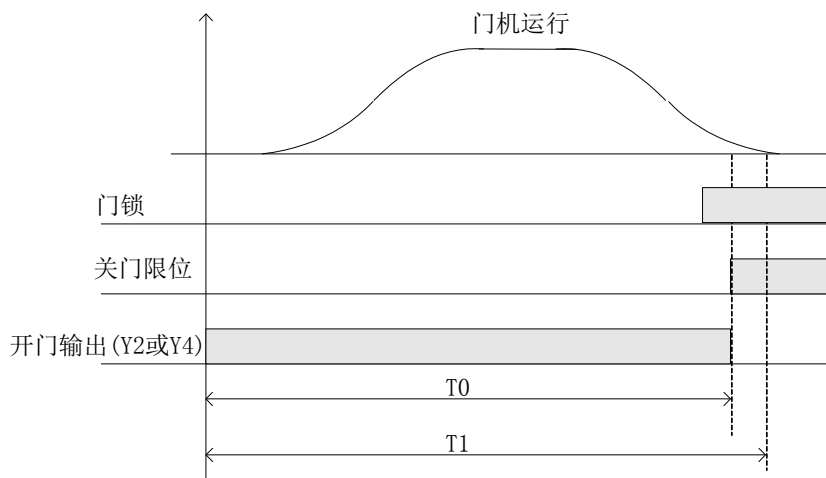


图 6.8 关门时序图

其中， T_0 ：实际开关门到位门机需要运行的时间； T_1 ：开关门时间（F2-08）。

T_1 的时间设置应大于 T_0 约 1 秒，以保证能正常开关门。否则将出现以下现象：

1. 关门输出后， T_1 开关门时间（F2-08）到后仍未关好门，电梯将再开门，无法关上门。
2. 开门输出后， T_1 开关门时间（F2-08）到后仍未开到位，电梯停止开门，门无法开到自锁位置。

关门限位应安装在门关好后才有效，否则，将出现以下现象：

1. 检修无法关上门；
2. 关门限位有效，系统停止输出关门信号，不能关上门，系统再开门。

3. 关门限位有效，系统不会立即再开门，等 F2-08 设置时间到后才再开门。在门机保持力的作用下门仍可以关好，但系统显示一下关门故障，但电梯可以正常运行。

如关开门限位安装过后，无法有效，电梯将按 F2-08 设定的时间进行开关门输出控制。开关门限位信号正常，开关门输出控制将以开关门限位信号为准。

6.4.2. 自动关门等待

电梯自动运行时，到站自动开门后，将按以下时间等待后自动关门：

1. 停靠时开门后本层无定向方向的外呼，等待时间为开门保持时间（F2-05）；
2. 停靠时只有定向方向的外呼，无内选登记，等待时间为开门保持时间（F2-05）减 2 秒；
3. 如停靠时有内选同时有定向方向的外呼，等待时间为开门保持时间（F2-05）的两倍再减 2 秒；
4. 如开门延长使能（F1-30）设置有效（设置为 1），同时在开门后操纵盘的开门延长输入按下，等待时间为开门延长时间（F2-06）。当时间到后或按下关门按钮提前关门，关门后再开门开门延长功能取消，除非开门后再按下开门延长按钮。
5. 使用残疾人功能时，如停靠在本层有残疾人内选或外呼，电梯将等待开门延长时间（F2-06）。

6.4.3. 司机、专用关门

司机、专用开门后不自动关门，必须手动关门。如驱动模式（F1-21）设置为 1，关门方式为点动关门，如设置为 0，手动关门后直接关到位，不需要长按关门按钮。

6.4.4. 检修、消防开关门

检修状态下开关门，按国标标准都是点动的。

消防开关门：

1. 进入消防时，如正在运行，电梯就近停靠不开门，返回消防层。
2. 进入消防时，停靠于非消防层门关好时不能再开门，返回消防层；如门此时开着，立即自动关门，但门没关好时按开门按钮可以再开门。
3. 停靠于消防层时开门待梯。
4. 消防运行时，除消防层可以自动开门外，其他楼层不能自动开关门，手动点动开关门。

6.5. 返基站功能参数

电梯在自动运行状态（非并联、群控），在设定的时间内无内选、外呼服务，电梯将返回基站层。

1. 基站层设置（F0-01）；
2. 返基站时间设置（F2-07）；当返基站时间（F2-07）设置为 0 时将无返基站功能。

6.6. 锁梯功能

正常输入锁梯：

1. 电锁输入（X20）无效，电梯在自动运行状态下服务完当前内选登记后返回锁梯层（F0-03）；

2. 电锁输入（X20）无效，司机、专用状态下由于不能自动关门，必须服务完内选后手动按关门按钮，关好门后自动返回锁梯层；
3. 电锁输入（X20）无效，检修状态下立即进入锁梯。

自动开关梯：

1. 在电锁输入（X20）有效时，设置自动开关梯使能（F1-28）为 1，自动开梯时间（F2-14）、自动关梯时间（F2-15）设置相应的时间，电梯将启动该功能；
2. 如电锁输入（X20）无效，电梯将按正常进入锁梯状态，不能进行自动开关梯。
3. 当电梯处于关梯时间内，电梯自动锁梯如需要临时开梯运行，将电锁扳到无效，再恢复有效，电梯将在关梯时间内开梯运行，运行结束后再进行同样操作一次（电锁扳到无效，再恢复有效），电梯重新进入锁梯，等到开梯时间时自动开梯。

6.7. 消防运行功能

控制器可以提供三种消防运行方式，消防方式（F1-23）可以设置为 0、1、2 三种方式：

- 0：正常消防模式：**消防输入有效后，电梯就近平层不开门返回消防层（F0-02），开门待梯，同时进入消防运行，可以按消防标准运行电梯。
- 1：消防停用模式：**消防输入有效后，电梯就近平层不开门返回消防层（F0-02），开门待梯，同时电梯停止运行，必须撤除消防输入方可恢复正常运行。
- 2：消防员控制运行模式：**

分为两个操作阶段，阶段 1 为消防返回，阶段 2 为消防员操作。阶段 1 返回消防层后才能进行第 2 阶段的运行。

- 1) 阶段 1：消防输入 X12 有效，电梯如正在运行中，清除所有外呼内选就近停车，不开门接着起车返回消防层；电梯如在停车开门状态，电梯将立即关门返回消防层。电梯关门返回消防层开门后停止运行。
- 2) 阶段 2：电梯进入消防状态，且返回消防层后开门停止运行；此时消防员操作开关可以触发消防运行，消防员操作开关拨到 ON/STAR，电梯将能按消防功能运行（只服务一个内指令、开关门符合消防运行功能）。消防员操作开关拨到 ON/STAR 进行消防运行后，如已经离开消防层，消防员操作开关拨到 OFF，电梯将保持运行，只有电梯运行回到消防层开门后才停止运行。

注意：

- 1、消防输入开关为 ON/OFF 状态开关，与主控板 X12 连接；消防员操作开关为 ON/START/OFF 共 3 个状态的开关，ON 接于操纵盘消防员输入（直驶输入），START 并接于关门输入（用于消防员关门，消防员开关手动拨到 START 位置时 ON 点继续有效，放开手后消防员开关自动弹回到 ON 位置上）。
- 2、电梯进入消防状态后，光幕输入将失效。
- 3、消防输入开关、消防员操作开关都是 OFF 时才能退出消防状态。

6.8. 贯通门控制方式

6.8.1. 方式选择

电梯同一层有前/后门时的开门方式，方式 0 到方式 n 可根据用户要求设计。

贯通门方式参数为 F1-22。

n=0: 非贯门方式

n=1: 贯通门方式 1，每一个楼层只有一个门可动作。

n=2: 贯通门方式 2，某个（些）楼层两个门可动作，但两门不能同时打开，要开另一侧门，本门必须关闭。（内选按钮输入设置前后门各一套）

n=3: 贯通门方式 3，某个（些）楼层两个门可动作，正常运行到达贯通层后两门同时打开。（内选按钮输入只设一套，外呼地址设置前后门一致）

n=4: 贯通门方式 4，某个（些）楼层两个门可动作，正常运行到达贯通层后两门同时打开。（内选按钮输入设置前后门各一套）。

n=5: 贯通门方式 5，某个（些）楼层两个门可动作，正常运行到达贯通层后按需开门，如：停车时前门内选或外呼有效开前门，后门内选或外呼有效开后门，前后门内选或外呼同时有效两门同时开。（内选按钮输入设置前后门各一套）。

根据贯通门工作方式的不同，外召单元地址设置及轿厢电脑板内选接口连线也有所不同，详述如下：

1. 外召盒板地址的设置

1) 当主控板贯通门方式设为 **0、1、3** 时，外召盒板地址的设置与正常方式相同；

2) 当主控板贯通门方式设为 **2、4、5** 时，外召盒板地址按如下原则设置：

a) **1~32** 为前门所对应的绝对楼层地址：

1 为最底层，**2** 为次底层，最多可设至 **32**，共 **32** 层；

b) **33~ 64** 为后门所对应的绝对楼层地址：

33 为最底层，**34** 为次底层，最多可设至 **64**，共 **32** 层；

c) 若某一楼层只有一个门，则另一个门所对应的地址空缺。

例 1：某电梯有一层地下室，且该层前、后门都动作，则地下室前门所对应的外召盒地址为 1，地下室后门对应的外召盒地址为 33。

例 2：某电梯有一层地下室，但只有前门，而一楼有前、后门，则地下室前门所对应的外召盒地址为 1，地下室室后门所对应的外召盒地址空缺，一楼前门所对应的外召盒地址为 2，一楼后门所对应的外召盒地址为 34。

2. 轿厢内选按钮的连结：

a) 当主控电脑板贯通门方式设为 **0、1** 时：**1~N** 层内选按钮连线正常接至轿厢 **1~N** 层内选接口；

b) 当主控电脑板贯通门方式设为 **2、4、5** 时：设总楼层数为 **N**，则轿厢 **1~N** 层内选接口对应前门动作的 **1~N** 层内选按钮，**1** 对应最底层，**N** 对应最高层。轿厢 **N+1~**

第 6 章 按功能设置参数

2N 层内选接口对应后门动作的 1~N 层内选按钮，N+1 对应最底层，2N 对应最高层。

例：某电梯共 6 层，无地下室，3 楼为前、后贯通门，其余楼层均只有前门。则开前门的 1~6 层内选按钮应连至轿厢 1~6 层内选接口，开后门的 3 层内选按钮应连至轿厢的第 $N+3=6+3=9$ 层内选接口。

注意：贯通门方式设为 1、2、3、4、5 时请安装两套开关门按钮输入，以便检修时可以随意打开前后门。

如果使方式设为 1，而且只有一套开关门按钮，请设置功能选择参数 F4-06-18 为 ON。其他方式如只用一套开关门输入，检修时只能通过开门输入开前门，后门将不能通过开门按钮打开。

6.8.2. 贯通门前后门情况设置

贯通门前门设置（F4-04）、后门设置（F4-05），设置贯通门方式控制时某层是否有门。在非贯通门方式时这两个参数无效。在贯通门控制时，某层前门设置为 ON，该层前门有厅门可以打开，设置为 OFF，该层前门有厅门不可以打开，后门设置同理。请按实际的门配置情况设置，以免不能开门或开错层门。

6.9. 输入类型设置

主控板输入类型（F3-00）、和轿厢信号输入类型（F3-01）可以根据实际的开关量有效状态进行设置。当开关量在有效位置或处于有效状态时，开关量是闭合的，该输入类型设置为 ON；当开关量在有效位置或处于有效状态时，开关量是断开的，该输入类型设置为 OFF。主控和轿厢电脑板输入信号输入类型设置如表 6.3 所示。

表 6.3 输入类型设置

名称	端口号	端子位置	定义	对应参数	默认输入电平设置	外接开关状态	显示灯常态
主控板 F3-00	X0	PIN-62	检修输入	F3-00-00	ON	常开	灭
	X1	PIN-61	上行输入	F3-00-01	ON	常开	灭
	X2	PIN-60	下行输入	F3-00-02	ON	常开	灭
	X3	PIN-59	上端站 2 输入	F3-00-03	OFF	常闭	亮
	X4	PIN-58	下端站 2 输入	F3-00-04	OFF	常闭	亮
	X5	PIN-57	▲上限位输入/备用/维护运行输入	F3-00-05	ON	常闭	亮
	X6	PIN-56	▲下限位输入/旁路输入	F3-00-06	ON	常闭	亮
	X7	PIN-55	上端站 1 输入	F3-00-07	OFF	常闭	亮
	X8	PIN-54	下端站 1 输入	F3-00-08	OFF	常闭	亮
	X9	PIN-53	上平层输入	F3-00-09	ON	常开	灭
	X10	PIN-52	下平层输入	F3-00-10	ON	常开	灭
	X11	PIN-51	封星接触器反馈	F3-00-11	ON	常开	灭
	X12	PIN-50	消防输入	F3-00-12	ON	常开	灭
X13	PIN-49	抱闸接触反馈（有接触器配置）	F3-00-13	ON	常开	灭	

第 6 章 按功能设置参数

表 6.3 输入类型设置（续）

名称	端口号	端子位置	定义	对应参数	默认输入电平设置	外接开关状态	显示灯常态
主控板 F3-00	X14	PIN-48	备用/门联锁接触器反馈输入	F3-00-14	ON	常开	灭
	X15	PIN-47	左抱闸开关反馈输入	F3-00-15	ON	常开	灭
	X16	PIN-46	STO 反馈输入	F3-00-16	ON	常开	灭
	X17	PIN-45	SFBK/抱闸接触器反馈输入	F3-00-17	ON	常开	灭
	X18	PIN-44	应急自动平层运行输入	F3-00-18	ON	常开	灭
	X19	PIN-43	轻载输入/备用/右抱闸开关反馈输入	F3-00-19	ON	常开	灭
	X20	PIN-42	电锁输入	F3-00-20	ON	常开	灭
	X21	PIN-41	热敏开关输入/地震输入检测	F3-00-21	OFF	常开	灭
	X22	PIN-40	再平层条件输入	F3-00-22	ON	常开	灭
	X23	PIN-39	再平层感应器信号输入	F3-00-23	ON	常开	灭
	X24	PIN-38	满载输入/多功能输入 /异步机 UCMP 检测	F3-00-24	ON	常开	灭
	X25	PIN-37	超载输入/多功能输入	F3-00-25	ON	常开	灭
	X29+	PIN-17	急停输入+	F3-00-29	ON	常开	灭
	X29-	PIN-18	急停输入-				
	X30+	PIN-13	门联锁输入+	F3-00-30	ON	常开	灭
	X30-	PIN-14	门联锁输入-				
	X31+	PIN-9	厅轿门短接检测 1+	F3-00-31	ON	常开	灭
	X31-	PIN-10	厅轿门短接检测 1-				
	X32+	PIN-5	厅轿门短接检测 2+	F4-06-04	ON	常开	灭
	X32-	PIN-6	厅轿门短接检测 2-				
轿厢电脑板 F3-01	KMV1	J9-2	开门限位 1 输入	F3-01-07	OFF	常闭	
	GMV1	J9-3	关门限位 1 输入	F3-01-06	OFF	常闭	
	KMV2	J10-5	开门限位 2 输入	F3-01-05	OFF	常闭	
	GMV2	J10-6	关门限位 2 输入	F3-01-04	OFF	常闭	
	KAB1	J9-4	安全触板 1 输入	F3-01-18	OFF	常闭	
	KAB2	J9-7	安全触板 2 输入	F3-01-17	OFF	常闭	
	CZ	J9-5	超载输入	F3-01-15	ON	常开	
	MZ	J9-6	满载输入	F3-01-13	ON	常开	
	QZ	J9-8	轻载输入	F3-01-14	ON	常开	
	KZ(50%)	J9-9	50%负载输入	无	ON	常开	
	SZH	J9-10	司机输入	F3-01-10	ON	常开	
	SZY	J10-1	专用输入	无	ON	常开	
	SZS	J10-2	直驶输入	无	ON	常开	
	ZHS	J10-3	司机定向上	F3-01-19	ON	常开	
ZHX	J10-4	司机定向下	F3-01-20	ON	常开		
轿顶板	LSB1	J2-5	光幕 1 输入	F3-01-21	ON	常开	
	LSB2	J2-9	光幕 2 输入	F3-01-22	ON	常开	

▲注意：若上下限位回路正常时处于接通状态，则应显示为 ON。
若上下限位回路正常时处于断开状态，则应显示为 OFF

6.10. 服务层设置

系统的不停层设置可以通过 F4-00、F4-01 设置，某层可以停靠，设置为 ON，某层不可以停靠设置为 OFF；F4-00、F4-01 的设置在任何情况下，电梯正常运行都不可以停靠。在此基础上通过功能选择（看功能选择表）；可以起用分时段不停层功能。在分时不停层开始时间（F2-16）、分时不停层结束时间（F2-16）内，如需要某些楼层不可以停靠，可以将分时不停层设置 F4-02 或 F4-03 的相应楼层设置为 OFF。

6.11. 使用配套称重装置

使用配套的 SJT-151 或 SJT-201 的称重装置时，称重装置可以通过 CAN 通讯与主控板连接实现负载检测。设置过程如下：

1. 设置称重装置使能 F1-29=1，F9-11=1；
2. 进行轻载、满载自学习；
3. 根据运行补偿情况调整补偿系数 F9-00。
4. 无补偿链电梯根据顶层、底层的补偿情况调整 F1-18：
 - a) 调整变频器的模拟负载补偿增益，使电梯从顶层向下运行时无溜车，此时该增益为合理值；
 - b) 将空载电梯运行到底层，增大负补偿调整参数，使电梯从底层向上运行时无溜车，此时该参数为合适值；
 - c) 该参数的调整范围应为 0~12。

6.12. 并联控制

控制器内部集成并联模块，两梯之间通过并联 CAN1 连接，并设置相应参数即可实现并联。

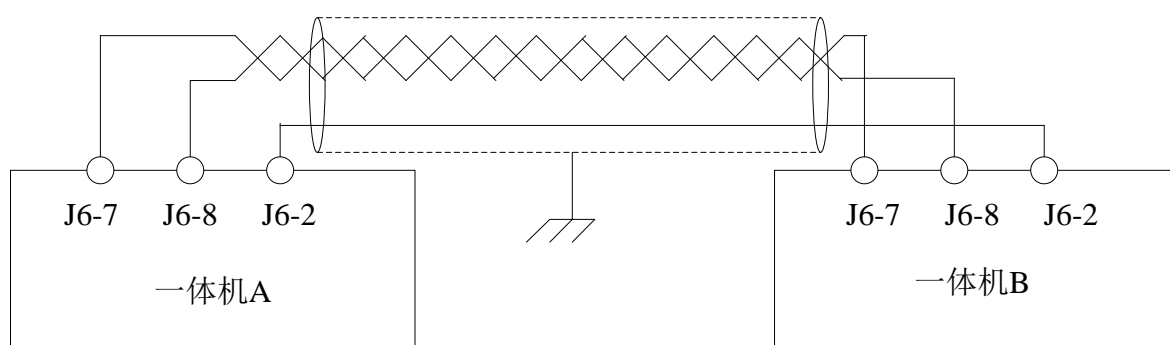


图 6.9 并联连接示意图

设置过程：

1. 设置并联运行使能，F1-25=1；
2. 设置并联梯号 F1-24，一台梯号设置 0（表示 A 梯），另外一台设置为 1（表示 B 梯）。
3. 两梯的消防层设置为同一楼层（否则，呼梯登记串层）。
4. 呼梯地址每台按正常单梯设置。

设置完成并保存参数后，请再复位电源，确保正确更新通讯地址。

6.13. 群控控制

控制器与群控板通过 CAN1 接口连接（详见群控板使用说明）；并设置相应参数即可实现群控。

设置过程：

1. 设置群控运行使能，F1-26=1；
2. 设置并联梯号 F1-24，按群控要求设置梯号 0~7。（代表 A~H 梯）。
3. 两梯的消防层设置为同一楼层（否则，呼梯登记串层）。
4. 呼梯地址每台按正常单梯设置。

设置完成并保存参数后，请再复位电源，确保正确更新通讯地址。

6.14. 平层调整

电梯正常运行平层停靠后，如果运行曲线没有问题（如停车时没有紧急停车，冲过平层），如出现运行超过平层（上行高出、下行低于平层），减小 F1-17 平层调整值（默认为 50）；如运行不到位（上行低于、下行高出平层），增大 F1-17 平层调整值，一般该值的调整范围是 40~60，需要过大调整才能平层是应调整驱动 PI 参数，或曲线形状（F1-10~F1-15）。

6.15. 楼层显示设置

F0-05~F0-68 参数中显示设置可设第三位显示设置，前两位设置为数字、字母及负号，第三位只能设置为以下大写字母：ABCDEFGHIJKLMNO。只需两位显示时请只设置前两位，第三位设置为空显示；（第三位显示功能需要呼梯板的程序匹配，否则无法正常三位显示）。

6.16. 特殊功能选择

为了满足用户的特殊需求，本控制系统中设计一些非标准的特殊功能（F4-06 和 F4-07），供用户选用。

表 6.4 特殊功能选择设定

功能号	功能说明
F4-06-00	ON: 电梯平层后，以当前层为基准，如果原方向以上的楼层没有外召和内选，则清除所有内选。
F4-06-01	ON: 主板输入口监视菜单表示信号有效或者无效，是通过输入类型处理过的信号状态。默认值为 OFF。
F4-06-02	ON: 电梯错层后先开门疏散乘客然后再关门慢车运行返回下端站校对楼号；OFF: 不就近停靠开门直接慢车返回下端站校对楼号后再开门放人。
F4-06-03	ON: 屏蔽 Er29 号通讯干扰故障。
F4-06-04	ON: 主板新增贯通后门厅门轿厢门短接检测高压输入 x32 信号。默认值为 OFF。必须配合使用 SJT-ZPC-V2A (VM1) 型安全电路板。
F4-06-05	ON: 电梯屏蔽轿厢超载信号，用于电梯验收 125% 负载运行时使用(该参数不能保存，掉电后恢复 OFF，防止用户封锁超载信号后忘恢复)；OFF: 检测超载。
F4-06-06	ON: 当电梯在当前楼层不能开门时，自动登记最近楼层，实现就近楼层开关门。
F4-06-07	ON: 电梯进门区后再变楼层号显示；OFF: 电梯换速后改变楼层号显示。
F4-06-08	ON: 检修运行停止时等待零速信号再下闸，减小冲击。

第 6 章 按功能设置参数

表 6.4 特殊功能选择设定（续）

功能号	功能说明
F4-06-09	ON: 电梯运行中可以取消内选登记（如果全部内选都被取消，电梯就近停靠）。
F4-06-10	ON: 强制使用无直线段的曲线。
F4-06-11	ON: 控制柜内取消急停接触器。同时 X13 作为多功能输入使用，通过 F3-02 设置功能号，默认值为 13。
F4-06-12	ON: 厅门和轿厢门高压口输入分开检测，x30 为厅门，x31 为轿厢门。
F4-06-13	ON: 控制柜内取消门联锁接触器，直接使用高压检测作为门锁回路的状态检测，取消对门联锁接触器反馈的检测和故障。同时 X14 作为多功能输入使用，通过 F3-03 设置功能号，默认值为 14。
F4-06-14	ON: 使用残疾人用梯功能；OFF: 无残疾人用梯功能。
F4-06-15	ON: 消防状态下电梯离开消防层后撤销消防联动输出。
F4-06-16	ON: 非检修运行时，门锁关闭时关门限位必须有效， OFF: 门锁回路状态与关门限位无关，旁路运行时强制检测，设置为 OFF 也无法取消。
F4-06-17	内部测试使用。请设置为默认值 OFF。
F4-06-18	ON: 贯通方式时只安装一套开关门按钮；OFF: 贯通方式时安装两套开关门按钮。
F4-06-19	ON: 开门再平层使能；OFF: 无再平层功能。(配合 SJT-ZPC-V2A 再平层板)
F4-06-20	ON: 提前开门使能；OFF: 无提前开门功能。(配合 SJT-ZPC-V2A 再平层板)
F4-06-21	ON: 检修状态非门区位置不开门；OFF: 检修状态任何位置都可开门。
*F4-06-22	IECS_7122 以前版本： ON: 380V 50Hz 供电（备用发电机）；OFF: 蓄电池供电（一体机屏蔽母线欠压故障）。 IECS_7122 及以后版本： ON: 增加底坑检修板通讯，底坑检修慢上慢下，使能后如果不接底坑检修板则强制检修状态，不能恢复快车运行。
F4-06-23	ON: 使用 CAN 总线的 SJT-300/201 绳头称重；OFF: 使用 RS485 总线的 SJT-151 轿底称重。
F4-06-24	ON: 2 米/秒以下梯速使用次端站输入（常用于 1.75 米/秒的电梯安装两级强换）；OFF: 2 米/秒以下梯速不使用次端站输入。
F4-06-25	ON: 检修时轿厢内开关门按键无效；OFF: 检修时轿厢内开关门按键有效。
F4-06-26	ON: 关闭轻载防捣乱功能，在轻载时可以允许登记 3 个以上的内选。
F4-06-27	ON: 检测到零速后就重新定向；OFF: 零速下闸后再重新定向。
F4-06-28	ON: 选择光幕和安全触板分开输入，光幕粘连 2 分钟以上时或者消防时可屏蔽光幕信号。启用该功能后原轿厢的光幕和触板信号变成纯光幕信号输入，原轿厢的司机定上向和司机定下向变为前、后门的安全触板信号，且光幕粘连后会屏蔽光幕只检测触板信号。
F4-06-29	ON: 启动额外的封星接触器，Y8 作为封星接触器的输出控制； OFF: 不使用封星接触器。
F4-06-30	ON: 一体机主板上的数码管显示内容上下颠倒，用于超薄型一体机（主板颠倒放置时使用，只颠倒监视菜单，设置菜单不颠倒）； OFF: 一体机主板上的数码管正常显示。
F4-06-31	ON: 手动门功能，开关门动作由乘客手动控制，系统不再输出开关门信号。 详见附录 21 一体机手动门方案。

第 6 章 按功能设置参数

表 6.4 特殊功能选择设定 (续)

功能号	功能说明
*F4-07-00	<p>IECS_7122 以前版本： ON：增加应急平层前开闸溜车判定重载方向再开始自救，当该功能设置为 ON 后，当电梯进入应急自救状态后，系统会有控制的开闸 1 秒左右（当溜车速度大于 0.1 米/秒后，立即下闸），通过判定电梯自由溜车的方向来找到重载的方向，然后系统通过蓄电池运行沿重载方向自救，爬行至门区，节省自救能量，防止蓄电池过度损耗。</p> <p>IECS_7122 及以后版本： 备用。（应急自救时驱动侧已经可以自动判定重载方向，请使用 F4-07-25。）</p> <p>IECS_7125 及以后版本： 强驱式电梯 ARD 应急溜车自救功能，ARD 状态下，系统仅开闸不运行，靠轿厢重力低速溜车到平层位置停靠。</p>
F4-07-01	ON：启用电梯数据记录仪功能，配合一体机上位机调试软件可以为调试和售后人员提供故障诊断和故障捕获的工具。
F4-07-02	ON：取消上下限位信号，用上端站和下门区有效同时上门区走出门区无效组合出上限位信号。用下端站和上门区有效同时下门区走出门区无效组合出下限位信号。
F4-07-03	ON：启用串行电锁功能。
*F4-07-04	ON：电梯开门待梯功能（含基站层，有内选和外呼时再自动关门）。
F4-07-05	ON：启用串行消防功能。
*F4-07-06	<p>IECS_7122 以前版本： ON：Y11 继电器定义为一体机故障指示输出，有故障时吸合，无故障撤销。（该功能不能与 F4-07-11 或 F4-07-17 同时使用）</p> <p>IECS_7122 及以后版本： ON：串行消防信号输入类型取反。（如果需要原 Y11 继电器的故障输出功能，请将 F3-08 Y11 输出功能选择设置为 16）</p>
F4-07-07	ON：启用防冲顶蹲底保护功能，电梯自动运行临近终端时如果强换开关失灵，立即减速爬行至平层；OFF：关闭该功能。
F4-07-08	ON：主板 X25 信号作为超载输入信号。
F4-07-09	ON：主板 X24 信号作为满载输入信号。
*F4-07-10	<p>IECS_7122 以前版本： ON：主板 X19 信号作为轻载输入信号。 注意：此时闸臂反馈必须关闭。（若强制开启闸臂反馈，则此功能无效）</p> <p>IECS_7122 及以后版本： ON：并联运行时发电机应急供电时，电梯依次返回基站，A 梯先返回然后 B 梯返回。</p>
*F4-07-11	<p>IECS_7122 以前版本： 用来选择是否存在轿厢意外移动保护装置，ON：表示有安全制动器，Y11 输出触发信号。（该功能不能与 F4-07-06 或 F4-07-17 同时使用）</p> <p>IECS_7122 及以后版本： ON：并联运行时发电机应急供电时，电梯依次返回基站后，设置为 ON 的恢复正常服务。（如果需要原 Y11 继电器的安全制动器触发信号输出，请将 F3-08 Y11 输出功能选择设置为 18）</p> <p>注：若要在发生轿厢意外移动保护时，Y11 继电器的安全制动器正确触发信号输出，需提前开启特殊功能 F4-07-26 溜车保护功能。</p>
F4-07-12	ON：启用自动状态下连续三次内选停车无光幕动作，清除内选登记，防捣乱。

第 6 章 按功能设置参数

表 6.4 特殊功能选择设定（续）

功能号	功能说明
F4-07-13	ON: 开启拘门功能, 开关门信号保持输出, 用于没有自保持力矩的门机。
F4-07-14	ON: 模块化一体机, 增加模块化轿顶板通讯。
F4-07-15	ON: 电梯在自救平层或者停电应急运行的时候蜂鸣器有间隔 1 秒的蜂鸣提示音输出。
F4-07-16	ON: 超短楼间距 (楼间距在 30~80cm 以内必须设置为 ON)。
*F4-07-17	IECS_7122 以前版本: ON: 当电梯应急自救到门区, 开门, 延时 30 秒后吸合 Y11 继电器, 将 UPS 电路切断, 防止 UPS 电池组深度放电。(该功能不能与 F4-07-06 或 F4-07-11 同时使用) IECS_7122 及以后版本: ON: 使能 VIP 模式, 收到外呼板 63 层的上呼或者下呼进入 VIP 召回模式。(如果需要原 Y11 继电器的 UPS 断电信号输出, 请将 F3-08 Y11 输出功能选择设置为 17)
F4-07-18	ON: 基站层开门待梯。
F4-07-19	ON: UPS 应急运行时电梯直接自救返回基站层。启用它, F4-07-00 和 25 无效。
F4-07-20	ON: 启用分时不停层功能。不停层时段 1 起始时间是 F2-18&19 不停层时段 1 的结束时间是 F2-20&21, 分时不停层时段 1 对应的不停层设置参数是: F4-00 不停层设置 1、F4-01 不停层设置 2。不停层时段 2 起始时间是 F2-14&15 不停层时段 2 的结束时间是 F2-16&17 (复用自动开关梯时间设置), 分时不停层时段 2 对应的不停层设置参数是: F4-02 分时不停层设置 1 和 F4-03 分时不停层设置 2。
F4-07-21	ON: 有且仅有一个门区信号, 检修变正常或故障变正常蠕动到平层, 同时停电应急的时候有且只有一个门区信号也会蠕动至平层, 防止轿门门刀短不能刮开厅门。
F4-07-22	ON: 电梯在晚上 10 点至第二天早上 7 点之间, 不输出到站钟和语音报站信号, 防止扰民。
F4-07-23	ON: 非顶层上行或者底层下行发生错层故障时, 减速停车后报故障, 不立即停车。
F4-07-24	ON: 首次上电, 电梯自动返回基站校对一次楼号。
F4-07-25	ON: 应急自救前给使能开闸维持零速锁定力矩方向, 然后根据力矩建立的反方向自救。*启用此功能时, F4-07-00 开闸溜车判定重载方向再自救的功能无效。
F4-07-26	ON: 启用溜车保护功能; OFF: 关闭溜车保护功能。
F4-07-27	ON: 启用抱闸制动力自检测功能。可在每天自动状态下 3 点时启动或者手动通过修改 F4-07-30 触发抱闸力自检测功能。
F4-07-28	ON: 增加一种新的运行方式, 检修下 x24 输入有效, 轿厢自动定位停靠 (顶层门区下方 2 米)。
F4-07-29	ON: 平层调整可以分层调整, 设置参数中增加 1~64 层每层的层调整值, 默认都是 50mm。 *新增调整方式可以在轿厢内通过组合按键调整, 详见附录 13 轿厢内平层调整。
F4-07-30	每次由 OFF 设为 ON, 触发一次抱闸力自检测, 常态保持为 ON 无效。
F4-07-31	ON: 连续运行不开门测试模式。

注: 对于表中前面带有*的功能号, 请注意区分其适用的控制软件版本 (U5-00)。

6.17. 电机参数设置

首先，请按所使用的电机设置电机类型参数。

F5-00：电机类型，0：同步外转子电机；1：异步电机；2：同步内转子电机。

请根据实际使用的电机类型进行设置，系统根据设置的电机类型进行矢量控制，同时进行电机参数自学习时，系统将根据设置的不同电机类型进行自学习。因此，要确保电机类型设置正确。

其次，请按电机铭牌或数据手册准确输入以下电机基本参数。以确保电机数学模型的准确和矢量控制对电机的精确解耦。

1. F5-01：电机极数；
2. F5-02：电机额定频率；
3. F5-03：电机的额定功率；
4. F5-04：电机额定转速；
5. F5-05：电机反电势（该参数仅对同步机有效）；
6. F5-06：电机相电感（该参数也可以通过电机自学习得到）；
7. F5-07：电机相电阻（该参数也可以通过电机自学习得到）；
8. F5-08：电机额定电流；
9. F5-09：空载电流（该参数仅对异步电机有效，该参数也可以通过电机自学习得到）；
10. F5-10：滑差(该参数只对异步电机有效)。

注：1.在部分电机参数未知或无法准确获得时，请进行电机参数自学习。

2.对于驱动版本在 0007 以上，可以免参数自学习。

6.18. 电梯运行速度给定

电梯额定速度（F1-00）、曳引机额定转速（F1-01）设置用于计算电梯在额定提升速度下与曳引电机转速的比例关系。同时根据 F1-03 设置的用于井道计数的每转脉冲数，计算每个脉冲与提升距离之间的关系，实现电梯运行时的距离检测。因此改变 F1-00、F1-01 将改变其比例关系，不能通过修改这两个参数改变电梯的实际运行速度。

当 F1-03 设置的用于井道计数的每转脉冲源使用的是内部脉冲时，井道计数的每转脉冲数（F1-03）等于电机编码器脉冲线数（F8-00）除以 PG 分频比（F8-01）。曳引机额定转速（F1-01）=电机额定速度（F5-04）；

如果 F1-03 设置的用于井道计数的每转脉冲源使用的是外部脉冲（如限速器编码器，则须使用专用的 PG 卡），F1-03 设置应设置为外部脉冲源的每转脉冲数，曳引机额定转速（F1-01）=外部旋转器（如限速器）的每分转速。

速度给定示意图如图 6.10 所示。

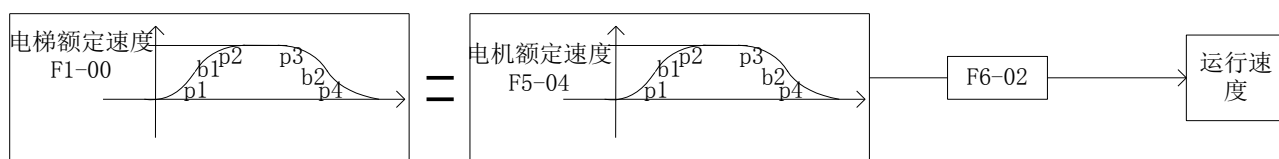


图 6.10 速度给定示意图

如需要降低电梯的实际运行速度，请改变速度比率 F6-02 的设置值，当 F6-02=100%时，电梯以额定速度运行，降低 F6-02，电梯实际将按减少的百分比值降速运行。

6.19. 速度控制调整（PI调整）

6.19.1 不带分段改变PI参数的速度控制调整

矢量控制时的速度控制，其速度环调节有两种方式选择，F7-00：分段 PI 使能设置为 0 时，不根据当前给定速度变化而改变 PI 参数，电梯全速度范围使用固定的 PI 参数值，使调整设置简单化。通常采用此种速度调节方式。

速度调节示意图如图 6.11 所示。

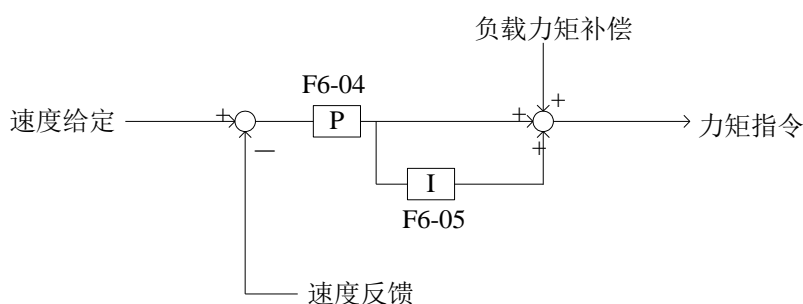


图 6.11 速度调节示意图 1

6.19.2 分段改变PI参数的速度控制调整

矢量控制时的速度控制，F7-00：多段 PI 使能设置为 1 时，将使用分段改变 PI 参数进行速度控制的功能，采用分段控制后 F6-04 以及 F6-05 设置将不在全程起作用，使用 F7-05~F7-12 的四组 PI 设置值进行速度控制。

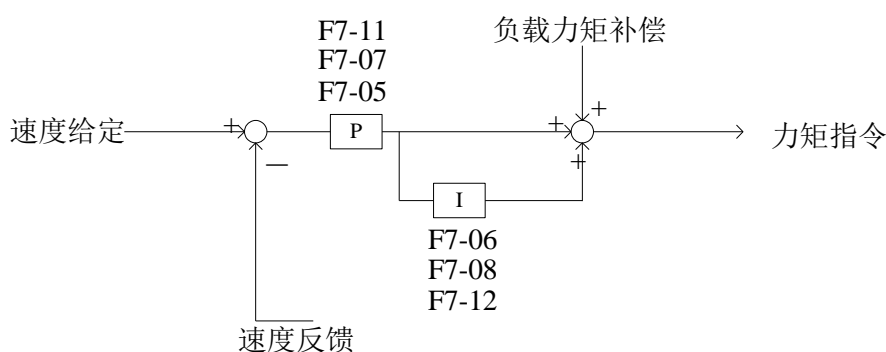


图 6.12 速度调节示意图 2

F7-05、F7-06：第一组 PI 参数，通常设置作用于启动低速段；

F7-07、F7-08：第二组 PI 参数，通常设置作用于加速的中速段或较低运行速度的稳速段；

F7-11、F7-12：第三组 PI 参数，通常设置作用于减速段；

以上各组 PI 参数的切换频率使用 F7-01~F7-04：PI 作用范围频率设置。

第一组 PI 参数的作用频率范围：

电机零速启动或加速运行时，如当前的给定频率小于 F7-01 设置频率时，使用 F7-05、F7-06 第一组 PI 参数进行速度调节。启动时为了使电梯开闸时迅速稳定在零速以及初始加速时及时跟随运行曲线，可以适当加大 F7-05、F7-06 设置。

第二组 PI 参数的作用范围：

电机启动运行后（加速）速度大于 F7-01 的设置频率，同时小于 F7-02 的设置频率，使用 F7-07、F7-08 第二组 PI 参数进行速度调节。当电机的运行速度大于 F7-02 的设置频率时，使用 F6-04 及 F6-05。

第三组 PI 参数的作用范围：

当电机的运行速度小于 F7-03 的设置频率时(减速)，使用 F7-11、F7-12 第三组 PI 参数进行速度调节。此组 PI 用于减速段到停车的速度调整。如此时 F7-03 设置为零则使用减速前使用的最后一组 PI。

各组 PI 参数作用示意图如图 6.13 所示。

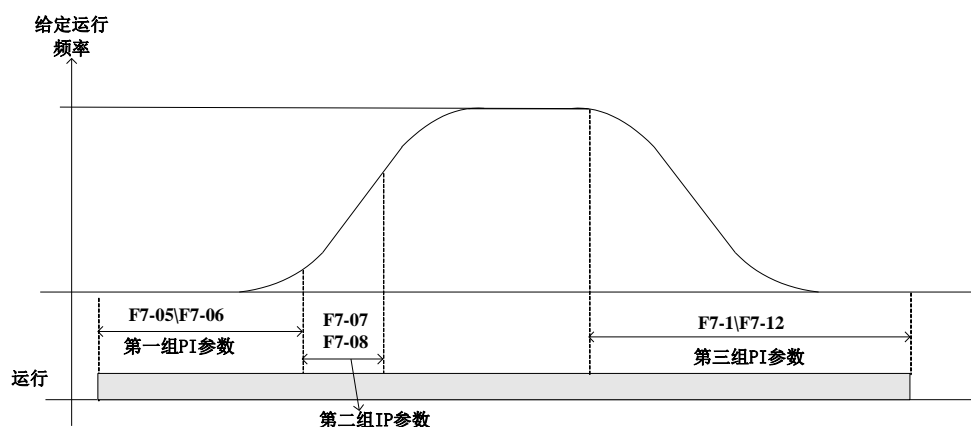


图 6.13 各组 PI 参数作用示意图

6.20. 负载补偿力矩输出控制

与负载补偿力矩输出控制有关的参数：

1. 使用本公司配套称重装置的相关参数。
 - 1) F1-29：称重装置使能（1 使能，0 不使能）；
 - 2) U6-03：称重值，观察当前负载情况；
 - 3) F1-18：称重调整，根据楼层调整补偿，适应无补偿链电梯控制。
2. 负载模拟输入，输入范围+10V~-10V 或 0V~+10V，该输入为固定设置；
3. 负载补偿源选择 F9-13：0 内部串行信号，使用本公司配套称重，1 外部模拟输入 +10V~-10V，2 外部模拟输入 0V~+10V。

第 6 章 按功能设置参数

4. 最大补偿力矩 F9-00，限定最大补偿力矩，如设置为 60%，满载时系统最大输出额定力矩的 60% 补偿力矩。
5. 使能力矩控制输出 F9-11，设置该参数为 1 时，系统才按 F9-13 选择的力矩源乘以 F9-00 后输出相应方向的力矩；该参数为 0 时，不使能称重补偿。

负载补偿力矩输出控制示意图如图 6.14 所示。

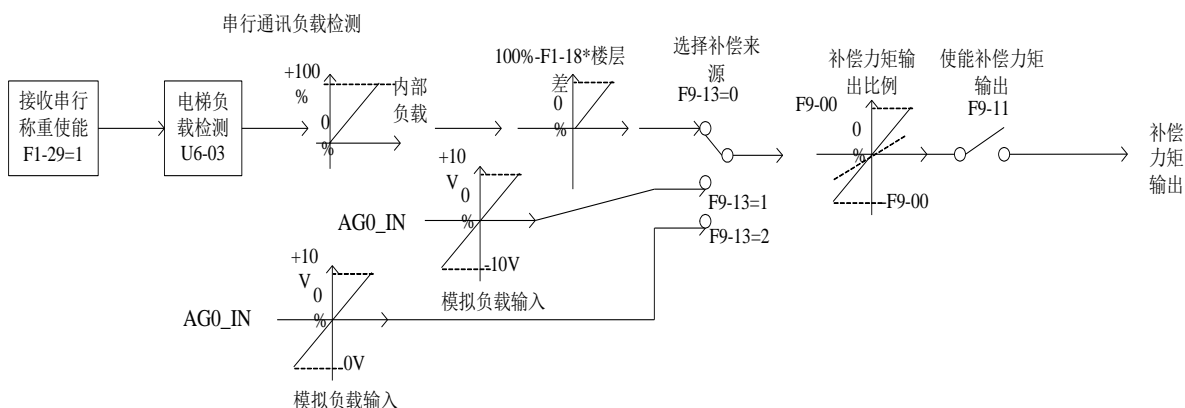


图 6.14 负载补偿力矩输出控制示意图

6. 同步控制系统中，由于楼层较低时电梯不安装补偿链，使用本公司的称重装置只能测量出轿厢的负载，无法测量出每层的钢丝绳的重量变化，系统在运行参数中增加负载补偿调整参数（F1-18）进行调整。调整方法：
 - 1) 进行空载、满载自学习；
 - 2) 将空载电梯运行到顶层；
 - 3) 调整变频器的模拟负载补偿增益，使电梯从顶层向下运行时无溜车，此时该增益为合理值；
 - 4) 将空载电梯运行到底层，增大负载补偿调整参数（F1-18），使电梯从底层向上运行时无溜车，此时该参数为合理值；

6.21. 编码器参数

根据使用编码器的线数设置 F8-00 参数。

编码器脉冲使用分布图如图 6.15 所示。

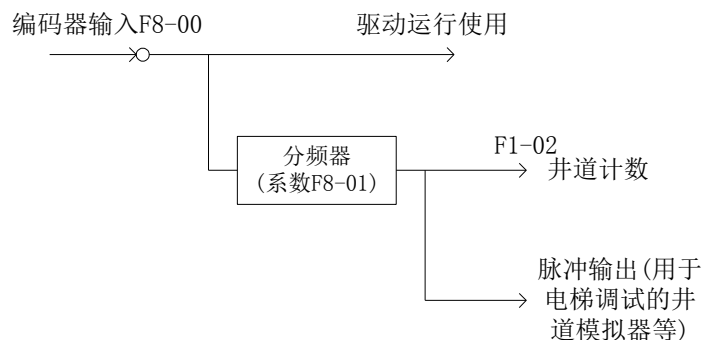


图 6.15 编码器脉冲使用分布图

6.2.2. 无负载补偿启动的调整

本产品在使用正余弦 PG 卡时，可以通过 FA 组参数的合理设置达到无负载补偿舒适起动的目地（即不使用称重装置的情况下，达到具有负载补偿起动同样的效果）。

1. 使用无负载补偿起动的注意事项：

- 1) PG 类型确认，确认 F8-02 设置为 1（即选择正余弦 PG 卡）。
- 2) 称重补偿使能确认，确认 F9-11 设置为 0，即称重补偿不使能。此时 FA 组的参数才能起作用。
- 3) 驱动软件版本确认，确认驱动软件版本为 0005 以上版本。

2. 无负载补偿起动的调整方法：

- 1) 工作原理：如图 6.16 所示。在抱闸打开时，通过正余弦 PG 卡反馈的位置信息计算出当前负载情况下维持曳引机位置恒定电机所需的转矩，迅速的产生相应转矩，使曳引轮产生极小的位移，达到无负载补偿舒适起动的目地。

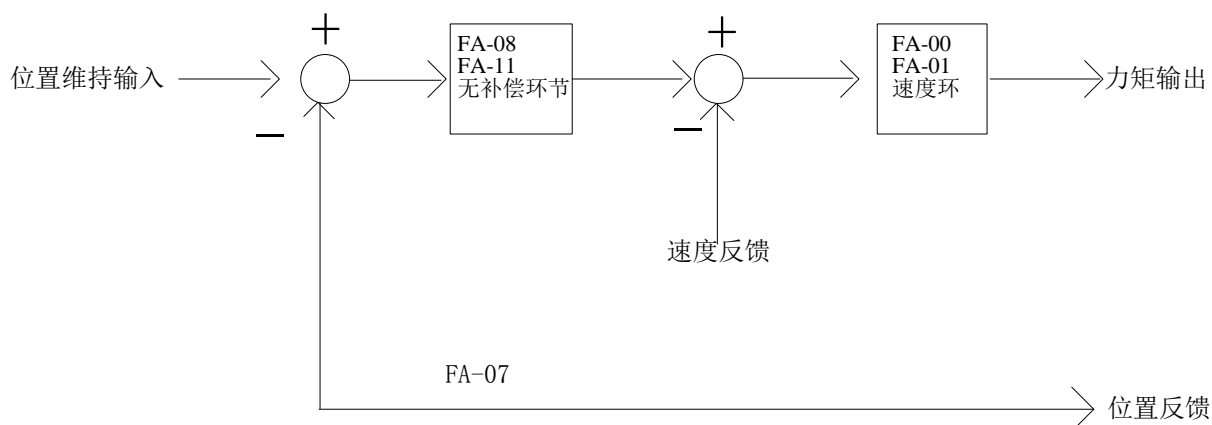


图 6.16 无负载补偿启动的工作原理示意图

- 2) 相关参数：无负载补偿启动调整的相关参数及推荐值如表 6.5 所示。

表 6.5 无负载补偿启动调整的相关参数表

参数 No.	中文显示名称	出厂值	快闸推荐	慢闸推荐
	英文显示名称			
FA-00	启动段比例增益	30	保持	保持
	StratKP			
FA-01	启动段积分增益	750	保持	保持
	StratKI			
FA-04	维持零速比例	180	保持	保持
	ZeroKeepKP			
FA-05	维持零速积分	550	保持	保持
	ZeroKeepKI			

表 6.5 无负载补偿起动调整的相关参数表（续）

参数 No.	中文显示名称	出厂值	快闸推荐	慢闸推荐
	英文显示名称			
FA -08	无负载比例 1	2500	3300	2500
	PLKP1			
FA -09	无负载作用时间	900	700	保持
	PLTime			
FA -11	无负载比例 1	800	保持	保持
	PLKP2			
FA -12	无负载比例系数	125	保持	保持
	PLKPMOD			
F2-00	提前开闸时间	0.5	0.9	1
	Brake ON Time			
F9-00	最大补偿力矩	0	保持	保持
	mAx Torq Comp			
F9-11	补偿使能	0	0	0
	Load Comp Enable			

3) 调整方法：主要调试 FA 组的三个参数：FA-08、FA-09、FA-11。

FA-09：该参数为开闸后系统进行无负载补偿的作用时间，应参考实际抱闸开启的时间设置。如果该时间设置过小，在抱闸没有完全打开时已经结束无补偿作用，将会溜车。同时 F2-00（提前开闸时间）应比该时间略长约 100ms，以便在速度曲线前结束无补偿作用。

FA-08 与 FA-11：无负载补偿启动的两个增益参数。这两个参数可观察曳引轮溜车情况及乘坐舒适度进行调试。若溜车过大，请增大 FA-08 设定值；若曳引机发生振动，请减小 FA-08 设定值；若在维持段曳引轮有轻溜或轻微摆动，请加大 FA-11；若维持段振动，请减小 FA-11。

注意：1.FA 组参数，在调试中除介绍的三个参数外，可保持出厂值不变。

2.对于不同版本程序，FA 组参数名称可能有所改变，但参数的位置没有改变，即无论手操器版本，对应调试 FA-08、FA-09、FA-11 三个参数。

3.以上给出的推荐值只作为参考使用，现场 PG 卡的情况不同，请依据调试过程的说明，视现场具体乘坐感觉予以调整。

4.F9-00 在无负载作用时，起到的是预置力矩作用，一般情况下在现场无需设置，只需保持出厂值 0 即可。

6.23. 远程监控

控制器支持远程监控功能，将控制器同配套的 WCR 远程监控模块连接，同轿厢/外呼通讯使用相同的 CAN 接口，并设置相应参数即可实现远程监控功能。设置如下：

1. 设置远程监控使能，F1-27=1；
2. 设置完成后保存参数。

6.24. 电梯维保

1. 维保功能开启

- 1) 设置 FD-04 为非 0 的值, 启用维保功能, 该数值代表维保周期的天数, 范围 0~1000 例如设置 FD-04=100, 即维保周期 100 天, 100 天内必须对电梯进行一次维保操作, 否则 100 天后, 电梯将无法运行。
- 2) 设置成功后, 可以通过 U4-10 组监视参数查看剩余维保时间, 例如 U4-10=100, 代表维保剩余时间还有 100 天, 100 天后必须进行维保, 否则电梯将无法使用。
- 3) 维保超期后, 电梯服务完当前登记, 平层停靠后就不再自动运行, 外召和内选可以继续登记, 但电梯不运行。
- 4) 维保超期后, 轿厢内及外召都显示“M0”, 代表维保超期。

2. 维保特定操作

- 1) 维保功能开启后, 维保人员需要定期对电梯进行维保, 维保操作时, 需要在控制柜检修控制电梯, 向上或者向下运行一次 (检修运行 3s 即可, 不必全程运行)。
- 2) 检修运行过电梯之后, 维保周期会重新计算, U4-10 剩余时间会恢复成 FD-04 设置的天数。无论是处于维保周期内的电梯还是超过维保周期的电梯, 该操作均有效。

3. 特殊注意事项

- 1) 设置 FD-04 为非 0 值, 启用维保功能后, 不要再修改系统时间, 否则会导致维保异常停车, 如果修改时间, 修改过后, 请执行一次维保特定操作。
- 2) 电梯失电的情况下维保功能依然有效, 但是如果长时间停电 (超过 10 天), 系统内部电源消耗完后, 再次上电后也会导致电梯无法运行, 需要执行一次维保特定操作才可以正常运行。



7

第七章

调试运行



第7章 调试运行

7.1. 重要提示

1. 凡购买并使用本公司产品的用户，请在系统调试和运行前详细阅读本手册和本系统关联或配套设备说明书，并依照本手册和随机资料以及与本系统关联或配套设备说明书的相关内容调试和运行，以免遭受意外损失；
2. 系统调试和运行前请详细阅读本手册内容，并在调试和运行过程中参考；
3. 现场调试须确保系统所有机械设备，特别是井道内设备、装置已经可靠安装完成以后进行（设在机房内的装置视机房准备情况而定）；
4. 现场调试须确保所有应在本系统调试以前完成安装、调试的设备、装置已经可靠安装、调试；
5. 现场调试人员在调试前须取得机械系统安装、调试负责人、其它系统（装置）安装、调试负责人或可以承担相关责任的责任人的确认；
6. 现场调试人员在调试前须仔细检查与电气系统调试相关的机械设备、其它设备或装置已妥善安装、调试完成；
7. 现场调试人员在调试前须仔细检查并确认现场已不存在对人体、设备等不安全因素（包括潜在、可能的不安全因素）；
8. 调试人员要具备从事电梯控制系统调试的资质；
9. 调试环境要满足系统调试和运行所需要的环境；
10. 需要机电系统联调的部分进行调试时，须有负责机械系统调试的责任人员在场；
11. 如本手册内容不能满足您的需求，请及时与本公司联系，以获得尽快的帮助，避免您在调试和使用过程中遭受意外损失；
12. 现场调试人员在调试前须仔细检查并确认现场已经具备了可以进行本控制系统调试的全部条件。

7.2. 通电前检查

控制系统电气安装完毕后，必须对电气部分进行检查并注意以下事项：

1. 应对照使用说明书和电气原理图，检查各部分的连接是否正确。
2. 检查强电部分和弱电部分是否有关联。
用指针式万用表欧姆档检查不同电压回路之间电阻、对地电阻应为 ∞ 。
3. 请认真检查控制柜电源进线与电机连线是否正确，避免上电后损坏控制器。
4. 检查旋转编码器与控制器的连接是否正确、旋转编码器与曳引机轴的连接同轴度、布线是否合理。

1) 检查控制柜壳体、电动机壳体、轿厢接地线、厅门接地线是否可靠安全接地，确保人身安全。

▲注意：柜壳体与电动机壳体要一点接地。

2) 再次确认**控制器主控板**的电源接线端子 **JTTR0** 接线和接插位置是否正确，避免损伤主控板。

▲注意：控制器配置有专用的手持操作器，手持操作器通过专用电缆与控制器主控板标号为 **J232** 的接插件连接后，进行调试，或使用专用的 **USB** 串口连接线，通过控制器主控板标号为 **USB0** 的接口与计算机连接，并使用专用的调试软件进行调试（请参照另外提供的计算机调试软件使用说明）。

3) 将电梯停放在中间平层位置。

4) 将电锁开关打到 ON 位置。

7.3. 通电和检查

7.3.1. 通电前确认

1. 确认控制柜上所有空气开关均处于断开状态。
2. 确认控制柜开关处于“**检修**”位置，急停开关被按下。
3. 确认轿顶及轿厢的检修开关处于“正常”位置。
4. 确认底层外召盒终端电阻已接入。
5. 检查现场总电源进线电压：三相线电压应为 $380\pm 15\% \text{VAC}$ ，相间偏差应小于 15VAC 。每相与 N 线间的电压应为 $220\pm 7\% \text{VAC}$ 。
6. 确认进线规格及总开关容量符合设计要求。

7.3.2. 通电后检查

1. 合上总电源开关 **Q1**，若相序继电器绿灯亮，则表示相序正确。否则，红灯亮，表示相序不正确，应关闭总电源，调换任意两相进线。重复上述检查。
2. 检查控制柜中的变压器 **TC1** 各端子电压，其值应在各端子间标注值 $\pm 7\%$ 范围内，若超过范围，检查原因并改正错误。
3. 若上述检验正常，则进行如下步骤：
 - 1) 合上 **F4** 端子 **100~ 101** 之间电压应为 $110\pm 7\% \text{VAC}$
端子 **103~ 102** 之间电压应为 $110\pm 7\% \text{VDC}$
 - 2) 合上 **F5** 端子 **200~ 201** 之间电压应为 $220\pm 7\% \text{VAC}$
 - 3) （注：上电前接入手持操作器）上电后，首先观察液晶显示的主菜单是否正确，如：电梯状态，故障状态，门锁状态，当前楼层，运行速度等，以判断控制器工作及显示是否正常、24V 电源供电是否正常等等。
操作器液晶显示界面示意图如图 7.1 所示。

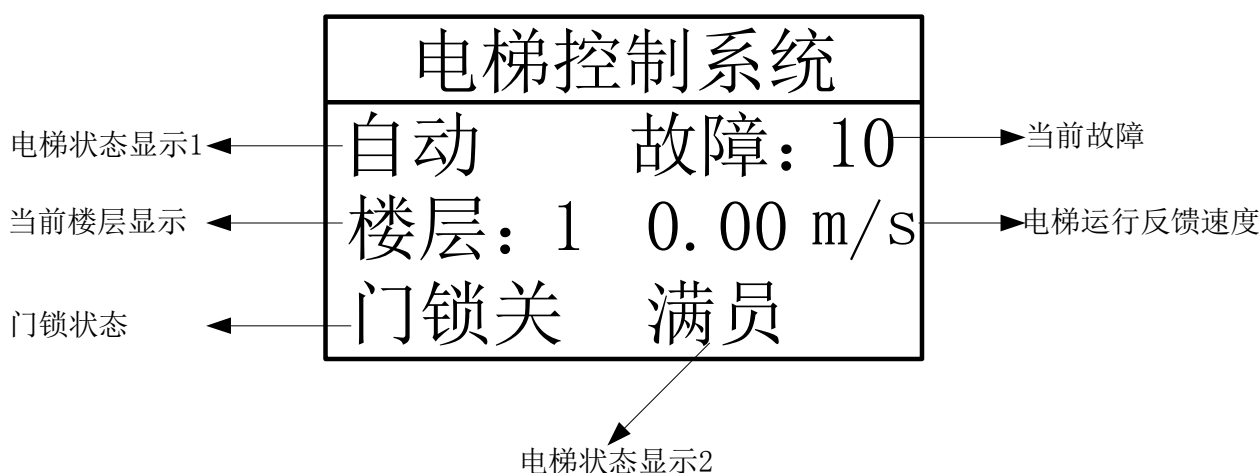


图 7.1 操作器液晶显示界面示意图

4) 开关电源各端子电压如下表:

表 7.1 开关电源各端子电压

端子	L~ N	24V~ G
电压	220±7%VAC	24.0±0.3VDC

5) 上述检查正常后, 进一步做如下检查:

- ① 检查门锁回路是否正常。
- ② 检查门区信号、上、下限位信号是否正常。
- ③ 检查电锁是否正常: 将设置参数中的自动开关梯时间均置为零, 将电锁开关置成 ON, 液晶屏上电梯工作状态此时应显示“检修 INSP”, 置成 OFF 时应显示“锁梯 STOP”。
- ④ 检查开关门系统是否工作正常, 如不正常请做相应检查。

7.4. 参数设定

根据现场实际情况正确设定参数是非常重要的, 它是控制器或控制系统充分发挥自身性能的前提和基础。参数的定义及设置方法请参见第 4~6 章。参数设置时, 尤其要注意以下几点。

1. 按电机铭牌正确设置电机基本参数即电机参数 1 (F5 组) 的内容。如电机类型、极数、额定频率、额定功率、额定转速、额定电流、反电势 (仅限同步机)、空载电流 (仅限异步机)、相电感、相电阻等。其中, 电机相电感、相电阻等若未知可通过电机参数自主学习获得; 系统转动惯量若未知, 可用出厂缺省值。
2. 按所使用的编码器设置编码器参数 (F8 组)。如编码器线数、PG 分频系数。
3. 正确设置电梯运行参数。如电梯梯速、电机额定转速、编码器脉冲数 (分频后)。
4. 正确设置输入类型参数与实际使用的接触器、继电器以及井道开关的触点或开关类型相同。

7.5. 电机参数自学习

控制器具有电机参数自学习功能。该功能通过输入基本的电机铭牌参数，由内部程序自动进行控制、检测和计算，自动辨识所需的某些未知电机参数。如电机相电感、相电阻、空载电流（仅异步机②①）等。

除非已知控制所需的全部电机参数（F5组），如已知电机的相电感（F5-06）、电机的相电阻（F5-07）等全部参数时，可直接设置这些参数，而无需进行电机参数自学习外，通常需要进行电机参数自学习。

注：V9系列一体机，免参数自学习。

电机参数静止自学习过程如下。

1. 确认抱闸闭合。
2. 通过手持操作器设置 FC-13(或 FX-20)“自学习方式”为 1。
3. 将控制器运行接触器输出 Y9（D4-8）与公共端（D4-7）短接，使运行接触器吸合；（如有单独的封星接触器，也需要将封星接触器吸合）

如自学习成功，返回设置参数菜单，查看电机相电感（F5-06）、电机相电阻（F5-07）等应自动修改为结果值。通常一次学习成功即可使用。若想要自学习的结果更精确，可以记录此次的结果，再重复上述过程，取几次自学习结果的平均值为使用值。

如自学习失败，操作器显示故障码，请查看第八章故障诊断的相关故障列表，找出故障原因，进行相应处理后，再重新进行上述电机参数自学习。

7.6. 电机角度自学习

对于同步电机，除需要上述电机参数自学习外，还必须进行电机初始角度自学习。否则，同步机将无法正常运行，甚至飞车。因此，同步电机初始角度自学习是非常重要的。必须确保同步电机初始角度自学习完成，空载运行正常后才能带载运行。同步电机初始角度自学习操作过程如图 7.3 所示。

7.6.1. 旋转自学习

V9系列一体化控制系统，不再区分所使用编码器的类型，将增量与正余弦统一起来。

这种角度自学习方式要求确保电机空载，并必须将电机的抱闸打开。

旋转自学习之前需要完成的操作步骤如下：

1. 必须使同步电机（曳引机）处于空载状态（不得悬挂钢丝绳）；
2. 将控制器运行输出 Y9（D4-8）与 COM3（D4-7）短接，使 STO 吸合；
3. 将控制器抱闸输出 Y7（D4-10）与 COM3（D4-7）短接，打开抱闸；

4. 将控制器抱闸输出 Y6 (D4-11) 与 COM3 (D4-7) 短接, 使抱闸接触器 2 吸合 (有接触器配置时), 打开抱闸;

通过操作器设置参数自学习方式选择 FC-13 (FX-20) 为 0 (0 为旋转自学习, 1 为静止自学习), 在正确设置电机参数 (F5) 以及编码器参数 (F8) 后, 按如图 7.3 所示操作进行电机角度旋转自学习:

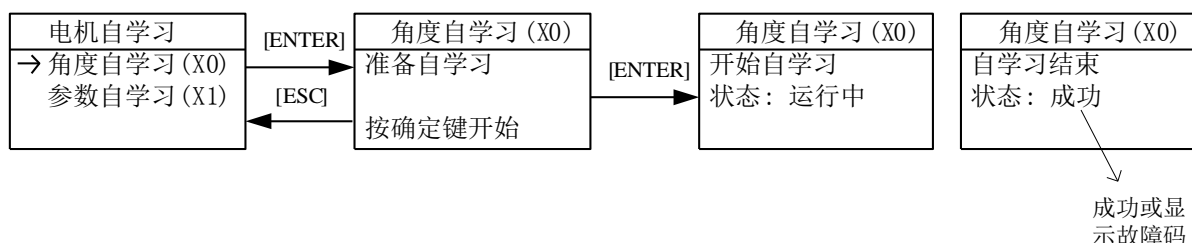


图 7.2 电机角度旋转自学习操作示意图

按下确定键后开始电机角度旋转自学习, 首先电机将立即旋转到一个固定位置, 然后正向(以面向驱动轴方向, 电机逆时针旋转)匀速旋转, 旋转的速度与时间视电机的极数和初始位置而定, 至多旋转两圈后电机停止, 并将再次旋转到某一位置停驻约 2 秒, 停止运行显示成功。整个自学习过程持续时间在 30 秒以内。

自学习成功后, 可按本手册第四章的“4.4 调试参数的操作器控制方式”进行电机试运行。使曳引机正转由 0 速加速到额定速度, 并匀速运行一段时间, 观察运行是否正常; 然后使曳引机反转由 0 速加速到额定速度, 并匀速运行一段时间, 观察运行是否正常。

操作器试运行完成后, 请将“运行输出”和“抱闸控制输出”的短接线去除。按控制柜的慢上进行检修试运行, 观察运行是否正常; 然后按控制柜的慢下进行检修试运行, 观察运行是否正常。

当检修慢上(慢下)时, 若实际轿厢为下行(上行), 可通过设置 F6-03 进行修正, 为 0 逆时针下行, 为 1 逆时针上行, 可根据现场时间情况进行设置。

以上试运行调试完成后方可挂上钢丝绳带载试运行。

7.6.2. 静止自学习

这种自学习方式可悬挂钢丝绳进行, 但要求确保以下三项操作完成无误:

1. 控制柜内接线正确, 并处于检修状态;
2. 运行参数 (F1)、电机参数 (F5) 以及编码器参数 (F8) 已正确设置;
3. 井道内已排除一切机械故障, 轿厢与对重大致位于井道中间位置。

通过操作器将自学习方式选择 FC-13 (或 FX-20) 设置为 1 (0 为旋转自学习, 1 为静止自学习), 按如图 7.3 所示操作完成进行电机角度静止自学习。

按下确定键后开始自学习, 当操作器显示“运行中”时按住控制柜内慢上或慢下键 (GB/T7588-2020 以后, 检修开关动作会断开安全回路, 按下慢上或慢下按钮后安全回路会恢复, 不影响自学习, 如果安全回路一直无法恢复会导致无法开始自学习, 请检查接通安全回路), STO 吸合后电机会发生轻微抖动并会发出声音, 持续时间依据电机额定功率和额定电流不同而有所不同, 但最多不会超过 5 秒, 这是电机角度静止自学习阶段 (此过程电机处于静止状态); 确保一直按住慢上或慢下键中间不可断开, 电机启动运

行，依照检修速度慢上或慢下运行，直至操作器显示成功（或提示失败），这是电机试运行阶段。最后松开慢上或慢下键，完成整个自学习过程。

电机角度静止自学习过程中注意事项如下：

1. 为严格确保安全，自学习过程中，轿厢中井道内不可留人；
2. 慢上或者慢下的确认，可以根据轿厢在井道的位置选择运行方向；
3. 整个自学习过程分为两个阶段，即静止自学习阶段和电机试运行阶段，必须保证中间不可间断，如果没有产生故障，在操作器显示成功前，持续按住慢上或慢下键；
4. 为使电机达到最优控制效果，按照如上说明进行 5 次左右自学习操作，如果结果偏差较小，取均值填入。

如自学习出现故障，请查看第八章故障诊断的相关故障列表，找出故障原因，进行相应处理后，再重新进行上述电机初始角度自学习。

7.7. 慢车试运行

7.7.1. 机房检修运行

1. 机房检修运行前确认事项
 - 1) 安全回路、门锁回路工作正常，**切记不可将门联锁短接！**（符合 7588-2020 的控制柜检修时安全回路会断开，按上行或下行时可复位安全回路）；
 - 2) 上电后控制柜中控制器上电显示正常并检查参数设置是否正确，电梯工作状态项显示“**检修 INSP**”；
 - 3) **将电机抱闸与控制柜连线接好。**
2. 机房检修运行

当检修慢上（慢下）时，若实际轿厢为下行（上行），可通过设置 F6-03 进行修正，为 0 逆时针轿厢下行，为 1 逆时针轿厢上行，可根据现场实际情况进行设置。

当机房检修运行条件满足后，按控制柜的慢上（下）按钮，电梯应以设定的检修速度上（下）运行。

注：当控制柜中有紧急电动运行功能时，控制柜中无检修开关，只有紧急电动运行开关。

7.7.2. 轿顶检修运行

若机房检修运行正常，可进行轿顶检修运行。若轿顶检修的上、下方向按钮与电梯实际运行方向相反，则应检查相应的检修方向按钮线路，不能再对控制柜的线路进行改动。

7.8. 井道自学习

井道自学习运行是指电梯以自学习速度运行并测量各楼层的位置及井道中各个开关的位置。由于楼层位置是电梯正常起、制动运行的基础及楼层显示的依据。因此，电梯快车运行之前，必须首先进行井道自学习运行。井道自学习前必须进行全程检修试运行，从下限位检修运行到上限位正常。

井道自学习步骤如下：

1. 确认电梯符合安全运行条件；

2. 井道内各开关安装及接线正确无误，随行电缆及外召电缆连接正确无误并且进行外召及显示地址设置；
3. 使电梯进入检修状态，慢车向下行至下限位有效；
4. 通过液晶显示屏进入自学习菜单，按菜单提示操作，如图 7.3 所示；

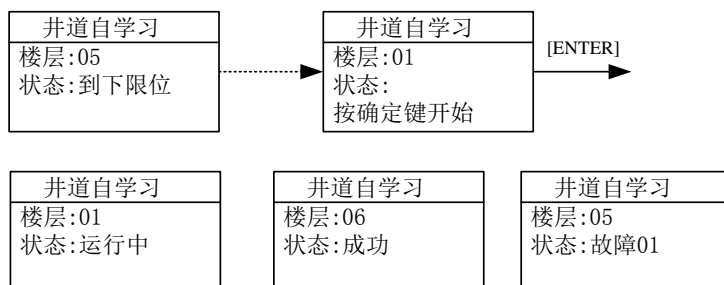


图 7.3 井道自学习操作示意图

5. 自学习结果可在监视菜单井道刻度参数 U00~U69 中观察到，其数据单位为米（m），请在自学习后观察各开关的刻度是否正确；
6. 在自学习过程中，若控制系统发现有异常现象，将会中途停止自学习，并给出相应的故障号，请查看第八章故障诊断的相关故障列表，找出故障原因，进行相应处理后，再重新进行上述井道自学习。

注意：在自学习过程停止时，只有液晶显示“成功”时，自学习才真正成功完成。

7.9. 快车试运行

在确定井道自学习准确无误后，可进行快车试运行。步骤如下：

1. 将电梯置于有司机状态。
2. 通过操作器的选层控制 D0 参数，可以选定电梯运行楼层（详见第四章 4.4 调试参数），可分别进行单层、双层、多层及全程的试运行。可以通过 D1 参数界面进行开关门指令输入，进行开关门操作。
3. 确认电梯在上述区间运行时均能正常起动，加速、减速至零速后平层停车。
4. 若运行异常，请认真核查参数设置是否有误。

7.10. 电梯舒适感调整

如果电梯运行的舒适感及平层精度不够理想，首先应检查系统机械情况：如导靴的间隙、润滑，钢丝绳的松紧度是否均匀、绳头夹板位置是否合适等影响电梯运行舒适感的部分。机械部分经检查没有问题后，方可对控制部分进行调整。

由于控制器是按给定的起、制动曲线来控制电动机的运行，因此给定的起、制动曲线形状、控制器控制的电机反馈速度对曲线的跟踪程度及主控板控制信号的时序逻辑都将直接影响电梯运行的舒适感。

7.10.1. 起、制动曲线的调整

运行曲线的示意图如图 7.4 所示。

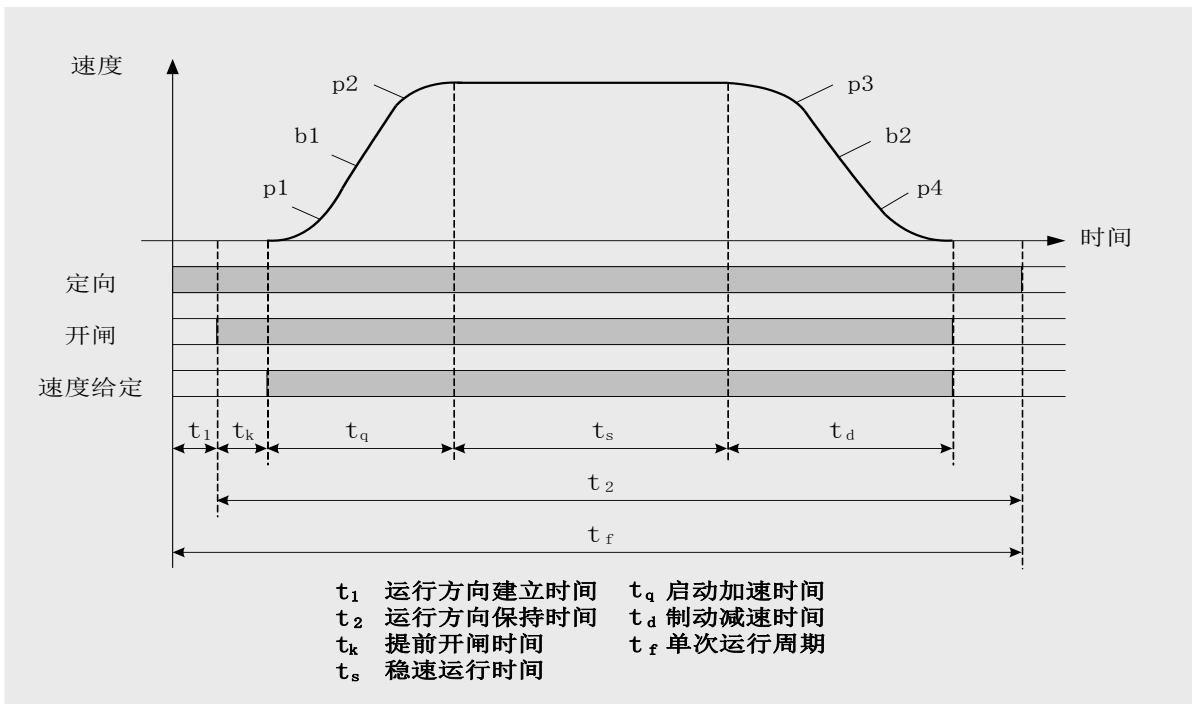


图 7.4 运行曲线图示

1. 起动段的 S 字曲线由下列三个参数调节：

- 1) **P1**: 起动开始段**加速度**增加，其意义为曲线的加速度变化率，该值越小，起动开始段越缓慢，感觉越平稳，效率低。反之，起动开始段越急促，效率高。
- 2) **b1**: 起动段**加速度**，其意义为曲线的速度变化率，该值越小，起动加速段越缓慢，感觉越平稳，效率低。反之，起动加速段越急促，效率高。
- 3) **P2**: 起动结束段**加速度**降低。其意义为曲线的加速度变化率，该值越小，起动结束段越缓慢，感觉越平稳，效率低。反之，起动结束段越急促，效率高。

2. 制动段的 S 字曲线由下列三个参数调节

- 1) **P3**: 制动开始段**减速度**增加：其意义为曲线的减速度变化率，该值越小，减速开始段越缓慢，感觉越平稳，效率低。反之，制动开始段越急促，效率高。
- 2) **b2**: 制动段**加速度**：其意义为曲线的速度变化率，该值越小，制动减速段越缓慢，感觉越平稳，效率低。反之，制动加速段越急促，效率高。
- 3) **P4**: 制动结束段**减速度**降低，其意义为曲线减速度的变化率，其值越小，制动结束段越缓慢，感觉越平稳，效率低。反之，制动结束段越急促，效率高。

注：现场调试中应在保证电梯运行效率的前提下，适当调节以上 6 个参数，以获得最佳电梯运行曲线。

7.10.2. 对运行曲线的跟踪调整

一体机必须控制电机使其反馈速度严格跟踪给定运行曲线的变化才能达到预期的舒适感。

由于控制器是按照用户输入的电动机参数建立数学模型，并按此模型对电机进行解耦控制，控制电动机的起、制动运行。因此，用户必须输入准确的电机参数。（当电机参数不准确或不确定时，建议进行电机参数自学习）

速度环的比例增益 **F6-04** 和积分增益 **F6-05** 或分段 PI 的 **F7-05~F7-12** 参数也将影响曲线的跟踪程度。通常增大比例增益会改善系统运行时的动态响应，提高跟踪的快速性。但比例增益过大会引起系统的高频振动，电机噪声增大。加大积分会提高系统的抗扰动能力和跟踪能力，提高平层精度，但过大的积分增益会使系统振荡，表现为速度超调及运行时波浪式抖动。

通常先调节比例增益，在保证系统不振荡的前提下尽量增大该值。然后调节积分增益，使系统既有快速的响应特性又超调不大。

起动或停车低速段运行效果不理想时，可以使用分段 PI 进行控制，详细方法见第六章的 6.19.2。

7.10.3. 电梯运行控制时序的调整

本系统电梯运行时序如第六章的 6.3 电梯运行时序，控制器内部程序按图示的控制时序执行，可供用户调整各种时序参数及零速设定。

1. 时序调整

请参照 6.3 电梯各状态运行时序。

2. 零速设定

该参数设定系统的零速阈值。主控板以此设定值判定停车下闸的时刻。若该值过大则会造成电梯带速下闸，若过小会造成停车后开门延迟。

通常异步控制设定为 **5 转/分**；同步控制设置为 **1 转/分**。

7.11. 平层精度调整

平层精度的调整应在舒适感调整完成后进行。

7.11.1. 保证电梯平层的基本条件

1. 准确平层首先需保证门区感应器及桥板的安装位置准确；
2. 每层门区桥板长度必须准确一致；
3. 门区桥板安装必须垂直；
4. 桥板的安装位置必须十分准确。当轿厢处于平层位置时，桥板的中心点与两门区感应器之间距离的中心点相重合（见附录 2 中的图 F2.3），否则将出现该层站平层点偏移，即上、下均高于平层点或低于平层点；

5. 如果采用磁感应开关，安装时应确保桥板插入深度足够，否则将影响感应开关的动作时间，造成该层站平层出现上高下低现象；
6. 为保证平层，系统还要求电梯在停车之前必须有短暂爬行；
7. 在实际调整时，首先应对某一中间层进行调整，一直到调平为止。然后，以此参数为基础，再调其它层。

通过上节中曲线选择及比例、积分增益的调整，应确保电梯无论上行和下行至中间楼层停车时，停车位置具有重复性（即每次所停位置之间的误差 $\leq \pm 2 \sim 3\text{mm}$ ）。

7.11.2. 平层参数调整

通过以上说明调整后仍达不到理想状况，可以通过参数进行平层调整，电梯正常运行平层停靠后，如果运行曲线没有问题（如停车时没有紧急停车，冲过平层），如出现运行超过平层（上行高出、下行低于平层），减小 F1-17 平层调整值（默认为 50）；如运行不到位（上行低于、下行高出平层），增大 F1-17 平层调整值，一般该值的调整范围是 40~60，需要过大调整才能平层是应调整驱动 PI 参数，或曲线形状（F1-10~F1-15）。

通过 F1-17 对整体平层效果调整，调平大多数楼层，然后可以设置 F4-07-29=ON，通过 FE-01~FE-64 分别对每个楼层平层效果调整，如每次停车都高于平层位置，减小 FE 参数，如果每次停车都低于平层位置，增大 FE 参数，FE 参数设置范围在 40~60，如果超过该设置范围仍无法满足平层要求，请调整平层桥板。

注意：如果各层平层精度均不理想，应先调节平层参数，调平大多数楼层，再对个别楼层的桥板进行调整。

7.12. 端站安装位置的确认

上下端站信号为电梯的强迫换速及楼层位置校正信号，应安装在轿厢距顶（底）层平层位置 2.5m 时动作的位置（1.6m/s 电梯）。确认方法如下：

1. 让电梯处于检修状态；
2. 将检修速度设为 0.3m/s，向上（下）运行；
3. 至上（下）端站开关动作时停车；
4. 轿厢地坎距厅门地坎的距离应为 $2.5 \pm 0.1\text{m}$ 。

各种梯速下的端站安装位置见附录 1。



8

第八章

故障诊断

第8章 故障诊断

本章对电梯模块化一体机的故障显示内容、可能的故障原因及其解决办法做以说明。故障诊断报警功能划分为电梯系统故障、井道自学习故障、驱动故障、电机参数及初始角自学习故障等。

8.1. 电梯系统故障诊断

电梯系统故障的故障代码、可能的故障原因及其解决办法参见表 8.1。

表 8.1 电梯系统故障列表

故障代码	说明	处理方法	复位级别
Er2*	门连锁故障：电梯运行时门锁回路断开。	1.检查门锁回路反馈信号，X30，X31，关门到位信号，门锁闭合后，这些信号应该一直有效； 2.检查门连锁回路及门刀是否有刮碰门轮现象； 3.检查轿门锁是否闭合牢靠，关门到位信号是否一直有效； 4.检查每层层门是否有闭合不牢的情况，尤其是底层的层门，由于气流原因，更容易闭合不牢靠； 5.另外检查该故障之后是否几乎在同一时刻产生 Er37 号故障，如果存在则按照 Er37 号故障处理，没有 Er37 则确定为运行期间门锁回路异常断开导致。	D
	子码	故障子码解释	
	1	轿门锁断开（X31）	
	2	层门锁断开（X30+X32）	
	3	后轿门锁断开（X30）	
	4	门锁回路末端门锁接触器断开	
	5	门锁回路末端 STO 反馈 X16 断开	
	6	旁路运行过程中，关门限位无效	
	7	安全回路断开	
8	门锁或者 STO 反馈信号抖动		
Er3	驱动故障。	检查“控制器故障记录”中的故障代码，确定可能的故障原因并按相应的解决办法处理。	B
Er4	电梯运行方向与指令方向相反。	1.改变输出相序，对调电机 V、W 相； 2.将主控板的 A、B 相输入脉冲对调或通过参数设置将其对调。	B
Er5*	1.开闸故障：系统输出开闸指令后未接到抱闸监测开关的反馈信号：Y7 输出后 X17,0.5S 内未反馈，或者 X15 和 X19（闸臂开关反馈）2 秒内未反馈； 2.下闸故障：系统没有给出开闸指令，检测到了制动器的闸开反馈信号：没有 Y7 输出，X17 或 X15 或者 x19 有效。	1.按主板上的 Up 键，数码管会显示具体故障子码或者通过操作器查看故障记录里的故障子码； 2、对于无故障子码系统，可参考下述不同子码的解决方式查找原因； 3.检修状态下，同时按住慢上，慢下按钮 5s 以上，才可复位故障，如果故障不消除，系统可能还存在其他故障，导致故障码锁定了，保存参数，然后给系统掉电； 4.待系统完全失电后（主板上数码管和闪烁的状态灯完全熄灭），给系统重新上电。	A

第 8 章 故障诊断

表 8.1 电梯系统故障列表（续）

故障代码	说明	处理方法	复位级别
Er5*	子码	故障子码解释	A
	1	开闸时 SFBK 未动作或则反馈检测 X17 丢失（无接触器） 开闸时抱闸接触器未动作或则反馈检测 X17 丢失（有接触器时）	
	2	合闸时反馈检测 X17 一直有效或者 SFBK 不释放（无接触器）/ 抱闸接触器粘连（有接触器）	
	3	合闸时，X15 行程开关反馈信号异常有效	
	4	合闸时，X19 行程开关反馈信号异常有效	
	5	合闸时，X15 和 X19 行程开关反馈信号异常有效	
	6	开闸时，X15 行程开关反馈信号一直无效	
	7	开闸时，X19 行程开关反馈信号一直无效	
	8	开闸时，X15 和 X19 行程开关反馈信号一直无效	
	9	开闸时，抱闸接触器反馈 X13 无效（有接触器）	
	10/A	合闸时，抱闸接触器反馈 X13 异常有效（有接触器）	
	11/B	有接触器时，抱闸机控制输出 Y6 和反馈 X13 不一致 无接触器时，SFBK 通讯断开	
	12/C	抱闸电源板通讯断开	
Er6	运行过程中门区输入信号不断开（X9、X10 输入一直有效）。	检查门区信号回路及感应开关。	D
Er7	运行过程中主板检测到编码器脉冲数过少。	检查一体机的编码器连线或者更换 PG 卡。	B
Er9*	STO 故障：输出的 STO 动作指令与反馈结果不一致： 1.Y9 无输出，X16 有效； 2.Y9 输出，X16 在 0.4 秒内没有反馈。	1.检查 STO 控制回路，接线是否有错误或松动； 2.检查参数设置，STO 输入类型应当设置 ON，设置 F3-00-16=ON； 4.如果线路都没有接错，检查 STO 是否损坏了，电梯运行时 X16 应当点亮，电梯不运行时 X16 熄灭； 5.以上错误解除后，Er09 会自动复位， 如果连续产生 5 次该故障就不能自动复位了，需要保存参数，然后将系统完全失电复位。	D/B
	子码	故障子码解释	
	1	Y9 STO 使能未输出，X16 反馈异常有效	
2	Y9 STO 使能输出，X16 反馈异常无效		
Er10*	急停回路断开，X29 输入无效。	1.检查参数设置，应设置 F4-06-11=ON； 2.查看主板上的 X29 输入指示灯是否点亮，如果 X29 指示灯熄灭的，说明安全回路断开了，检查安全回路中，是否哪个安全开关断开了，或者线路接错了； 3.如果 X29 指示灯是点亮的，检查 F3-00-29 应该设置为 ON。	D
	子码	故障子码解释	
	1	安全回路断开	
2	急停接触器断开		

第 8 章 故障诊断

表 8.1 电梯系统故障列表（续）

故障代码	说明	处理方法	复位级别
Er11*	门区丢失故障：电梯运行距离超过楼间距，但未检测到门区输入信号（X9、X10 运行中某层无效）。	检查门区信号接线、门区感应开关和故障产生楼层附近的门区隔磁板的安装情况。	D
	子码	故障子码解释	
	1	电梯运行超过楼间距，门区信号 X9 和 X10 一直无效	
	2	轿顶通讯门区 smq 和 xmq 有效了，但是平层信号 X9 和 X10 一直无效	
Er12*	过上限位。	1.检查参数设置，应设置 F4-07-02=ON； 2.检查上端站（X7）和平层信号，此时如果上行运行出顶楼门区了（运行过顶楼的上平层信号位置），下行回来，使电梯不超过顶层门区位置即可。	D
	子码	故障子码解释	
	1	X5 上限位输入信号有效	
	2	软限位方式，上端站 X7 信号动作并运行出了上门区	
Er13*	过下限位。	1.检查参数设置，应设置 F4-07-02=ON； 2.检查下端站（X8）和平层信号，此时如果下行运行出底层楼门区了（运行过底层的下平层信号位置），上行回来，使电梯不超过底层门区位置即可。	D
	子码	故障子码解释	
	1	X6 下限位输入信号有效	
	2	软限位方式，下端站 X8 信号动作并运行出了下门区	
Er14*	楼层位置计数器错误：此故障发生后，电梯将慢车返回最底层或顶层，校正位置。	1.检查 F5 组电机参数，F8 组编码器参数和 F1-00 电梯额的速度、F1-01 电机转速参数设置是否正确，如果和实际不符请改正； 2.检查编码器或相关线路，是否接线不良，编码器屏蔽线要有效接地，电机外壳也接地减小干扰； 3.检查全程钢丝绳是否有打滑情况并修复； 4.检查平层感应器信号（X9 和 X10）运行时是否存在抖动情况； 5.检查上下端站信号（X7、X8）是否异常抖动； 6.此故障发生后，电梯会就近平层，然后慢速返回底层或者顶层后自动恢复。	D
	子码	故障子码解释	
	1	电梯上行，当前层的平层信号早于平层位置有效	
	2	电梯上行，当前层的平层信号晚于平层位置有效	
	3	电梯下行，当前层的平层信号晚于平层位置有效	
	4	电梯下行，当前层的平层信号早于平层位置有效	
Er17*	发出运行指令后，没有驱动输出。	检查更换一体机主控板，或与厂家联系。	B
	子码	故障子码解释	
	1	控制器运行，变频器没有运行反馈	
	2	控制器未运行，变频器有运行反馈	
Er18	楼层计数值错误：此故障发生后，电梯将慢车返回最底层校正位置。	1.没有做过井道自学习会报 Er18 故障，检修运行到下限位后，完成井道自学习可解决； 2.检查编码器和相关线路，做好接地屏蔽； 3.井道刻度可能学习不准，重做一下井道自学习。	C

第 8 章 故障诊断

表 8.1 电梯系统故障列表（续）

故障代码	说明	处理方法	复位级别	
Er19	目标层换速距离不够，无法正常换速。	1.降低单层运行速度、增大运行曲线的加速度，加急运行曲线； 2.检查端站安装位置，端站开关安装可能不合理或者调整过，重新进行井道自学习。	D	
Er20	电梯运行到顶层或底层并换速后，电梯的运行速度无下降；端站安装位置改变后没有进行井道自学习。	1. 加大控制器比例参数；检查制动电阻是否匹配； 2. 减缓运行曲线； 进行井道自学习。	D	
Er21	单次运行时间超过设定值。	1.检查控制器电机参数设置是否正确； 2.检查控制器 F1 组运行参数，F1-03 检修速度，F1-05 自救速度，F1-06 单层运行速度是否设置过小，并改正； 3.检查是否有钢丝绳打滑及轿厢卡死现象； 4.检查 F2-12 Over Time 项设置值是否过小，推荐值 45s； 5.检查平层信号是否正常，是否有丢失情况并更正； 6.故障必须检修同时按住慢上慢下 5s 复位。	A/B	
Er22	快车运行时有检修信号输入	1.检查控制柜检修开关及相关线路； 2.检查轿顶检修开关及相关线路。	D	
Er23*	运行过程中某层门区信号（X9、X10）其中一个无效。	检查门区信号回路及门区感应开关。	D	
	子码	故障子码解释		
	1	电梯运行过一层后，X9 上平层一直无效		
	2	电梯运行过一层后，X10 下平层一直无效		
Er25*	热敏开关保护，制动电阻或电机过热；（X21 输入无效）或者地震监测开关动作。	1.检查热敏开关是否动作，或地震监测装置动作，复位对应检查装置，并确保接线正确； 2.如果热敏检测或地震检测装置没有动作，查看主板 X21 输入指示灯状态，如果指示灯是熄灭的，设 F3-00-21=OFF，如果指示灯是亮的，设置 F3-00-21=ON； 3.该故障发生 90 秒仍不能恢复时，故障锁定必须断电才可以复位，主板 Y10 继电器输出，将电源接触器断开； 4.检测轿厢信号 U3-00-29（门机热保护）是否有效，检查接线，确定开关类型和设置参数一致，F3-01-29=ON，门机热保护开关使用常开点，F3-01-29=OFF，门机热保护开关使用常闭点。	D/B	
		子码		故障子码解释
		1		X21 热敏检测开关动作
		2		X14 制动器过流检测输入有效
		3		C29 前门门机热敏检测开关动作
		4		C29 后门门机热敏检测开关动作
		5		制动器短路
		6		制动器过流
		7		抱闸电源板使能异常
		8		抱闸电源板硬件故障
9	SFBK 故障			

第 8 章 故障诊断

表 8.1 电梯系统故障列表（续）

故障代码	说明	处理方法	复位级别
Er26*	门连锁检测点状态不一致。	1.检查参数设置 应设置 F4-06-12=ON, F4-06-13=ON; 2.查看主板 X31 和 X30 指示灯状态在门锁闭合和打开的情况下是否一致, 如果不一样, 请检查对应接线并改正; 3.如果是贯通门的情况, 请检查 X32 和 X30 信号是否一致, 如有异常请改正接线; 4.检查关门到位信号是否正常, 查看控制器 U3-00 组参数中 C06 和 C04 (有后门时生效) 参数, 轿门闭合后, C06 应该有效 (或者后门闭合 C04 有效), 轿门打开, C06 应该无效 (或者后门打开 C04 无效), 如果没有变化请检查关门到位开关或接线是否正确并更正; 5.如果关门到位开关状态同门锁状态相反, 例如轿门闭合, C06 无效, 轿门打开, C06 有效, 说明使用的触点类型相反, 设置控制器 F3-01-06=ON 即可, C04 同理。	D
	子码	故障子码解释	
	1	X14 门锁接触器和 X30 门锁回路检测不一致	
	2	X31 和 X30 门锁回路检测不一致	
	3	X32 和 X30 门锁回路检测不一致	
	4	F4-06-16=ON, 门锁闭合检测不到关门限位	
5	贯通门开后门, 没有设置 F4-06-04=ON		
Er27	急停故障, 急停接触器触点状态与线圈状态不一致 (X13、X29 输入不一致)。	检查参数设置, 应设置 F4-06-11=ON。	D
Er28*	上下端站或上下次端站粘连 (X7 或 X8 不在安装楼层有效)。	相应端站不在安装楼层有效, 检查端站信号, 上端站应安装在顶层和次顶层之间, 下端站在底层和次底层之间。	D/C
	子码	故障子码解释	
	1	下端站在非底层位置有效	
2	上端站在非顶层位置有效		
Er29	通讯干扰过大保护 (系统或并联通讯)。	1. 处理系统接地, 消除干扰 (曳引机、门机外壳接地); 2. 排查呼梯板或操纵盘是否有损坏, 破坏 CAN 通讯总线。	D
Er30	开门故障 (轿厢不开门)。	1.打检修, 输入开门指令检查 Y4 是否有开门输出; 2.Y4 无输出要检查开门限位开关的安装和信号的有效类型设置, 门闭合的状态下, 查看 U3-00 中 C07 状态, 应该熄灭无效, 轿门完全打开的情况下 C07 应该点亮有效, 如果 C07 没有变化, 检查开门到位开关及接线, 如果 C07 状态同上述相反, 请设置 F3-01-07=ON; 3.如果 Y4 有输出, 轿门不开门 (完全不动作), 检查门机控制器相关线路, Y4 输出了, 门机没有动作; 4.如果 Y4 输出, 轿门只打开了一部分, Y4 就撤销了, 先检查开门到位信号, 确保开门到位信号正常, 然后调整 F2-08 参数, 增加开门输出时间; 5.查看门锁回路, 轿门打开后, 门锁接触器应释放或者 X30 指示灯应熄灭, 如果门锁回路没有断开, 说明门锁回路被桥接了。	D/C

第 8 章 故障诊断

表 8.1 电梯系统故障列表（续）

故障代码	说明	处理方法	复位级别
Er31*	关门故障。	1.检查门机控制器相关线缆，主板 Y5 输出关门期间门机是否工作； 2.检查轿门锁，厅门锁及关门限位检测点工作是否正常； 3.检查厅门，轿门结构是否有效闭合，无卡阻。	D
	子码	故障子码解释	
	1	关门限位信号有效了，门锁回路没有接通	
	2	关门结束，X31 轿门锁没有反馈信号	
	3	关门结束，X32 层门锁没有反馈信号	
	4	关门结束，X14 门锁接触器没有反馈信号	
	5	关门结束，X30 总门锁回路没有反馈信号	
Er33*	封星故障：输出的封星动作指令与反馈结果不一致： 1. Y8 无输出，X11 有效； 2. Y8 输出，X11 在 0.4 秒内没有反馈。	1.检查控制柜有无独立的封星接触器，如果没有独立封星接触器，设置 F4-06-29=OFF，设置 F3-00-11=ON，X11 的输入端子不要接线，X11 的输入指示灯应该是一直熄灭的； 2.如果有独立封星接触器，设置 F4-06-29=ON，在 Y8 没有输出，封星接触器释放情况下，查看 X11 输入端子的 LED 指示灯状态，如果 LED 灯点亮，设置 F3-00-11=OFF，如果 LED 灯熄灭不亮，设置 F3-00-11=ON，当封星接触器吸合后，X11 的指示灯状态应发生变化； 3.系统上电后，Y8 会一直输出，封星接触器应该吸合，如果没有吸合，检查接触器线圈控制回路有异常； 4.该故障连续发生 5 次后不可复位，需要掉电才可以复位。	D/B
	子码	故障子码解释	
	1	X11 封星接触器反馈有效，封星异常打开	
	2	X11 封星接触器反馈无效，封星无法打开	
	3	电子封星反馈有效，封星异常打开	
	4	电子封星反馈无效，封星无法打开	
	6	井道位置信息异常，无法完成封星自检	
	7	封星自检失败，封星制动功能失效	
	8	一体式封星脉冲检测失效	
	9	无封星接触器，检测到 x11 封星反馈有效 F4-06-29 参数应设置 ON	
	10/A	无接触器时，额外的封星接触器工作异常	
11/B	无接触器时，额外的封星接触器制动功能失效		
Er34	外部开关电源 24V 跌落故障。	检测外部供电的开关电源 24V 是否连接正常，可以用万用表测量接口板 24V 和 GND 端子之间的电压，当系统检测到外接电压低于 16V，系统给出故障提示。如果电压过低，查找外部电源欠压原因；如果 24V 电压正常，请联系厂家。	D
Er35*	系统故障。	系统故障，请与厂家联系。	B
	子码	故障子码解释	
	0	系统运行主时钟异常	
	1	电梯运行方向与指令方向相反	
	2	在运行过程中主控板检测到的编码器脉冲数过少	
3	发出运行指令后，没有驱动输出		
4	系统内部供电 5V 异常		

第 8 章 故障诊断

表 8.1 电梯系统故障列表（续）

故障代码	说明	处理方法	复位级别
Er36	系统内部供电 5V 异常。	1.检测系统 5V 供电电压低于 4.7V 时，系统给出故障提示； 2.检查一体机主板和底壳之间的排线连接，与厂家联系。	D
Er37	开闸运行过程中 STO 抖动。	1.检查 STO 在电梯运行过程中是否抖动； 2.检查 X16 信号在运行过程是否闪烁。	D
Er38	开闸运行过程中电子封星抖动。	请于厂家联系。	D
Er39*	抱闸力自检测失败，抱闸制动力不足。	1.同步主机制动器制动力不足，请调整或更换制动器； 2.该故障掉电不可恢复，需要检修状态下按慢上慢下 5 秒手动复位； 3.如果设置 FD-05-03=ON，必须检修重新成功完成一次抱闸制动力检测，才可以复位故障，同时按住慢上慢下 5s 无法复位故障。	A
Er39*	子码	故障子码解释	A
	1	制动力检测时曳引轮转动	
	2	制动力检测时曳引轮超转速	
	3	制动力检测时曳引轮超位移	
	4	平层停靠时多次检测到曳引轮有溜车	
5	制动力检测过程中系统故障或者门锁断开异常退出检测		
Er40	抱闸失效产生门区开门溜车故障。	检查参数设置 F4-07-26 应设置 OFF。	B
Er41	已发生过意外溜车故障但成功自救并且制动力已恢复，请注意检查抱闸制动力。	检查参数设置 F4-07-26 应设置 OFF。	B
Er42	停电应急运行信号有效时，当系统检测出抱闸制动力失效。	检查参数设置 F4-07-26 应设置 OFF。	B
Er43	有安全电路板的安全保护功能使能生效，电梯在再平层运行时走出门区导致门锁断开，报门区丢失故障，不掉电不恢复。	检查参数设置 F4-07-26 应设置 OFF。	B
Er44	轿厢产生异意外溜车保护疏散乘客期间，上限位信号抖动。	检查参数设置 F4-07-26 应设置 OFF。	B
Er45	轿厢产生异意外溜车保护疏散乘客期间，下限位信号抖动。	检查参数设置 F4-07-26 应设置 OFF。	B
Er46	轿厢产生异意外溜车保护疏散乘客期间，上端站信号抖动。	检查参数设置 F4-07-26 应设置 OFF。	B
Er47	轿厢产生异意外溜车保护疏散乘客期间，下端站信号抖动。	检查参数设置 F4-07-26 应设置 OFF。	B
Er48	意外溜车保护参数设置错误。	检查参数设置 F4-07-26 应设置 OFF。	D
Er49	安全门区信号丢失。	检查参数设置 F4-07-26 应设置 OFF。	B

第 8 章 故障诊断

表 8.1 电梯系统故障列表（续）

故障代码	说明	处理方法	复位级别
Er50*	电梯参数设置不当。	1.检查 F4-00 参数哪些楼层被设置成了 OFF，不可停靠楼层，确认该楼层是否真的不可停靠，如果是可停靠的请设置成 ON； 2.查看 F0-01 基站层是否设置成了 F4-00 中的不可停靠楼层，请设置成其他可停靠楼层； 3.查看 F0-02 消防层是否设置成了 F4-00 中的不可停靠楼层，请设置成其他可停靠楼层； 4.查看 F0-03 锁梯层是否设置成了 F4-00 中的不可停靠楼层，请设置成其他可停靠楼层； 5.检查 F4-04 和 F4-05，是否某一层的前后门都设置成了 OFF，请按实际情况将该层站有门的一侧设置成 ON； 6.查看 F1-25 并联和 F1-26 群控功能是否都设置成 1 了，不使用的设置成 0，或者都关掉设置成 0。	D
	子码	故障子码解释	
	1	并联群控不可以同时设置	
	2	群控和贯通门不可以同时设置	
	3	待梯层不可以设置不停层	
	4	消防层不可以设置不停层	
	5	锁梯层不可以设置不停层	
	6	可停靠层站不能设置前后门都不开门	
	7	驱动程序不支持单侧制动力检测	
8	制动器监测功能不可以取消		
Er51	驱动模块过温保护。	电梯运行时，驱动侧功率模块产生过温保护。电梯就近停靠疏散乘客。	D
Er52	上、下门区信号反接。	电梯上下门区信号接线颠倒。对调上、下门区信号接线。	C
Er56	关门限位异常故障。	1.F4-06-16 = ON，或者旁路状态下，门锁闭合，关门限位一直无效； 2.自动状态，电梯处于平层位置，或者检修状态，门锁打开，关门限位一直有效； 3.请检查关门限位信号以及轿厢信号是否正常。	D
Er57	CAN 通讯异常故障。	模块化系统轿顶通讯丢失或者 F4-06-22= ON，底坑检修板通讯丢失，检查轿顶电脑板和底坑检修板是否正常工作。	C/D
	子码	故障子码解释	
	1	轿顶板通讯丢失	
	2	地坑检修板通讯丢失	
	3	抱闸板或者 SFBK 通讯丢失	
Er60*	UCMP 故障。	1.UCMP 测试过程中或者再平层运行过程中电梯开着门移动出安全门区会报故障； 2.需称职人员到现场手动复位，检修同时按住慢上慢下 5s 种复位。	A
	子码	故障子码解释	
	1	UCMP 保护故障	
	2	使用 X24 作为异步机 UCMP 保护检测，X24 信号动作	
Er64	ARD 溜车零速超时。	1.强驱式电梯，ARD 溜车自救运行时，系统开闸后超过 2 秒电梯未移动。请检查轿厢或抱闸是否卡住； 2.非强驱式电梯，请检查是否误启用 F4-07-00 特殊功能。	C
Er65	ARD 溜车超速。	1.强驱式电梯，ARD 溜车自救运行时，溜车速度超过 0.3m/s； 2.请检查封星接触器是否正常，或检查编码器反馈是否正常。	C

第 8 章 故障诊断

表 8.1 电梯系统故障列表（续）

故障代码	说明	处理方法	复位级别
Er66	ARD 溜车运行超时。	强驱式电梯，ARD 溜车自救运行,时长超过 150s，没有找到平层位置，请检查平层信号是否正常。	C
Er88	端站缺失，顶层门区，但上端站未动作。	对于省上下限位的系统，端站信号用于和门区信号组合判定是否运行超限位，因此顶层停靠后如果没检测到上端站报故障，请检查上端站开关。	C
Er89	端站缺失，底层门区，但下端站未动作。	对于省上下限位的系统，端站信号用于和门区信号组合判定是否运行超限位，因此底层停靠后如果没检测到下端站报故障，请检查下端站开关。	C
Er90	检修旁路运行时，开关门到位信号同时有效。	检修旁路运行时，系统检测关门到位开关，如果发现开关门到位信号同时有效，说明用户没有接线把输入类型取反了，报故障提示用户接线，否则无法确认轿厢门是否正确闭合。	C
Er91	门锁回路旁路运行信号检出故障。	恢复自动运行但是旁路开关未断开，旁路检测点 X6 有效，检查旁路板插件是否未恢复或者检测 X6 输入类型。	C/D
Er92*	门锁短接故障，厅门或者轿厢门回路存在封线。	请检查相关回路，移除短接线。	C
	子码	故障子码解释	
	1	门锁短接检测期间，X22 没有反馈信号，SJT-ZPC-V2A 电路板动作异常； 使用可编程安全电路板时，安全电路板没有动作； 使用可编程安全电路板时通讯干扰过大。	
	2	门锁短接检测期间，封门锁信号异常，X30 没有有效接通。	
	3	门锁短接检测期间，开前门后，门锁检测信号 X31 异常有效，可能是前层门短接、前轿门短接、前后层门或轿门接反等。	
	4	门锁短接检测期间，开前门后，前轿门关门限位信号依然有效。	
	5	门锁短接检测期间，开后门后，后轿门关门限位信号依然有效。	
	6	门锁短接检测期间，开后门后，门锁检测信号 X32 异常有效，可能是后层门短接、后轿门短接、前后层门或轿门接反等。	
	7	贯通门，F4-06-04 错误的设置为 OFF。	
8	开门限位异常，厅门锁和轿门还未完全打开开门限位提前有效。		
Er93*	安全电路板动作异常，门锁短接检测功能无法正常使用。	<ol style="list-style-type: none"> 1.检查 SJT-ZPC 安全电路板接线是否有错误； 2.正确设置参数 F3-00-22=ON，F3-00-23=ON； 3.电梯在平层位置，安全电路板使用的安全门区感应器信号应该有效，安全继电器动作，主板上的 X23 输入指示灯应该点亮，如果安全门区用平层感应器或者继电器未动作，检查传感器相关线路，如果继电器动作，X23 指示灯不亮，检查安全电路板和主板连接线（使用可编程安全电路板 SJT-ZPC-P 时忽略）； 4.电梯在平层位置，X23 有效，主板 Y0 输出后，安全电路板会动作，主板 X22 输入指示灯会点亮，如果 Y0 输出后，安全电路板不动作（X22 不亮）或者 Y0 没输出，安全电路板动作了（X22 亮了），说明安全电路板控制线接错了（使用可编程安全电路板 SJT-ZPC-P 时忽略）； 5.电梯不在平层位置，X23 应该无效，如果有效了，检查安全门区信号及 X23 反馈信号接线是否有错误（使用可编程安全电路板 SJT-ZPC-P 时忽略）； 6、使用可编程安全电路板 SJT-ZPC-P 工作异常； 7、使用可编程安全电路板 SJT-ZPC-P，通讯干扰过大。 	C

第 8 章 故障诊断

表 8.1 电梯系统故障列表（续）

故障代码	说明	处理方法	复位级别
	子码	故障子码解释	
Er93*	1	电梯离开平层位置后，安全门区检测信号 X23 依然有效（使用可编程安全电路板 SJT-ZPC-P 时忽略）； 电梯在平层位置，轿顶门区信号 smq, xmq 无效； 使用可编程安全电路板，脱离平层后安全门区依然有效。	C
	2	Y0 未输出，安全电路板反馈信号 X22 异常有效（使用可编程安全电路板 SJT-ZPC-P 时忽略）； 使用可编程安全电路板（SJT-ZPC-P）时，封门锁信号有效。	
	3	Y0 输出，安全电路板反馈信号 X22 一致无效（使用可编程安全电路板 SJT-ZPC-P 时忽略）； 可编程安全电路板时（SJT-ZPC-P），没有执行封门锁动作。	
	4	电梯在平层位置，安全门区检测信号 X23 无效（使用可编程安全电路板 SJT-ZPC-P 时忽略）； 使用可编程安全电路板（SJT-ZPC-P），安全门区信号缺失。	
	5	SJT-ZPC-P 通讯丢失。	
	6	SJT-ZPC-P 板故障。	
Er94	S 曲线 pb 斜率参数设置不合理，换速距离过大，单层运行可能无法停靠，跃层停靠。	1.请修改曲线 pb 参数； 2.增大 F1-10 和 F1-11 的值，不要超过 0.7； 3.增大 F1-12~F1-15 的值，不要超过 0.7。	D
Er95	单次起车运行时运行接触器吸合后门连锁回路抖动超过 20 次以上，门锁回路异常。	请检测门锁回路，可能存在虚连情况。	B
Er96	操纵盘外呼板通讯协议绑定，与一体机不一致，不能正常内选和外呼。	请联系厂家。	D
Er97	最小曲线的换速距离小于门区隔磁板的长度，当单层运行时可能造成无法停靠。	1.增大 F1-06 最小单层运行速度值； 2.适当增加 F1-10~F1-11 值（微调）。	D
Er98	驱动侧程序锁定。	程序升级后未解锁。请返厂或联系售后。	D
Er99	逻辑侧程序锁定。	程序升级后未解锁。请返厂或联系售后。	D

注：

1. 电梯故障解除条件

复位级别	故障解除条件
A	1.检修状态下，同时按住慢上与慢下 5s 复位。（需专业人员到现场手动操作复位）
B、C、D	2.控制系统下电，再重新上电
C、D	3.控制系统进入检修状态
D	4.控制系统可自动复位故障

2.故障记录中增加细分子码：C0，其中 C0 是 0 的故障没有子码，C0 是非零的故障有子码（表 8.1 中带*的故障）。

3.发生故障时默认显示故障号，不显示子码，故障循环显示期间，按下“UP”键，显示对应故障的子码，按“ESC”退出子码显示。例：故障 Er2，子码 5，故障时显示 E-02，按“UP”键，显示 E02.5，按“ESC”退出。

8.2. 井道自学习故障诊断

井道自学习故障的故障代码、可能的故障原因及其解决办法参见表 8.2。

表 8.2 井道自学习故障列表

故障代码	说 明	处理方法
LER0	系统运行保护	按 Esc 键退出，并查看系统运行故障记录，根据表 8.1 按对应故障号的处理方法处理。
LER1	脉冲输入反向	调整系统脉冲输入的相序。将 A 相脉冲与 B 相脉冲对调或通过参数设置将其对调。
LER2	下端站 1 重复输入	错误安装下端站 1，造成多个端站信号输入或下端站 1 开关抖动。请检查下端站 1 的安装。
LER3	下端站 1 丢失 (2.0m/s 以上电梯)	下端站 2 先于下端站 1 到达或下端站 1 丢失，请检查下端站 1 的安装。
LER4	下端站 2 重复输入 (2.0m/s 以上电梯)	错误安装下端站 2 造成多个端站信号输入或下端站 2 开关抖动，请检查下端站 2 的安装。
LER5	下端站 2 丢失 (2.0m/s 以上电梯)	上端站 2 先于下端站 2 到达或下端站 2 丢失，请检查下端站 2 的安装。
LER6	上端站 2 重复输入 (2.0m/s 以上电梯)	错误安装上端站 2 造成多个端站信号输入或上端站 2 开关抖动，请检查上端站 2 的安装。
LER8	上端站 2 丢失 (2.0m/s 以上电梯)	上端站 1 先于上端站 2 到达或上端站 2 丢失，请检查上端站 2 的安装。
LER9	下端站 1 丢失	上端站 1 先于下端站 1 到达或下端站 1 丢失，请检查下端站 1 的安装。
LER10	上端站 1 重复输入	错误安装上端站 1 造成多个端站信号输入或上端站 1 开关抖动，请检查上端站 1 的安装。
LER11	上端站 1 丢失	上限位先于上端站 1 到达或上端站 1 丢失，请检查上端站 1 的安装。
LER12	自学习总楼层数错	请查看总楼层设置是否和实际楼层相符；每一层的门区挡板是否装漏或挡板是否遮住门区开关。
LER14	两门区开关没有重叠位置	该层门区挡板不能同时挡住两门区开关（请查看门区开关的安装）或缺一个门区开关。
LER15	自学习过程中按 Esc 键取消自学习	自学习过程中人为按 Esc 键取消自学习。
LER17	门区 1 与门区 2 同时输入	两门区开关引线误装成并联、或下限位偏一楼平层位置附近。
LER18	自学习后保存井道数据错	▲请与本公司联系
LER19	到上限位时，两门区信号同入，上限位开关安装过低	上限位开关上移
LER20	下限位安装位置过高	下限位开关下移
LER21	自学习到上限位时 下端站或下端站 2 仍有效	检查下端站或下端站 2 的安装或开关类型是否正确
LER22	自学习刚从下限位起车时 上端站或上端站 2 有效	检查上端站或上端站 2 的安装或开关类型是否正确
LER23	自学习开始后无脉冲反馈	检查 PG 卡接线。
LER24 (LER25)	自学习上下门区信号反接。	检查上门区和下门区传感器的安装位置，对调接线。

表 8.2 井道自学习故障列表（续）

故障代码	说 明	处理方法
LER26	平层和门区信号反接保护	1、检查轿顶门区信号（MQ2）和轿顶平层信号（MQ1）是否接反了，调整后，系统断电重新上电做井道自学习； 2、门区信号如果都正确，通讯干扰和延时过大报故障的，摘掉 MQ2 门区信号，重新做井道自学习，自学习完成后再接入 MQ2。
LER30	井道自学习时电梯不在下限位	检修将电梯开至下限位，然后再进行井道自学习。

注：针对 2.0m/s 以上的电梯，系统增设上、下端站 2 开关。

8.3. 驱动故障诊断

驱动故障的故障代码、可能的故障原因及其解决办法参见表 8.3。表中第一列故障代码与一体机数码块显示故障序号一一对应。

表 8.3 驱动故障列表

故障代码	显示	名称及内容	故障原因	解决方法
DF1	UV	欠压 主回路直流母线电压低于欠压保护设定值（400V 级，母线欠压保护值约 DC380V；200V 级，母线欠压保护值约 DC220V）。	输入电源缺相，瞬时停电； 输入电源的电压波动过大； 输入电源的接线端子松动； 浪涌电阻未脱开； 低压备用电源应急运行，X18 信号无效。	1.上电后报 UV 故障： 检查输入电源电压； 检查输入电源接线端子； 检查主板与电源板的接线件。 2.空载上行正常，下行报故障： 检查浪涌电阻状态。 3.应急时报故障： 检测主板 X18 信号线是否正常。 4.系统掉电后报 UV 故障： 每次掉电均记录 UV 故障，正常。
DF2	OV	过压 主回路直流母线电压高于过压保护设定值（400V 级，母线过压保护值约 DC760V；200V 级，母线过压保护值约 DC410V）。	输入电源电压过高； 制动异常或无外接制动电阻或制动电阻阻值失配； 减速曲线过急。	检查输入电源； 检查制动电阻接线； 检测制动电阻阻值； 延缓减速曲线。
DF3	OH	散热片或驱动模块过温 检测到模块温度高于预设值且持续一段时间报故障； 检测到模块温度低于零度且持续一段时间报故障。	环境温度过高； 周围有发热体； 冷却风扇故障； 当前温度低于零度； 主板与电源板连线不良。	降低环境温度； 移开周围发热体； 检查冷却风扇接线及风道； 将 FX-21(负温度报警使能)关闭； 检测主板与电源的接插件。

表 8.3 驱动故障列表（续）

故障代码	显示	名称及内容	故障原因	解决方法
DF4	IF	IPM 故障 检测到驱动模块发生严重短路故障，系统自动触发硬件过流保护，需先排查外围短路故障，且不可直接重试。	IPM 过流或短路； IPM 过温； IPM 控制电源异常（欠压）； 电机线粘连或对地短接； 封星接触器触点动作异常。	检查输出是否短路； 检查电机是否短路； 否则请与厂家联系； 检测封星接触器触点动作状态是否正常。
DF5	OC	过流 控制器相电流瞬时值超过了过流检出值且持续时间超过规定时限。	输出短路（线间短路、电机短路）； 负载过大； 曲线过急； 编码器信号连接不良； 电机参数和编码器参数设置不正确： 1.同步主机原点值不正确； 2.异步主机滑差频率过大； 3.主机极数设置不正确； 4.编码器线数设置不正确； 5.PI 调节器参数设置不正确。	检查输出及电机是否短路； 检查负载是否与一体机功率匹配； 检查曲线是否过急，过急改缓； 检查编码器信号是否连接正常； 检查电机参数或编码器参数设置是否正确： 1.检查同步主机编码器原点值是否正确； 2.检查异步电机滑差频率是否正确； 3.检查电机极数是否正确； 4.检查编码器线数是否正确； 5.检查 PI 调节器参数是否不正确。
DF6	CF	CPU 故障 控制器工作异常。	电磁干扰过强。	请与厂家联系。
DF7	OS	超速 电机速度反馈超过最大速度限制值且持续时间超过规定时间。	最大速度限制值及其持续时间值设置不当； 速度超调过大； 编码器反馈不良； 电机和编码器参数设置不正确。	检查最大速度限制值及其持续时间参数设置； 检查速度环 P、I 参数； 检查编码器； 检测电机和编码器设置参数。
DF8	OE	速度超差 速度偏差过大，速度超过偏差设定值 [F9-03]且持续时间超过规定时间。	编码器不良； 电机抱闸动作异常； 电机和编码器参数设置不正确； 电机线序和编码器线序不对应； 负载过大； 曲线过急； 偏差值及其规定时间设置不当。	检查编码器； 检查电机抱闸开合状态； 检查电机和编码器参数； 调换电机线序或调换编码器 A+，A- 或 B+，B- 信号线； 检查机械系统，减轻负载； 减缓曲线； 调整其参数设置。
DF9	PGO	PG 断线 运行时未收到编码器信号且超过规定时间； PG 卡设置类型与实际 PG 卡类型不符； PG 卡类型无法识别。	PG 卡类型设置错误； 编码器接线断开、松动或接线错误； 编码器损坏； PG 卡损坏或接线松； 电机抱闸未打开。	检查 F8-02 设置类型与所使用的 PG 卡是否一致； 检查编码器连接通路； 检查 PG 卡与主板连接； 检查电机抱闸是否正常开合； 低版本程序需要进入驱动故障记录检查 E2，E3 的故障码： 增量编码器： 1. E3=35，编码器无速度反馈； 2. E2=16，编码器 U，V，W 异常。 正余弦编码器： 1.E3=35，编码器无反馈速度； 2.E3=29，31，36，主板与 SPG 卡通讯异常； 3.E3=28 或 34，SPG 卡 CD 信号异常； 4.E3=32 或 33，SPG 卡 A，B，C，D 信号相似度异常。 新版程序故障可查看 DF18，19，20。

第 8 章 故障诊断

表 8.3 驱动故障列表（续）

故障代码	显示	名称及内容	故障原因	解决方法
DF10	FF	闪存错误 保存参数时，数据错误。	板载数据存储器工作异常。	请与厂家联系。
DF11	BF	基极封锁错误 系统检测到基极封锁有效时，接收到电机运行指令，不满足运行条件。	外部基极封锁接线错误； 基极封锁电平类型设置错误。	检查基极封锁端子接线； 更改基极封锁电平类型设置。
DF12	OL	过载 电机过载：电机电流超过电机额定值 150%且持续 60S 或超过 200%且持续 10S。 控制器过载： 电机电流超过驱动器额定值 150%且持续 60S 或超过 200%且持续 10S。	负载过大； 控制器容量过小； 电机容量不足。	减小负载； 更换适宜容量控制器； 更换适宜功率的主机或适当提高 F5-08[额定电流]数值，提高电机过载功能。
DF13	MC	控制器主回路 MC(接触器)动作不良 给出吸合命令，在规定时间内未吸合。	主回路 MC 的接线不良或损坏； FX-23[浪涌反馈类型]设置出错； 底壳电源板驱动电源异常。	尝试断开再接通控制器电源； 如连续出现此保护，则与厂家联系或更换控制器； 修改 FX-23[浪涌反馈类型]状态系统掉电，重新上电，查看故障是否重复。
DF14	BR	制动故障 系统检测到母线电压达到制动范围时，制动管持续打开，超过预设超时时间。	制动 IGBT 损坏或制动电阻缺损； 主板和电源板连接不良。	检查制动电阻及其接线或更换控制器； 检查主板和电源板连接件。
DF15	OF	输出缺相 系统检测到输出开路或缺相后，不满足电机控制条件。	输出断线，输出端子松动； 电机绕组断线； 系统检测过于灵敏，造成误检出。	检查输出线及其端子，检查电机绕组是否断线； 通过设置 FD-21.BIT2 为 1，来取消输出缺相检测。
DF16	SCF	停车时输出电流未阻断 系统执行停车指令后，检测到输出电流不为零且持续预设时间。	电梯控制柜工作异常； 驱动控制器损坏。	检查电梯控制柜接线； 更换驱动控制器。
DF17	SRF	停车时溜车故障 系统执行停车指令后，检测到编码器反馈速度不为零。	抱闸力不足或编码器松动及受干扰。	调整抱闸，紧固编码器，消除或阻断干扰。
DF18	UF	增量编码器： 编码器 U 相信号缺失 正余弦编码器： SPG 卡 C, D 信号异常	编码器接线错误或损坏； PG 卡元器件工作不良 PG 卡类型设置出错。	检查编码器及其接线； 检测 PG 卡或更换 PG 卡； 正确设置 PG 卡类型。
DF19	VF	增量编码器： 编码器 V 相信号缺失 正余弦编码器： SPG 卡 A, B, C, D 信号相似度异常	编码器接线错误或损坏； PG 卡元器件工作不良； PG 卡类型设置出错。	检查编码器及其接线； 检测 PG 卡或更换 PG 卡； 正确设置 PG 卡类型。
DF20	WF	增量编码器： 编码器 W 相信号缺失 正余弦编码器： SPG 卡与主板通讯异常	PG 卡和主板连接不良； PG 卡类型设置出错； 编码器接线错误或损坏。	检查 PG 卡与主板连接是否紧固； 正确设置 PG 卡类型； 检查编码器及其接线。

表 8.3 驱动故障列表（续）

故障代码	显示	名称及内容	故障原因	解决方法
DF21	DF	参数设置错误 系统检测到电流额定电流或电机空载电流或电机滑差频率，电机极对数，编码器线数设置异常。	参数设置错误，重点排查电机额定电流，电机空载电流，电机极对数，电机滑差频率，编码器线数等。	检查相关设置参数。
DF22	SDF	内部自检错误 系统检测到不可归类到常规故障号的故障类型。	厂家内部错误。	请与厂家联系。
DF23	150	电流采集传感器异常 电梯起动时，系统检测到电流传感器电流瞬时值不在零点附近。	主板和驱动电源连接不良； 电流传感器硬件故障。	检测主板和驱动电源板连线； 请与厂家联系。
DF24	151	零速状态超时 系统检测到电梯控制器一直给定零速状态且超过零速超时时间。	电梯控制器速度给定异常。	检查检修速度或额定梯速设置是否合理。
DF25	152	主板内基极封锁故障 驱动控制器检测到系统有基极封锁信号且无法进行故障复位。	主控板板内控制部件之间连线异常； 主控板与电源板连线异常。	检查主控板连线或更换主控板； 检查主板与电源板排线是否连接正常。
DF26	153	负载补偿时序异常 带称重装置补偿启动时，系统检测到电机转动。	电机抱闸力不足或提前开闸时间过短。	检测电机抱闸是否正常或系统提前开闸时间是否设置过短。
DF27	154	角度自学习失败 系统检测到带载角度自学习未能正常完成。	带载角度自学习中途因故障停止，未正确进行自学习。	排除角度自学习遇到的故障，重新进行角度自学习。 注：不可在带载角度自学习失败前提下，强行起车，存在飞车危险。
DF28	155	内部总线通讯异常 系统检测到主控板内部通讯存在异常。	主控板内部控制器之间连线异常； 电梯控制器命令给定异常； 主控板相关元件工作异常。	更换主板，或是否存在强电磁干扰或与厂家联系； 检查主板或更换主板，排除故障。
DF29	156	电机运行模式异常 速度来源选择 F9-01 与当前执行控制逻辑不匹配。	F9-01[速度来源选择]设置错误。	当电梯正常运行时，需要确认 F9-01=2。
DF30	157	底壳功率识别异常 主控电脑板无法正确识别底壳配置信息。	主板与电源驱动板连接不良； 主板相关元件工作异常； 电源板相关元件工作不良。	检查主控板与驱动电源板之间的连线是否正常； 更换主板，排查故障； 更换电源板，排查故障。
DF31	158	底层驱动通讯异常 检测到板内底层驱动芯片通讯异常。	主控板部件之间连线异常。	检查是否存在强电磁干扰或与厂家联系； 更换主板，排查故障。

表 8.3 驱动故障列表（续）

故障代码	显示	名称及内容	故障原因	解决方法
DF32	159	编码器 Z (或 R) 信号异常 控制系统运行超过 2 圈，未检测到 Z 脉冲反馈；控制系统监测 Z 脉冲存在扰动。	编码器 Z 脉冲断线； 编码器 Z 脉冲受到干扰； PG 卡相关元件工作异常； 主板相关元件工作异常。	检测编码器 Z 脉冲信号干扰或断线； 更换 PG 卡，排查故障； 更换主板，排查故障。
DF33	160	起车前，反馈速度异常 电梯在刚起车前，检测到此时编码器反馈速度超限。	编码器信号异常； 电机抱闸力不足或抱闸已打开。	检测编码器 A 与 B 信号是否正常； 检测电机抱闸。
DF34	161	系统在进行抱闸力侦测时，检测到编码器反馈位移值过大	抱闸力不足或抱闸已打开； 编码器反馈信号异常。	检测抱闸是否正常； 检测编码器信号是否正常。
DF35	162	安全保护时，电机蠕动位移过大 在系统进行安全保护状态时，检测到编码器反馈位移值过大。	抱闸力严重不足或抱闸已打开； 编码器反馈信号异常； 控制参数设置不合理。	检测抱闸是否正常； 检测编码器信号是否正常； 安全保护的相关参数设置不合理。
DF36	163	三相动力线输入缺相 系统运行过程中，检测到输入缺相； 系统运行过程中，检测到底壳驱动电源工作异常。	三相动力线缺相或三相相电压幅值过低； 查看故障记录是否存在 IF 故障，按照 IF 故障进行处理； 主板与电源板连接线不良。	检测三相电源动力线是否缺相； 检测三相输出线是否发生短路； 检测主板和驱动电源板的连接线是否牢固； 使用单相电源时，设置 FD-21.BIT0=1，屏蔽输入缺相保护。
DF37	164	三相输出线短路 一体机三相输出线之间或相对地，相对 N 线存在短路故障。	三相输出线相间短路； 三相输出线相对地短路； 三相输出线相对 N 短路； 电机和控制器功率匹配失衡。	检测一体机三相输出线相间短路； 检测一体机三相输出线对地短路； 检测一体机三相输出线对 N 短路； 检测电机和控制器功率匹配是否正常，可通过 FD-21.BIT3=1，屏蔽该故障。 注：不建议屏蔽该保护功能，存在驱动模块烧毁的风险。
DF38	165	三相输出电流不平衡 系统检测三相输出电流和不在电流零区附近且超过预设时间。	三相输出线某一对地或对 N 短路； 三相电流反馈通道存在异常。	检测一体机三相输出对 N 或对地短路故障； 检测电流的电流传感器反馈通道。
DF39	166	输出电压饱和 系统运行过程中，检测到一体输出电压已经饱和。	三相电源电压过低； 电机额定转数与实际转数不符； 异步电机滑差频率设置过低； 异步电机负载过大。	检测母线电压，排查电源； 检测电机额定转数是否与铭牌一致； 微调异步电机滑差频率； 检查电梯平衡系数。

8.4. 电机角度自学习故障诊断

电机初始角度自学习故障的故障代码、可能的故障原因及其解决办法参见表 8.4 和表 8.5。

表 8.4 旋转角度自学习故障

故障代码	名称及内容	故障原因	解决方法
RF100	控制器故障 驱动器存在故障,无法进行自学习。	驱动器处于故障状态。	依据当前的驱动故障码,在“表 8.3 驱动故障列表”中查找解决方法,排除故障后,重新进行自学习。
RF226	给定电压限幅 自学习过程中,给定电压达到限幅,反馈电流不满足最低电流要求,不满足自学习条件。	电机或编码器参数不正确; 电机实际参数与驱动器内部估计参数相差过大; 电机与驱动器功率匹配失衡(电机功率远小于驱动器)。	检查电机极数和编码器线数等参数; 适当 降低 F5-08[额定电流]的数值, 自学习完成后,需恢复 F5-08; 检测驱动器与电机的功率不匹配,参照第二条处理办法。
RF227	输出电流超限 自学习过程中,驱动控制器检测到输出电流已达到限幅,停止输出,提示电流超限故障。	电机或编码器参数不正确; 电机实际参数与驱动器内部估计参数相差过大; 电机与驱动器功率匹配失衡(电机功率远大于驱动器)。	检查电机极数和编码器线数等参数; 适当 提高 F5-08[额定电流]的数值, 自学习完成后,需恢复 F5-08; 检查驱动器与电机功率不匹配,参照第二条处理办法。
RF228	ESC 输入 自学习过程中,ESC 输入有效,取消自学习。	手持器触发 ESC 按键,取消自学习。	自学习中断,未能完成,需重新自学习。
RF229	零速等待超时 自学习过程中,进行转子定位时,反馈速度长时间不为零,无法准确定位。	电机带偏载; 编码器反馈速度不良。	确保电机空载; 变频器干扰,排除编码器干扰。
RF230	电流检测异常 自学习过程中,检测到反馈电流值超下限,不满足自学习条件。	负载侧开路或缺相; 电机三相不平衡或额定电流设置有误; 电机与驱动器功率严重匹配(电机功率远远小于驱动器)。	确保电机三相接线无误; 确保电机参数填写无误; 确保驱动器功率与主机功率相匹配。
RF231	编码器 CD 信号异常 自学习过程中,检测到 CD 反馈位置值存在异常,无法识别 CD 线序。	编码器 CD 信号接线有误; 编码器信号存在干扰; 电机或编码器参数输入有误; PG 卡类型与编码器不匹配。	检查编码器 CD 信号接线; 排除编码器信号干扰; 检查输入的电机极数和编码器线数等参数; 检查 PG 卡类型与编码器是否匹配。

表 8.4 旋转角度自学习故障（续）

故障代码	名称及内容	故障原因	解决方法
RF232	电机未旋转 自学习过程中，驱动器无法控制电机正常旋转。	编码器连接有误，无速度反馈； 电机带载或抱闸未打开或机械卡阻； 电机和驱动器功率相差过大，不匹配。	检查编码器 A、B 信号接线，排除编码器信号干扰； 确保电机空载且抱闸已打开； 检查电机极数和编码器线数等参数； 检测电机和驱动器功率匹配，适当降低额定电流[F5-08]，自学习完成后，需恢复 F5-08。
RF233	电机反向旋转 自学习过程中，电机运行方向与控制方向不一致，出现反向旋转。	电机相序与编码器相序不符。	调整电机相序或者调整编码器相序，互换 A-、A+或 B-、B+信号。
RF234	编码器 R 信号异常 自学习过程中，长时间未检测到 R 脉冲信号。	编码器 R 信号缺失； 编码器信号受干扰； 电机或编码器参数输入有误； 自学习过程中，电机旋转遇阻。	检查编码器 R 信号接线； 排除编码器信号干扰； 核实电机极数和编码器线数参数； 自学习过程中输出断开或合闸。

表 8.5 电机初始角静止自学习故障列表

故障代码	名称及内容	故障原因	解决方法
RF100	控制器故障 驱动器存在故障，无法进行自学习。	驱动器处于故障状态。	依据当前的驱动故障码，在“表 8.3 驱动故障列表”中查找解决方法，排除故障后，重新进行自学习。
RF226	给定电压限幅 自学习过程中，给定电压达到限幅，反馈电流不满足最低电流要求，不满足自学习条件。	电机或编码器参数不正确； 电机实际参数与驱动器内部估计参数相差过大； 电机与驱动器功率匹配失衡（电机功率远小于驱动器）。	检查电机极数和编码器线数等参数； 适当 降低 F5-08[额定电流]的数值，自学习完成后，需恢复 F5-08； 检测驱动器与电机的功率不匹配，参照第二条处理办法。
RF227	输出电流超限 自学习过程中，驱动控制器检测到输出电流已达到限幅，停止输出，提示电流超限故障。	电机或编码器参数不正确； 电机实际参数与驱动器内部估计参数相差过大； 电机与驱动器功率匹配失衡（电机功率远大于驱动器）。	检查电机极数和编码器线数等参数； 适当 提高 F5-08[额定电流]的数值，自学习完成后，需恢复 F5-08； 检查驱动器与电机功率不匹配，参照第二条处理办法。

表 8.5 电机初始角静止自学习故障列表（续）

故障代码	名称及内容	故障原因	解决方法
RF228	ESC 输入 自学习过程中,ESC 输入有效,取消自学习。	自学习过程中,松开慢上或慢下,主动取消自学习; 自学习过程中,电梯控制器发生故障,自动取消自学习。	自学习过程被中断,未能完成,需重新进行角度自学习,不可强行走车,存在飞车危险; 检测电梯逻辑是否存在故障,造成主动停止自学习,参照“表 8.1 电梯系统故障列表”排除故障,重新自学习。
RF229	零速等待超时 初始位置角度自学习前,检测到反馈速度长时间不为零,不满足自学习条件。	电机抱闸未闭合或抱闸力不足; 编码器接线不良或编码器信号受干扰。	确保电机抱闸闭合; 排除编码器干扰。
RF230	电流检测异常 自学习过程中,检测到反馈电流值超下限,不满足自学习条件。	负载侧开路或缺相; 电机三相不平衡或额定电流设置有误; 电机和驱动器功率匹配失衡(电机功率远小于驱动器)。	确保电机三相接线无误; 确保电机额定电流等参数填写无误; 确保电机和驱动器功率匹配。
RF231	编码器 CD 信号异常 自学习过程中,检测到 CD 反馈位置值存在异常,无法识别 CD 线序。	编码器 CD 信号接线有误; 编码器信号受干扰; 电机或编码器参数输入有误; PG 卡类型设置有误。	检查编码器 CD 信号接线; 排除编码器信号干扰; 核实输入的电机极数和编码器线数参数; 核实 PG 卡类型与实际编码器类型是否一致。
RF237	电机旋转 静态推断当前电机角度位置时,电机转动,无法获取确定的当前位置。	电机未合闸或抱闸力不足; 编码器接线不良或编码器信号受干扰。	确保电机抱闸闭合; 检查编码器 A、B 信号接线,排除编码器信号干扰。
RF238	检测电流过小 初始位置自学习过程中,检测到输出电流值低于下限值,不满足自学习条件。	可能电机额定电流与实际电机不符; 电机与一体机连接有误,存在开路或缺相。	核对电机额定电流和额定功率等参数; 确保电机与一体机正确连接。
RF239	编码器 R 信号故障 自学习运行时间超过十秒未检测到 R 脉冲	R 脉冲存在干扰或 AB 信号接线有误; 检修梯速设置过低。	检查编码器 R 信号与 AB 信号接线,排除编码器干扰; 检修梯速设置过低,不满足 10S 电机旋转一圈的基本要求。 确保电机正常运行。
RF252	带载自学习旋转开始时,速度超差	带载自学习,完成初始位置定位后,需要旋转 3(老版本)或 1(新版本)圈,在旋转过程中,有速度给定无反馈,且上述状态持续时间超过速度超差保护时间,提示出错。	检查正余弦编码器是否有反馈; 检查电机动力线相序是否正确。

注:

1. 以上描述针对正余弦编码器;
2. 对于增量型编码器,RF231 对应编码器 UVW 信号,RF234 与 RF239 对应编码器 Z 信号,解决方法相同,其它故障完全一致。

8.5. 电机参数自学习故障诊断

电机参数自学习故障的故障代码、可能的故障原因及其解决办法参见表 8.6 及表 8.7。（包括旋转与静止的参数自学习）

表 8.6 电机参数旋转自学习故障列表

故障代码	名称及内容	故障原因	解决方法
PF2	未输入电机参数或输入参数不正确	自学习所需电机参数未输入或不正确 负载侧开路或接触不良	输入电机参数或检查输入电机参数 确保电机与一体机连接无误
PF3	电阻自学习结果异常	自学习所需电机参数不正确 输出端子松动	检查输入数据 检查和紧固输出连接
PF4	电感自学习结果异常	自学习所需电机参数不正确 电机带载	检查输入数据 确保电机与负载脱开
PF5	电机未旋转	自学习所需电机参数不正确 输出端子松动 编码器、PG 卡异常或接线错误	检查输入数据 检查并紧固输出端子 检查编码器、PG 卡及接线
PF6	转速未达到额定转速或旋转方向异常	自学习所需电机参数不正确 电机相序错误 编码器、PG 卡异常或接线错误	检查输入数据 检查电机接线相序 编码器、PG 卡及其接线
PF7	空载电流自学习结果异常	电机未与负载脱开	确保电机与负载断开连接

表 8.7 电机参数静止自学习故障列表

故障代码	名称及内容	故障原因	解决方法
PF2	初始故障	自学习所需电机参数不正确 负载侧开路或接触不良	正确输入电机参数 确保电机与一体机连接无误
PF3	电阻结果异常	自学习所需电机参数不正确 输出端子松动	检查输入数据 检查和紧固输出连接
PF4	电感结果异常	自学习所需电机参数不正确 负载侧连接有误	检查输入数据 确保电机与一体机连接无误
PF237	初始定位期间，电机未固定	电机未抱闸或抱闸过松，造成初始定位期间，曳引轮有位移产生。	确保电机抱闸严密
PF238	初始定位期间电流过小	负载侧连接有错误	保证一体机与电机之间的动力线连接正确



9

第九章

维护与保养



第9章 维护与保养

本章对控制器的维护与保养加以说明。

9.1. 维护与保养安全注意事项

危险

- ◇ 电梯模块化一体机端子中有高压端子，非常危险，请勿随意触摸其端子。否则有触电的危险。
- ◇ 在通电前，请务必安装保护外罩。拆卸保护外罩前，请务必断开输入电源电路的断路器。否则有触电的危险。
- ◇ 请在切断控制器电源 10 分钟后，并确认充电指示灯（CL）熄灭，测量端子 DC+、DC-间的直流母线电压低于 24V 后，再进行维护与保养（可去掉保护外罩）。否则电容器有残留电压，非常危险。
- ◇ 请指定经过培训并被授权的合格专业人员进行维护、检查或更换部件。否则有触电和损坏地体模块化一体机的危险。
- ◇ 维护人员作业前，请摘下身上的金属饰物（如手表、戒指等），作业时必须使用符合绝缘要求的服装及进行了绝缘处理的工具。否则有触电的危险。
- ◇ 通电中，请勿更换接线和拆卸端子及连接器。否则有触电的危险。
- ◇ 请勿自行改造电梯模块化一体机。否则有触电或导致人员受伤及电梯模块化一体机损坏的危险。
- ◇ 维修完毕后，请务必确认所有螺丝已紧固及所有连接器已连接牢固。否则有控制器不能正常运行甚至损坏的危险。

注意

- ◇ 控制电路板上，使用了 CMOS 集成电路，请务必谨慎注意。如果用手直接接触，则会因为静电而导致电路板损坏。

9.2. 日常检查

为防止控制器故障，保证电梯正常运行，延长控制器使用寿命，控制器的日常维护和检查是必要的。在通电和运行时不允许拆下前外罩，可由外部通过目测来检查控制器的运行状况是否异常。通常检查以下几点：

1. 运行时控制器风扇是否正常运转，有无异常声响。
2. 控制器数字操作器液晶显示及 LED 指示灯是否正常。
3. 控制器是否有异常噪声、振动和异常气味。

4. 控制器和电机有无异常发热。
5. 周围环境（温度-10~45℃、湿度 5~95%RH、无结露、无油雾、粉尘等）是否符合控制器的要求。
6. 电梯运行舒适感是否明显变差。
7. 输入电源电压和频率是否在允许范围。

9.3. 定期检查

为防止控制器故障，保证电梯正常运行，确保其长久高性能可靠运行，对其定期检查维护是必须的。定期检查时，先将电梯置为检修状态，停止电梯运行，断开控制系统电源，严格遵守上述维修与保养安全注意事项的提示和要求检查操作。检查项目如表 9.1 所示。

表 9.1 定期检查项目

检查项目	检查内容	故障时的对策
所有端子、安装螺栓，连接器等	所有螺丝和螺栓是否松动	拧紧松动的螺丝和螺栓
	连接器是否松动	重新连接松动的连接器
散热片及风扇风道	是否积灰尘、附着异物或阻塞道	使用一定压力（0.4—0.6兆帕）的干燥空气气枪清除灰尘、附着物或阻塞物，必要时利用适宜的工具。
所有印刷电路板	是否有导电性的灰尘及油污	使用一定压力（0.4—0.6兆帕）的干燥空气气枪清除灰尘、附着物或阻塞物。（若不能清除，则更换印刷电路板）。
冷却风扇	1 有无异常噪音和异常振动， 2 是否有过热变色变形， 3 螺栓有无松动	有 1 或 2 则更换冷却风扇 有 3 则拧紧螺栓
功率元件	是否积灰尘	使用一定压力（0.4—0.6兆帕）的干燥空气气枪清除灰尘及附着物
滤波电解电容	有无变色、异臭等异常	有则更换电解电容或控制器

9.4. 部件的定期检查及更换

控制器由很多部件组成，这些部件的正常工作，是控制器发挥其应有功能的基础和前提。不同种类的部件，其使用寿命不尽相同。另外部件的使用寿命随着周围环境和条件的不同，有所改变。为防止控制器故障，保障电梯正常运行，确保控制器长期高性能可靠运行，对其部件定期检查维护是非常重要的。所以有必要对照这些部件的耐用年限，进行定期保养检查、必要时更换部件。

定期检查及更换部件，因控制器的使用环境、使用状况而有所不同。表 9.2 为部件的更换标准，作为部件定期维护检查及更换的参考。

表 9.2 部件更换标准

部件名称	标准更换年限	更换方法及其他
冷却风扇	2~3 年（2 万小时）	更换新风扇
主回路滤波电容电解	5 年	更换新电容(检查后决定)
主回路保险丝	10 年	更换新保险丝
印刷电路板上的电解电容	5 年	更换新印刷电路板(检查后决定)
其它部件	-----	检查后决定

注意：以下使用条件是标准更换年限的使用前提：

周围环境温度：年均 30℃

负载率：80%以下

运行率：12 小时以下/日

9.5. 控制器的保修

控制器的保修期为自出厂之日起（以铭牌记录）18 个月内。

保修期之外和保修期内因下述原因引起的故障或损坏将有偿维修。

1. 未按说明书正确使用或未经允许自行维修或自行改造造成的问题。
2. 超出标准规格要求使用造成的问题。
3. 到货后发生的跌损或运输过程发生的损坏。
4. 因不可抗力（如火灾、水灾、地震、雷击等自然灾害及其伴生原因）引起的损坏。



10

第十章

符合EMC要求的安装指南

第10章 符合 EMC 要求的安装指南

本章给出了电梯模块化一体机符合 EMC 要求的设计安装指南，供使用者参考。

10.1. EMC简介

EMC (Electromagnetic Compatibility 的英文缩写) 即电磁兼容性，是指设备或系统在其电磁环境中，能正常工作且不对环境中的任何事物构成不能承受的电磁骚扰的能力。

EMC 包含两个方面的内容：首先，设备或系统要有一定的抗电磁干扰能力，在其电磁环境中，能正常工作；其次，设备或系统工作中自身产生的电磁骚扰应抑制在一定水平下，不对环境中的任何事物构成不能承受的电磁骚扰。

电磁干扰按其传播途径，主要有传导干扰和辐射干扰。

传导干扰是指沿导体传播的电磁干扰。导体（如导线、电感器、电容器等）是其传输通道。传导干扰用干扰电压来度量。

辐射干扰是指以电磁波形式向周围空间传播的电磁干扰。空间是其传输通道，其传播的能量与距离的平方成反比。辐射干扰用干扰功率和辐射场强来度量。

电磁干扰必须同时具备三个要素：1、干扰源 2、传输通道 3、敏感接收器，三者缺一不可。因此，解决 EMC 问题要从这三个方面着手。由于对电梯模块化一体机抗电磁干扰能力和自身工作中的电磁干扰抑制都进行了精心设计和专业测试，控制器作为电磁干扰源或电磁干扰接收器在 EMC 方面已经采取了一定的措施。因此对使用者而言，解决 EMC 问题，应主要从传输通道着手。

10.2. 控制器的EMC特点

控制器和其它电气、电子设备一样，在控制系统中，它既是电磁干扰源，又是电磁干扰接收器。其工作原理决定了它会产生一定的电磁干扰噪声。为了保证控制器在一定的电磁环境中可靠工作，同时对该环境中的任何事物不构成不能承受的电磁骚扰。在设计时，充分考虑了其电磁抗扰性和对其自身的电磁干扰抑制。

控制器工作时，其 EMC 特点主要表现在以下几个方面：

1. 输入电流为非正弦波，含有高次谐波。该谐波会对外形成电磁干扰，降低电网的功率因数，增加线路损耗。
2. 输出电压为高频 PWM 波，它会对外形成较强的电磁干扰，影响系统中或附近的其它电气设备的可靠性；甚至引起电机温度升高，降低电机使用寿命；增大漏电流，使线路的漏电保护装置误动作。
3. 控制器作为电磁接收器，过于强大的电磁干扰，会使其误动作甚至损坏。
4. 控制器的对外电磁干扰和自身的抗电磁干扰是相互关联的，减少其对外电磁干扰，同时也能提高其自身的抗干扰性。

10.3. EMC 安装指南

由于控制器的电磁干扰噪声是其工作原理决定的，不可能彻底消除，只能通过设计、安装、配线及接地等在一定程度上进行抑制。针对控制器的 EMC 上述特点，本节从噪声抑制、配线、接地、漏电流、电源滤波器的使用等几个主要方面介绍了 EMC 的安装方法，供使用者参考。只有同时做好这五个主要方面并兼顾一些其它方面，才能取得良好的 EMC 效果。

10.3.1. 噪声抑制

噪声抑制的基本策略是阻断干扰源和受扰体之间的传输通道。具体措施主要有以下几个方面：

1. 信号线与动力线应分开布线并保持尽可能远的距离，避免信号线与动力线平行布线或捆扎在一起，当信号线必须穿越动力线（如电源线、电机线等）时，应使二者正交并保持尽可能远的距离。
2. 所有的控制器信号线均采用网状屏蔽线，屏蔽层在控制器侧就近接地，屏蔽层接地面积尽可能大，如采用电缆夹片构成 360 度环型接地。
3. 对于易受干扰的信号线，如编码器线等，除应使用双绞屏蔽线，屏蔽网大面积可靠接地外，应套入金属蛇皮管中或置于独立的金属线槽内，并将金属蛇皮管或金属线槽可靠接地。
4. 电源线和控制器与电机的连线（以下简称电机线）应采用铠装或带屏蔽的动力电缆线或分别采用独立的金属布线槽。电源线屏蔽层（或铠装层）或其金属布线槽在控制器侧就近可靠接地。电机线的屏蔽层（或铠装层）或其金属布线槽在控制器侧就近可靠接地，在电机侧与电机外壳可靠连接。
5. 电源线应使用变频器专用的电源 RFI 滤波器或输入侧交流电抗器；电机线应使用变频器专用的输出滤波器（正弦波滤波器）或输出侧交流电抗器或在电机线（U/V/W）上安装铁氧体磁环（共模扼流圈），使电机线在磁环中穿越 2 次。
6. 使易受影响的周边外围设备尽量远离控制器及其动力输入输出电缆。
7. 控制器周围的感性元件如接触器、继电器、电磁制动器等线圈需安装浪涌抑制器（如 RC 滤波器、压敏电阻器、续流二极管等）。

10.3.2. 配线

1. 控制柜配线要求

- 1) 控制柜内的信号线（弱电）和动力线（包括电源线、电机线—强电）应分布于不同的区域，严禁二者在近距离（<20cm）内平行或交错走线，更不能将二者捆扎在一起。如果信号线必须穿越动力线，二者应保持正交（90 度）。
- 2) 动力线的进线（电源线）和出线（电机线）也不能交错或捆扎在一起，特别是在安装了进线滤波器和出线滤波器的场合。

- 3) 控制柜内的感性元件如接触器、继电器等线圈需安装浪涌抑制器（如 RC 滤波器、压敏电阻器、续流二极管等）。
- 4) 信号线和动力线均应使用高频低阻抗的网状屏蔽电缆或铠装电缆。
- 5) 屏蔽电缆的屏蔽层应就近大面积接地，如采用电缆夹片构成 360 度环型接地。

2. 现场配线要求

- 1) 电源进线一般采用三相五线制，三根火线、一根零线、一根地线。严禁零、地混用或共用。
- 2) 信号线（弱电）和动力线（包括电源线、电机线—强电）应分布于不同的区域，严禁二者在近距离（<20cm）内平行或交错走线，更不能将二者捆扎在一起。如果信号线必须穿越动力线，二者应保持正交（90 度）。
- 3) 信号线尤其是易受干扰的信号线应采用网状屏蔽线，屏蔽层在控制器侧就近接地，屏蔽层接地面积尽可能大，如采用电缆夹片构成 360 度环型接地。
- 4) 电源线和电机线应采用铠装或带屏蔽的动力电缆线或分别采用独立的金属布线槽。电源线屏蔽层（或铠装层）或其金属布线槽在控制器侧就近可靠接地。电机线的屏蔽层（或铠装层）或其金属布线槽在控制器侧就近可靠接地，在电机侧与电机外壳可靠连接。

10.3.3. 接地

控制器工作时一定要安全可靠地接地。这一方面是为了人身和设备的安全，另一方面也是为了解决 EMC 问题。正确的接地是解决 EMC 问题诸多方法中最有效、最方便、最低成本的方法。使用者应优先考虑。正确的接地十分重要，应注意以下几点：

1. 控制柜上一定要装有接地母线（铜排），作为接地公共端。
2. 控制柜柜体一定要与接地母线连接，必要时控制柜的柜门通过铜编织线（最小宽度 15mm）连接到接地母线。
3. 所有的接地线不能断路，除非使用适当的工具（即接地线不能用接插连接方式）。
4. 控制器的接地必须与该接地母线相连。
5. 电源线和电机线、必要时包括制动电阻的电缆的屏蔽层或铠装层应接至该接地母线。
6. 连接处剥离的电缆屏蔽层或铠装层应尽量短。从电缆屏蔽层或铠装层到固定端引线长度小于 50mm。
7. 接地线应选用适当截面积的接地导线，尽可能短并接触良好，以确保接地阻抗尽可能小。
8. 电源线和电机线建议分别采用 5 芯（三根火线、一根零线、一根地线）和 4 芯（三根电机线、一根地线）的屏蔽电缆。电机线中的地线一端在控制器侧接地，另一端在电机侧连接到电机的接地端。

10.3.4. 漏电流

漏电流包括线间漏电流和对地漏电流。它的大小取决于控制系统配线时分布电容的大小和控制器的载波频率的大小。

线间漏电流是指流过控制器（电源）输入、输出（电机）侧电缆间分布电容的漏电流。它的大小与控制器载波频率的大小、电源和电机线电缆长度、电缆截面积有关，控制器载波频率越高、电缆越长、电缆截面积越大，该漏电流越大。

对地漏电流是指流过公共地线的漏电流，它不但会流入控制系统，而且可能通过地线流入其它电气设备，它可能使漏电断路器或其它电气设备误动作。

漏电流抑制对策：

1. 适当降低控制器载波频率
2. 电源线和电机线长度尽量短
3. 电源线和电机线截面积不宜过大
4. 电机线较长时（大于 50m），控制器输出加装专用滤波器或交流电抗器
5. 使用变频器专用的漏电断路器

10.3.5. 电源滤波器的使用

电源滤波器一般为双向低通滤波器，可抑制高频电磁干扰，它的具有双重作用，一方面可以抑制设备自身产生的电磁干扰进入电源线；另一方面也可抑制电源线上的电磁干扰进入设备，因此建议用户安装。

安装电源滤波器需注意以下几点：

1. 电源滤波器应安装在控制柜内，尽可能靠近控制器，接线也尽可能短。
2. 电源滤波器应可靠接地，接地面积尽可能大。
3. 将电源滤波器的金属外壳紧靠在控制柜金属安装板的到电平面上，接触面尽量大，确保电气接触良好。
4. 选用适宜的电源滤波器，应使用变频器专用的电源 RFI 滤波器。

10.4. 控制器满足的EMC标准

控制器及 EMI 滤波器安装时，能按上述符合要求的 EMC 安装指南进行，可以符合以下规范的要求。

EN61000-6-4：工业环境下产品电磁干扰检测 1800-3。

EN61800-3：电磁辐射标准（2 类环境）。

EN61000-6-3：电磁辐射标准（住宅环境）。

EN61000-6-4：电磁辐射标准（工业环境）。



11

第十一章

配套产品简介



第11章 配套产品简介

11.1. iBL6-KIO-V6.2 控制柜接口板

控制柜接口板为用户提供了固化了的接口，方便用户接线。用户使用我公司一体化的控制柜，只需再配置外围线缆即可，也可以按照我司提供的原理图，制作所有的线缆。



图 11.1 iBL6-KIO-V6.2 控制柜接口板实物图

第 11 章 配套产品简介

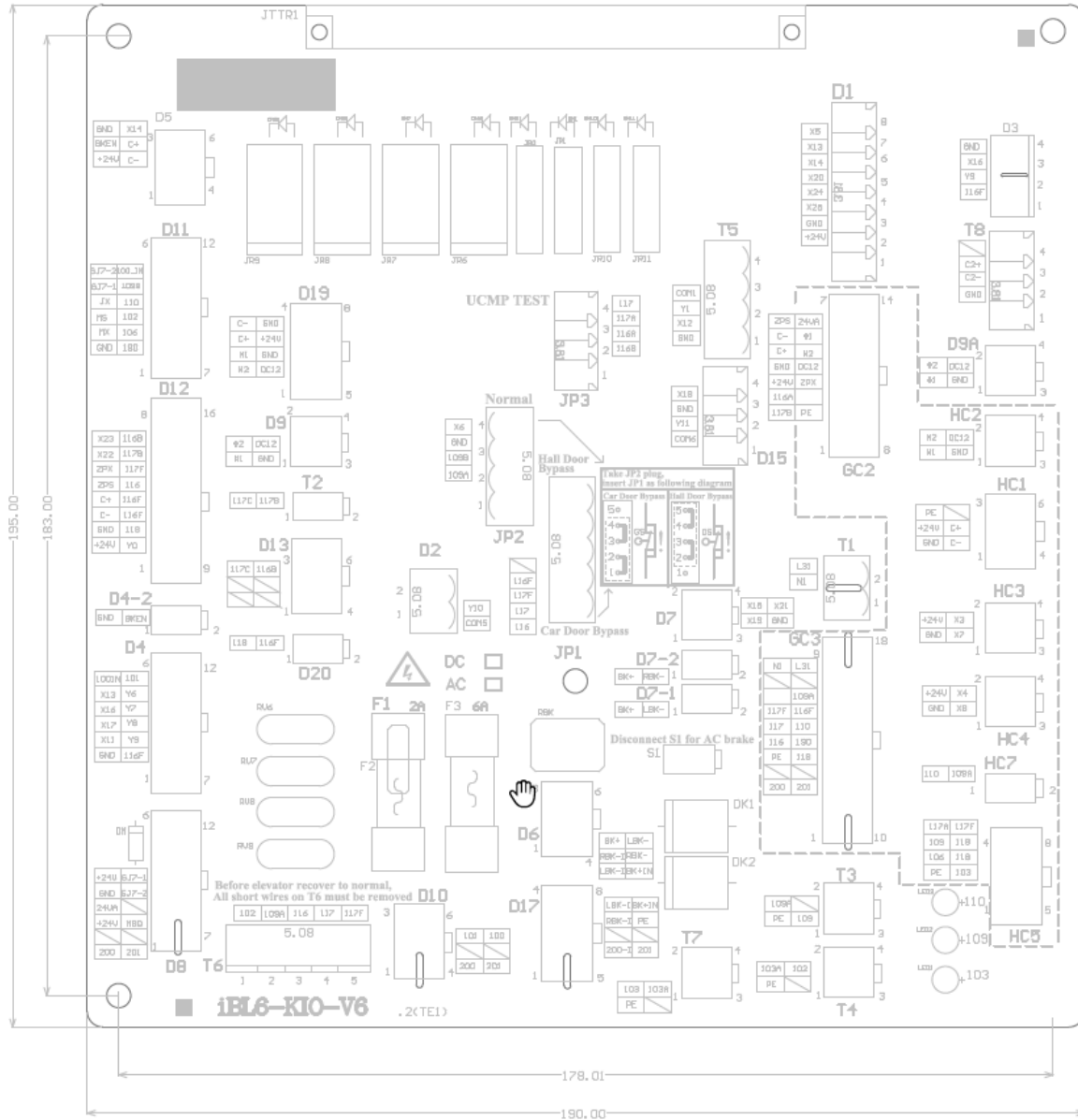


图 11.2 iBL6-KIO-V6.2 控制柜接口板器件位置及尺寸图

表 11.1 接口板接口说明—控制柜内部配线

插件	端口	信号	功能
D1		D1-1 +24V	DC +24V 输出（给绳头称重供电）
		D1-2 GND	DC 0V 信号地
		D1-3 X25	备用（或绳头超载）
		D1-4 X24	备用（或绳头满载）
		D1-5 X20	备用（或并行电锁）
		D1-6 X14	备用
		D1-7 X13	备用
		D1-8 X5	备用（或维护运行）
D2		D2-1 COM5	备用输出 Y10-COM
		D2-2 Y10	备用输出 Y10
D3		D3-1 116	Y6~Y9 输出公共端（门锁回路末端）
		D3-2 Y9	STO 控制输出（Y9 输出）
		D3-3 X16	STO 反馈输入信号
		D3-4 GND	输入（反馈）信号地
D4		D4-1 GND	输入（反馈）信号地
		D4-2 X11	封星接触器反馈输入信号
		D4-3 X17	SFBK（无接触器）/抱闸接触器（有接触器）
		D4-4 X16	STO 反馈输入信号
		D4-5 X13	备用（无接触器）/抱闸接触器（有接触器）反馈输入信号
		D4-6 100	AC110V+（封星接触器用）
		D4-7 116F	Y6~Y9 输出公共端（门锁回路末端）
		D4-8 Y9	STO 控制-（Y9 输出）
		D4-9 Y8	封星接触器线圈-（Y8 输出）
		D4-10 Y7	SFBK（无接触器）/抱闸接触器线圈（有接触器）-（Y7 输出）
		D4-11 Y6	抱闸接触器线圈（有接触器）-（Y6 输出）
		D4-12 101	AC110V-
D5		D5-1 +24	DC +24V 输入（源自抱闸板）
		D5-2 空	
		D5-3 GND	DC 0V 输入（源自抱闸板）
		D5-4 C-	CAN 通讯 CANH（抱闸板用）
		D5-5 C+	CAN 通讯 CANL（抱闸层板用）
		D5-6 空	空
D6		D6-1 LBK-IN	备用
		D6-2 RBK-IN	备用
		D6-3 BK+	DC110V+（接 SFBK）
		D6-4 BK+IN	备用
		D6-5 RBK-	DC110V-（接 SFBK）
		D6-6 LBK-	DC110V-（接 SFBK）
D7		D7-1 X19	闸臂微动开关反馈 2（右）
		D7-2 X15	闸臂微动开关反馈 1（左）
		D7-3 GND	输入（反馈）信号地
		D7-4 X21	热敏开关反馈输入

表 11.1 接口板接口说明—控制柜内部配线（续）

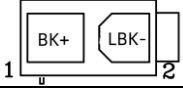
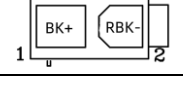
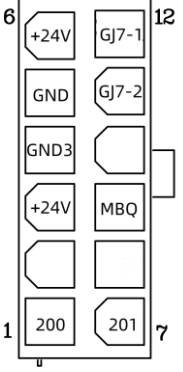
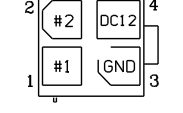
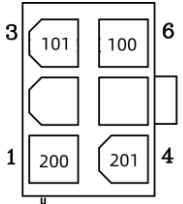
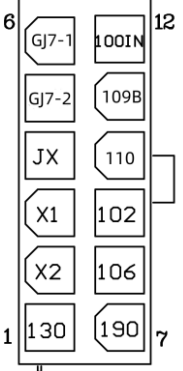
插件	端口	信号	功能
D7-1		D7-1-1 BK+	DC110V+（接左抱闸线圈）
		D7-1-2 LBK-	DC110V-（接左抱闸线圈）
D7-2		D7-2-1 BK+	DC110V+（接右抱闸线圈）
		D7-2-2 RBK-	DC110V-（接右抱闸线圈）
D8		D8-1 200	AC 220V-L（电动开闸用）
		D8-2 空	空
		D8-3 +24V	DC +24V
		D8-4 GND3	DC 0V（电动开闸门区指示灯用）
		D8-5 GND	DC 0V
		D8-6 +24V	DC +24V
		D8-7 201	AC 220V-N（电动开闸用）
		D8-8 空	空
		D8-9 MBQ	门区指示灯（返回自上安全门区）
		D8-10 空	空
		D8-11 GJ7-2	检修开关触点输出（电动开闸用）
		D8-12 GJ7-1	检修开关触点输出（电动开闸用）
D9		D9-1 #1	五方对讲#1（接机房端对讲机）
		D9-2 #2	五方对讲#2（接机房端对讲机）
		D9-3 GND	五方对讲电源地（0V）
		D9-4 DC12	五方对讲 DC12V 电源
D10		D10-1 200	AC 220V-L（安全回路变压器用）
		D10-2 空	空
		D10-3 101	变压器 AC110V-（输入）
		D10-4 201	AC 220V-N（安全回路变压器用）
		D10-5 空	空
		D10-6 100	变压器 AC110V+（输入）
D11		D11-1 130	控制柜检修和轿顶检修的中间点
		D11-2 X2	检修慢下输入
		D11-3 X1	检修慢上输入
		D11-4 JX	检修输入（经控制柜检修开关至 130）
		D11-5 GJ7-2	检修开关触点输入（电动开闸用）
		D11-6 GJ7-1	检修开关触点输入（电动开闸用）
		D11-7 190	控制柜紧急电动运行开关 N（旁路用）
		D11-8 106	控制柜紧急电动运行开关 L（旁路用）
		D11-9 102	控制柜急停开关 N
		D11-10 110	安全回路触点（检修开关）
		D11-11 109B	安全回路触点（检修开关）
		D11-12 100_IN	控制柜急停开关 L

表 11.1 接口板接口说明—控制柜内部配线（续）

插件	端口	信号	功能
D12		D12-1 +24V	DC +24V 输出（给再平层板供电）
		D12-2 GND	DC 0V 输出（给再平层板供电）
		D12-3 C-	CAN 通讯 CANH（再平层板用）
		D12-4 C+	CAN 通讯 CANL（再平层板用）
		D12-5 ZPS	上平层开关/UCMP 开关
		D12-6 ZPX	下平层开关/UCMP 开关
		D12-7 X22	再平层条件输入
		D12-8 X23	再平层门区有效信号
		D12-9 Y0	再平层控制输出
		D12-10 118	贯通门前侧门和后侧门的中间点
		D12-11 116F	门锁回路-（含前、后侧厅门轿厢门）
		D12-12 116F	门锁回路-（含前、后侧厅门轿厢门）
		D12-13 116	门锁回路+（含前、后侧厅门轿厢门）
		D12-14 117F	安全回路（后厅门回路结束点）
		D12-15 117B	再平层板短接轿门副门锁-
		D12-16 116B	再平层板短接轿门副门锁+
D13		D13-1 空	空
		D13-2 空	空
		D13-3 117C	附加制动器电源输入+
		D13-4 空	空
		D13-5 空	空
		D13-6 116B	附加制动器电源输入-
D15		D15-1 COM6	应急电源（UPS）断电输出公共端
		D15-2 Y11	应急电源（UPS）断电输出
		D15-3 GND	输入信号地
		D15-4 X18	停电应急运行输入信号
D17		D17-1 200	AC 220V-L 输入（源自过压保护板）
		D17-2 空	空
		D17-3 RBK-IN	备用
		D17-4 LBK-IN	备用
		D17-5 201	AC 220V-N 输入（源自过压保护板）
		D17-6 空	空
		D17-7 PE	屏蔽层
		D17-8 BK+IN	备用

表 11.2 控制柜接口板接口说明—机房接线电缆

插件	端口	信号	功能
D19		D19-1 #1	五方对讲#1（接机房端对讲机）
		D19-2 #2	五方对讲#2（接机房端对讲机）
		D19-3 C+	CAN 通讯 CANH（TWCR 用）
		D19-4 C-	CAN 通讯 CANL（TWCR 用）
		D19-5 DC12	五方对讲 DC12V 电源
		D19-6 GND	五方对讲电源地（0V）
		D19-7 DC24	DC +24V 输出（TWCR 用）
		D19-8 GND	DC 0V 输出（TWCR 用）
D20		D20-1 118	贯通门时前侧门和后侧门的中间点
		D20-2 116	安全回路（轿门锁回路返回点）
T1		T1-1 L31	照明电源输入 L（转接随行电缆）
		T1-2 N1	照明电源输入 N（转接随行电缆）
T2		T2-1 117C	附加制动器电源输入+
		T2-2 117B	附加制动器电源输入-
T3		T3-1 PE	屏蔽层
		T3-2 109A	机房限速器开关-（安全回路）
		T3-3 109	机房限速器开关+（安全回路）
		T3-4 空	空
T4		T4-1 PE	屏蔽层
		T4-2 103A	机房盘车手轮开关-（安全回路）
		T4-3 空	空
		T4-4 102	机房盘车手轮开关+（安全回路）
T5		T5-1 GND	输入信号地
		T5-2 X12	消防输入信号（并行方式）
		T5-3 Y1	消防联动继电器输出
		T5-4 COM1	消防联动继电器公共端
*T6		T6-1 102	控制柜急停开关 N
		T6-2 109A	机房限速器开关-（安全回路）
		T6-3 116	门锁回路+（含前、后侧厅门轿厢门）
		T6-4 117	X31+
		T6-5 117F	X32+
T7		T7-1 PE	屏蔽层
		T7-2 103	底坑检修开关（安全回路）
		T7-3 空	空
		T7-4 103A	底坑检修开关（安全回路）
T8		T8-1 空	
		T8-2 C2+	CAN2（并联群控）通讯 CANH
		T8-3 C2-	CAN2（并联群控）通讯 CANH
		T8-4 GND	输入信号地

*注：在电梯恢复正常运行前，必须去掉 T6 上所有短接线。

表 11.3 控制柜接口板接口说明—随行电缆

插件	端口	信号	功能
GC1		GC1-1 BF6	随行电缆备用电源
		GC1-2 BF5	随行电缆备用电源
		GC1-3 BF4	随行电缆备用电源(*注意: 与井道电缆 HC6-1 复用。)
		GC1-4 BF3	随行电缆备用电源(*注意: 与井道电缆 HC6-2 复用。)
GC2		GC2-1 117B	轿门副门锁开关+
		GC2-2 116A	轿门副门锁开关-
		GC2-3 +24V	DC +24V 输出 (给轿顶轿厢供电)
		GC2-4 GND	DC 0V 输出 (轿顶轿厢供电DC12 共地)
		GC2-5 C+	CAN 通讯 CANH
		GC2-6 C-	CAN 通讯 CANL
		GC2-7 ZPS	上平层开关/UCMP 开关
		GC2-8 PE	地线
		GC2-9 130	轿顶检修开关接线
		GC2-10 ZPX	下平层开关/UCMP 开关
		GC2-11 DC12	五方对讲电源 DC +12V 输入(电源在轿顶)
		GC2-12 #2	轿顶轿厢五方对讲#2
		GC2-13 #1	轿顶轿厢五方对讲#1
		GC2-14 GND3	上门区输入信号
GC3		GC3-1 200	门机电源输出 AC 220V-L
		GC3-2 空	空
		GC3-3 PE	屏蔽层
		GC3-4 116	安全回路 (轿顶急停、轿门锁回路起始点)
		GC3-5 117	前厅门前轿门封线检测点
		GC3-6 117F	后厅门后轿门封线检测点
		GC3-7 空	空
		GC3-8 N1	轿顶轿厢照明电源输出(AC 220V-N)
		GC3-9 201	门机电源输出 AC 220V-N
		GC3-10 空	空
		GC3-11 118	贯通门时前侧门和后侧门的中间点
		GC3-12 190	安全回路 (轿顶检修禁止紧急电动运行)
		GC3-13 110	安全回路 (安全钳)
		GC3-14 116F	安全回路 (轿门锁回路返回点)
		GC3-15 空	空
		GC3-16 L31	轿顶轿厢照明电源输出(AC 220V-L)

表 11.4 控制柜接口板接口说明—井道电缆

插件	端口	信号	功能
HC1		HC1-1 GND	DC 0V 输出 (给呼梯板供电)
		HC1-2 +24V	DC +24V 输出 (给呼梯板供电)
		HC1-3 PE	屏蔽层
		HC1-4 C-	CAN 通讯 CANL
		HC1-5 C+	CAN 通讯 CANH
		HC1-6 空	空
HC2		HC2-1 #1	地坑五方对讲#1
		HC2-2 #2	地坑五方对讲#2
		HC2-3 GND	输入信号地
		HC2-4 DC12	地坑五方对讲电源 DC +12V 输出
HC3		HC3-1 GND	输入信号地
		HC3-2 +24V	DC +24V 输出
		HC3-3 X7	上端站
		HC3-4 X3	上次端站
HC4		HC4-1 GND	输入信号地
		HC4-2 +24V	DC +24V 输出
		HC4-3 X8	下端站
		HC4-4 X4	下次端站
HC5		HC5-1 PE	屏蔽层
		HC5-2 106	安全回路 (紧急电动运行时桥接)
		HC5-3 109	安全回路 (紧急电动运行时桥接)
		HC5-4 117A	安全回路 (前厅门回路起始点)
		HC5-5 103	安全回路 (地坑急停回路的起始点)
		HC5-6 118	安全回路 (前厅门回路结束点)
		HC5-7 118	安全回路 (后厅门回路起始点)
		HC5-8 117F	安全回路 (后厅门回路结束点)
HC6		HC6-1 BF4	随行电缆备用电源(*注意: 与随行电缆 GC1-3 复用。)
		HC6-2 BF3	随行电缆备用电源(*注意: 与随行电缆 GC1-4 复用。)
		HC6-3 BF2	随行电缆备用电源
		HC6-4 BF1	随行电缆备用电源

表 11.5 控制柜接口板接口说明—其他类


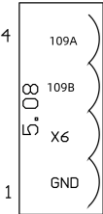
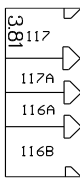

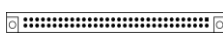
插件	端口	信号	功能
JP1		JP1-1 116	门锁旁路点 (注: 前轿门起始点)
		JP1-2 117	门锁旁路点 (注: 前轿门结束点、前厅门回路起始点)
		JP1-3 117F	门锁旁路点 (注: 后厅门结束点、后轿门回路起始点)
		JP1-4 116F	门锁旁路点 (注: 后轿门结束点)
		JP1-5 空	空
JP2		JP2-1 GND	输入信号地
		JP2-2 X6	旁路报警信号输入 (*常闭型, 断开报警)
		JP2-3 109B	安全回路点
		JP2-4 109A	安全回路点 (*用于旁路门锁回路运行时断开安全回路, 需要检修慢上或者慢下有效恢复安全回路)
JP3		JP3-1 116B	UCMP 测试端子 (模拟轿门副门锁断开)
		JP3-2 116A	UCMP 测试端子 (模拟轿门副门锁断开)
		JP3-3 117A	UCMP 测试端子 (模拟厅门断开)
		JP3-4 117	UCMP 测试端子 (模拟厅门断开)
S5		跳线 5	使用串行轿顶检修信号时必须短接
JTTR		64P 插座 (2.54)	连接至 MU_V61 VT1 主板 (64 排针)

表 11.6 轿顶接口板 iBL6-DIO-V6.x 接口说明

插件	端口	信号	功能
CLF		CLF-1 PE	屏蔽层
		CLF-3 N1	轿厢风扇 AC220V-N
		CLF-4 N1	轿厢照明 AC220V-N
		CLF-5 PE	屏蔽层
		CLF-7 L32	轿厢风扇 AC220V-L(关风扇时断开)
		CLF-8 L33	轿厢照明 AC220V-L(关照明时断开)
CLF1		CLF1-1 N1	轿厢风扇 AC220V-N
		CLF1-2 N1	轿厢照明 AC220V-N
		CLF1-3 L32F	轿厢风扇 AC220V-L(关风扇时闭合)
		CLF1-4 L33F	轿厢照明 AC220V-L(关照明时闭合)
CZ1		CZ1-1 L31	轿顶照明 AC220V-L
		CZ1-2 N1	轿顶照明 AC220V-N
		CZ1-3 PE	屏蔽层
GS1		GS1-1 116	前轿厢门开关接线 1
		GS1-2 117	前轿厢门开关接线 2
GS2		GS2-1 116F	后轿厢门开关接线 1
		GS2-2 117F	后轿厢门开关接线 2
GS3		GS3-1 116A	轿厢门副门锁开关接线 1
		GS3-2 117B	轿厢门副门锁开关接线 2
SN1		SN1-1 112	安全窗开关接线 1 (安全回路)
		SN1-2 111	安全窗开关接线 2 (安全回路)
SN2		SN2-1 112	轿厢内急停开关接线 1 (安全回路)
		SN2-2 113	轿厢内急停开关接线 2 (安全回路)
SN2 (V6.6 以上)		SN2-1 112	轿厢内急停开关接线 1 (安全回路)
		SN2-2 112A	轿厢内急停开关接线 2 (安全回路)
SN3		SN3-1 110A	极限开关接线 1 (安全回路)
		SN3-2 111	极限开关接线 2 (安全回路)
SN4		SN4-1 110A	安全钳开关接线 1 (安全回路)
		SN4-3 110	安全钳开关接线 2 (安全回路)
SN5 (V6.6 以上)		SN5-1 113	上上极限开关 1 (安全回路)
		SN5-2 112A	上上极限开关 2 (安全回路)
PC11		PC11-3 201	前门门机控制器电源 AC220V-N
		PC11-4 PE	屏蔽层
		PC11-6 200	前门门机控制器电源 AC220V-L
PC21		PC21-3 201	后门门机控制器电源 AC220V-N
		PC21-4 PE	屏蔽层
		PC21-6 200	后门门机控制器电源 AC220V-L

表 11.6 轿顶接口板 iBL6-DIO-V6.5 接口说明 (续)

插件	端口	信号	功能
PC1		PC1-2 CM1	前门门机开关门信号公共端
		PC1-3 QGM1	前门强迫关门 (输出)
		PC1-4 GM1	前门关门 (输出)
		PC1-5 KM1	前门开关 (输出)
		PC1-6 GND	前门开关门到位输入信号地
		PC1-7 GMV1	前门关门到位信号 (输入)
		PC1-8 KMV1	前门开门到位信号 (输入)
		PC2	
PC2-3 QGM2	后门强迫关门 (输出)		
PC2-4 GM2	后门关门 (输出)		
PC2-5 KM2	后门开关 (输出)		
PC2-6 GND	后门开关门到位输入信号地		
PC2-7 GMV2	后门关门到位信号 (输入)		
PC2-8 KMV2	后门开门到位信号 (输入)		
MQ1			
		MQ1-2 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)
		MQ1-3 ZPS	上平层开关/UCMP 开关
		MQ1-4 ZPX	下平层开关/UCMP 开关
MQ2		MQ2-1 +24V	DC +24V (输出)
		MQ2-2 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)
		MQ2-3 SMQ	上再平层开关
		MQ2-4 XMQ	下再平层开关
LW1		LW1-1 +24V	DC +24V (输出)
		LW1-2 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)
		LW1-3 CZ	超载开关 (输入)
		LW1-4 MZ	满载开关 (输入)
LW2		LW2-1 +24V	DC +24V (输出)
		LW2-2 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)
		LW2-3 BZ	半载开关, 50%负载 (输入)
		LW2-4 QZ	轻载开关 (输入)
OUT1		OUT1-1 BL1	到站钟继电器输出 1
		OUT1-2 GND	DC 0V
		OUT1-3 BL2	到站钟继电器输出 2
		OUT1-4 +24V	DC +24V (输出)
OUT2		OUT2-1 BY0	旁路报警输出 (*注: 动作时继电器接通, 输出 DC +24V)
		OUT2-2 GND	DC 0V
		OUT2-3 空	空
		OUT2-4 空	空

表 11.6 轿顶接口板 iBL6-DIO-V6.5 接口说明 (续)

插件	端口	信号	功能
IPS		IPS-1 GND	应急电源地 (DC 0V)
		IPS-2 YJD	应急灯电源输入 (DC 12V)
		IPS-4 N1	AC220V-N (*输出, 应急电源充电口)
		IPS-5 B3	应急警铃输入端 (*接地即响铃)
		IPS-6 DC12	应急电源输入 (DC12V)
		IPS-8 L31	AC220V-L (*输出, 应急电源充电口)
ICU6		ICU6-1 GND	轿顶五方对讲电源 DC0V (输出)
		ICU6-2 #2	轿顶五方对讲#2
		ICU6-5 #1	轿顶五方对讲#1
		ICU6-6 DC12	轿顶五方对讲电源 DC12V (输出)
DJX		DJX-1 MS1	轿顶检修慢上输入
		DJX-2 MX1	轿顶检修慢下输入
		DJX-3 130	轿顶检修开关输入 (并行)
		DJX-4 DJX	轿顶检修开关输入 (串行)
		DJX-5 GND	输入信号地 (DC 0V)
		DJX-6 190	轿顶检修开关 (安全回路)
		DJX-7 111	轿顶检修开关 (安全回路)
		DJX-8 116	轿顶急停开关 (安全回路)
		DJX-9 113	轿顶急停开关 (安全回路)
DJX (v6.6 以上)		DJX-1 MS1	轿顶检修慢上输入
		DJX-2 MX1	轿顶检修慢下输入
		DJX-3 130	轿顶检修开关输入 (并行)
		DJX-4 DJX	轿顶检修开关输入 (串行)
		DJX-5 GND	输入信号地 (DC 0V)
		DJX-7 190	轿顶检修开关 (安全回路)
		DJX-8 111	轿顶检修开关 (安全回路)
		DJX-9 116	轿顶急停开关 (安全回路)
		DJX-10 113	轿顶急停开关 (安全回路)
		DJX-11 110	轿顶检修桥接紧急电动和旁路开关 (安全回路)
		DJX-12 109A	轿顶检修桥接紧急电动和旁路开关 (安全回路)
		SPC (v6.6 以上)	
SPC-2 118	安全回路 (SPC 短接门锁回路)		
SPC-3 116	安全回路 (SPC 短接门锁回路)		
SPC-6 DC12	DC 12V (输出)		
SPC-7 +24V	DC +24V (输出)		
SPC-8 C+	轿厢 CAN 通讯 CAN-H (SPC)		
SPC-9 111	安全回路 (SPC 断安全回路)		
SPC-10 116F	安全回路 (SPC 短接门锁回路)		
SPC-14 ZPS	无机房时电动松闸上门区信号		
SPC-15 GND	DC 0V (输出)		
SPC-16 C-	轿厢 CAN 通讯 CAN-L (SPC)		

表 11.6 轿顶接口板 iBL6-DIO-V6.5 接口说明 (续)

插件	端口	信号	功能		
DC3		DC3-1 200-1	门机电源输入 AC 220V-L		
		DC3-3 PE	屏蔽层		
		DC3-4 116	安全回路 (轿顶急停、轿门锁回路起始点)		
		DC3-5 117	前厅门前轿门封线检测点		
		DC3-6 117F	后厅门后轿门封线检测点		
		DC3-8 N1	轿顶轿厢照明电源输入(AC 220V-N)		
		DC3-9 201	门机电源输入 AC 220V-N		
		DC3-11 118	贯通门时前侧门和后侧门的中间点		
		DC3-12 190	安全回路 (轿顶检修禁止紧急电动运行)		
		DC3-13 110	安全回路 (安全钳)		
		DC3-14 116F	安全回路 (轿门锁回路返回点)		
		DC3-16 L31-1	轿顶轿厢照明电源输入(AC 220V-L)		
		DC3 (V6.6 以上)		DC3-1 200-1	门机电源输入 AC 220V-L
				DC3-3 PE	屏蔽层
DC3-4 116	安全回路 (轿顶急停、轿门锁回路起始点)				
DC3-5 117	前厅门前轿门封线检测点				
DC3-6 117F	后厅门后轿门封线检测点				
DC3-9 N1	轿顶轿厢照明电源输入(AC 220V-N)				
DC3-10 201	门机电源输入 AC 220V-N				
DC3-12 118	贯通门时前侧门和后侧门的中间点				
DC3-13 190	安全回路 (轿顶检修禁止紧急电动运行)				
DC3-14 110	安全回路 (安全钳)				
DC3-15 116F	安全回路 (轿门锁回路返回点)				
DC3-16 109A	轿顶检修桥接紧急电动和旁路开关 (安全回路)				
DC3-18 L31-1	轿顶轿厢照明电源输入(AC 220V-L)				
DC2				DC2-1 117B	轿门副门锁开关+
		DC2-2 116A	轿门副门锁开关-		
		DC2-3 +24V	DC +24V 输入 (轿顶轿厢供电)		
		DC2-4 GND	DC 0V 输入 (轿顶轿厢供电\对讲电源共地)		
		DC2-5 C+	CAN 通讯 CANH		
		DC2-6 C-	CAN 通讯 CANL		
		DC2-7 ZPS	上平层开关/UCMP 开关		
		DC2-9 130	轿顶检修开关接线		
		DC2-10 ZPX	下平层开关/UCMP 开关		
		DC2-11 DC12	五方对讲电源 DC +12V 输出 (回送机房)		
		DC2-12 #2	轿顶轿厢五方对讲#2		
		DC2-13 #1	轿顶轿厢五方对讲#1		
		DC2-14 GND3	无机房时电源地		

表 11.6 轿顶接口板 iBL6-DIO-V6.5 接口说明 (续)

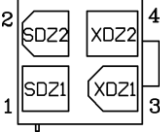
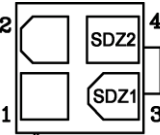
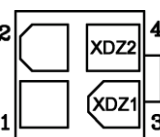

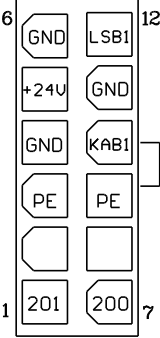
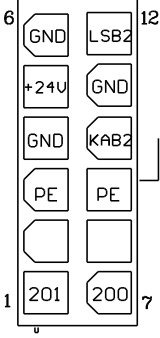
插件	端口	信号	功能		
DC4 (V6.5)		DC4-1 SDZ1	上端站信号		
		DC4-2 SDZ2	上次端站信号		
		DC4-3 XDZ1	下端站信号		
		DC4-4 XDZ2	下次端站信号		
DHC3 (V6.6 以上)		DHC3-1 空	空		
		DHC3-2 空	空		
		DHC3-3 SDZ1	上端站信号		
		DHC3-4 SDZ2	上次端站信号		
DHC4 (V6.6 以上)		DHC4-1 空	空		
		DHC4-2 空	空		
		DHC4-3 XDZ1	下端站信号		
		DHC4-4 XDZ2	下次端站信号		
DZ		DZ-1 +24V	DC +24V (输出)		
		DZ-2 SDZ1	上端站信号输入 (接上端站开关)		
		DZ-3 SDZ2	上次端站信号输入 (接上次端站开关)		
		DZ-4 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)		
		DZ-5 XDZ1	下次端站信号输入 (接下端站开关)		
		DZ-6 XDZ2	下端站信号输入 (接下端站开关)		
KAB1		KAB1-1 201	AC220V-N (注: 输出, 给前门光幕触板供电)		
		KAB1-3 PE	屏蔽层		
		KAB1-4 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)		
		KAB1-5 +24V	DC +24V (输出)		
		KAB1-6 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)		
		KAB1-7 200	AC220V-L (注: 输出, 给前门光幕触板供电)		
		KAB1-9 PE	屏蔽层		
		KAB1-10 KAB1	前门安全触板信号输入		
		KAB1-11 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)		
		KAB1-12 LSB1	前门光幕信号输入		
		KAB2		KAB2-1 201	AC220V-N (注: 输出, 给后门光幕触板供电)
				KAB2-3 PE	屏蔽层
KAB2-4 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)				
KAB2-5 +24V	DC +24V (输出)				
KAB2-6 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)				
KAB2-7 200	AC220V-L (注: 输出, 给后门光幕触板供电)				
KAB2-9 PE	屏蔽层				
KAB2-10 KAB2	后门安全触板信号输入				
KAB2-11 GND	DC 0V (轿顶板输入信号地)				
KAB2-12 LSB2	后门光幕信号输入				

表 11.6 轿顶接口板 iBL6-DIO-V6.5 接口说明 (续)

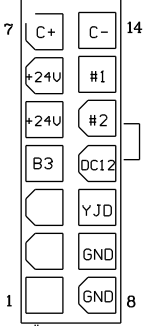
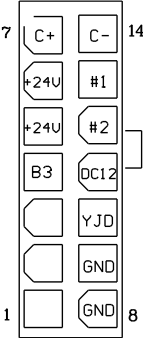
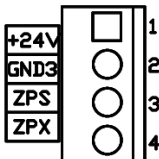
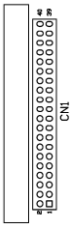
插件	端口	信号	功能		
DC9-1		DC9-1-4 B3	应急警铃输出端 (*接地即响铃)		
		DC9-1-5 +24V	DC +24V 输出 (供轿厢内使用)		
		DC9-1-6 +24V	DC +24V 输出 (供轿厢内使用)		
		DC9-1-7 C+	轿厢 CAN 通讯 CAN-H		
		DC9-1-8 GND	电源地 (应急电源 DC 0V, 与 DC24V 共地)		
		DC9-1-9 GND	电源地 (应急电源 DC 0V, 与 DC24V 共地)		
		DC9-1-10 YJD	应急灯电源输出 (DC 12V)		
		DC9-1-11 DC12	应急电源输出 (DC12V)		
		DC9-1-12 #2	轿厢五方对讲#2		
		DC9-1-13 #1	轿厢五方对讲#1		
		DC9-1-14 C-	轿厢 CAN 通讯 CAN-L		
		DC9-2		DC9-2-4 B3	应急警铃输出端 (*接地即响铃) (副门使用)
				DC9-2-5 +24V	DC +24V 输出 (供轿厢内使用)
				DC9-2-6 +24V	DC +24V 输出 (供轿厢内使用)
DC9-2-7 C+	轿厢 CAN 通讯 CAN-H (副操纵盘)				
DC9-2-8 GND	电源地 (应急电源 DC 0V, 与 DC24V 共地)				
DC9-2-9 GND	电源地 (应急电源 DC 0V, 与 DC24V 共地)				
DC9-2-10 YJD	应急灯电源输出 (DC 12V) (副门使用)				
DC9-2-11 DC12	应急电源输出 (DC12V)				
DC9-2-12 #2	轿厢五方对讲#2 (贯通门时, 副门使用)				
DC9-2-13 #1	轿厢五方对讲#1 (贯通门时, 副门使用)				
DC9-2-14 C-	轿厢 CAN 通讯 CAN-L (副操纵盘)				
WMQ				WMQ-1 +24V	DC +24V 输出
				WMQ-2 GND3	无机房时电源地
				WMQ-3 ZPS	无机房时电动松闸上门区信号
		WMQ-4 ZPX	无机房时电动松闸下门区信号		
CN1		CN1-1~40 2.54*40P	连接轿顶板 BL2000-JDB-V6.X		

表 11.7 轿顶接口板 iBL6-DIO-V6.x 指示灯说明

指示灯	功能
Y0	到站钟输出 (亮: 有到站钟输出 / 灭: 无到站钟输出)
Y1	关照明输出 (亮: 有关照明输出 / 灭: 无关照明输出)
Y2	旁路报警输出 (亮: 有旁路报警输出 / 灭: 无旁路报警输出)
Y3	关风扇输出 (亮: 有关风扇输出 / 灭: 无关风扇输出)

11.3. POBK系列抱闸电源板

11.3.1 POBK-V1.2 抱闸电源板

POBK-V1.2 抱闸电源板抱闸电源板，向控制柜接口板提供 DC110V 的抱闸电源，以及 DC24V 的信号电源。



图 11.5 POBK-V1.2 抱闸电源板实物图

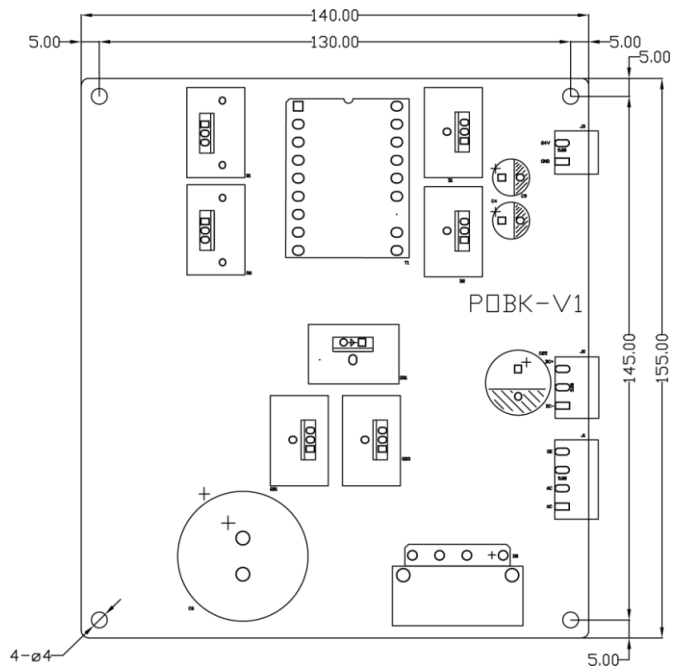


图 11.6 POBK-V1.2 抱闸电源板器件位置及尺寸图

11.3.2 SJT-POBK-V1.3 抱闸电源板（支持新国标）

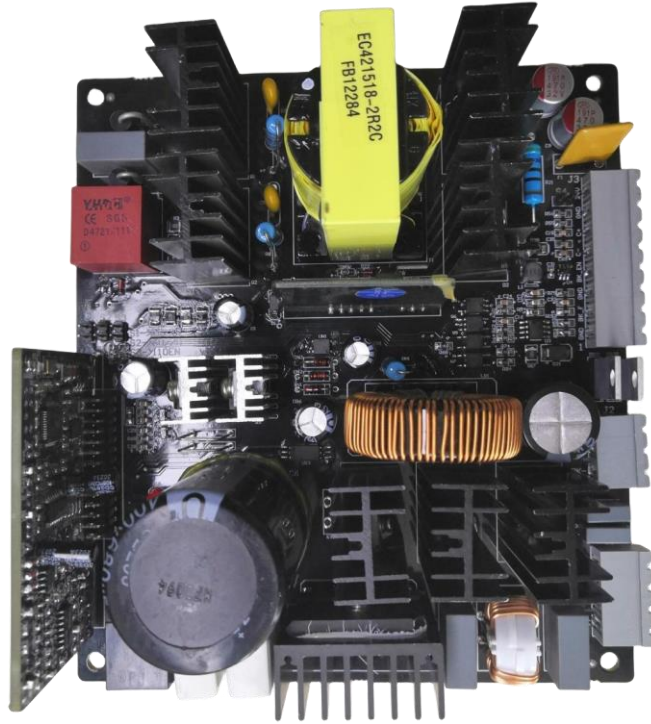


图 11.7 SJT-POBK-V1.3 抱闸电源板实物图

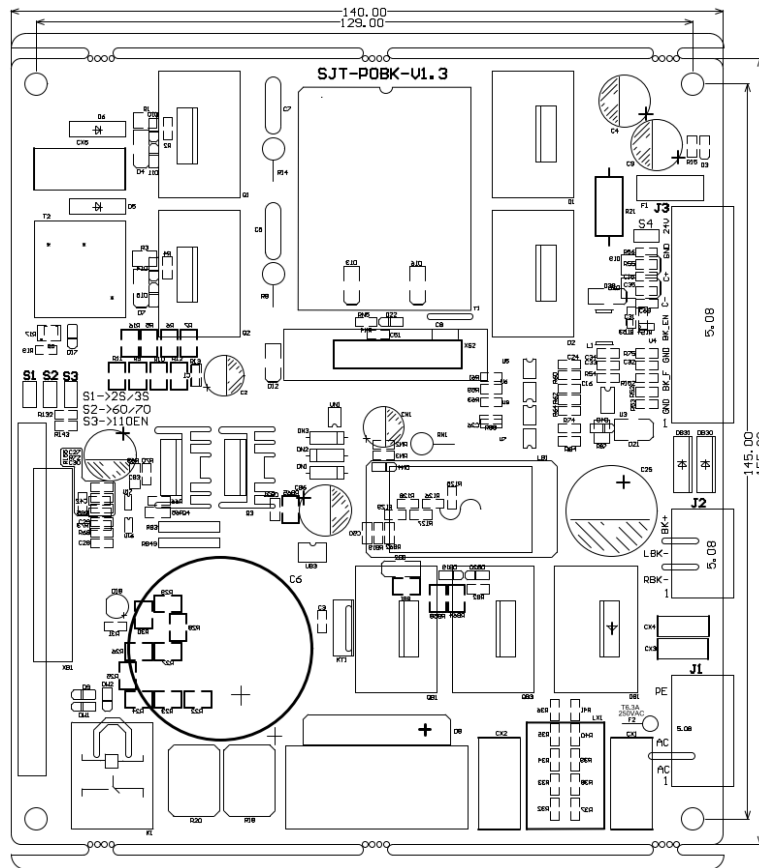


图 11.8 SJT-POBK-V1.3 安装尺寸图

功能特点

- 1, 双路抱闸电源输出可单独控制, 实现单闸臂开闸功能。
- 2, 抱闸电源输出双重控制, 即 CAN 总线和抱闸输出使能同时有效才输出抱闸电源, 提供抱闸控制的安全性。
- 3, 抱闸输出故障反馈。当抱闸电压输出短路, 过流等故障后, 通过 CAN 总线和硬件信号同时反馈至主控板。
- 4, 可实现抱闸电源输出半压维持功能, 维持电压默认 75VDC。另外可通过短接跳线实现维持电压 75V 和 65VDC 选择(见表 11.9), 以及取消半压维持功能(使用该功能是注意输出最大功率为 260w, 即(110V, 2.36A))。
- 5, 抱闸电源输出最大开闸功率 550W (输出 5A), 稳态维持输出功率 260W (75VDC, 3.5A)。
- 6, 24VDC 电源输出, 最大输出电流 5A。

11.3.3 端子定义

表 11.8 抱闸电源板接口说明

插件	端口	端子位号	说明																
J1	<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>4</td><td>PE</td></tr> <tr><td>3</td><td>/</td></tr> <tr><td>2</td><td>AC</td></tr> <tr><td>1</td><td>AC</td></tr> </table>	4	PE	3	/	2	AC	1	AC	J1-PE	接 PE								
		4	PE																
		3	/																
		2	AC																
1	AC																		
空																			
J1-AC	220VAC 市电输入端																		
J1-AC																			
J2	<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>3</td><td>BK+</td></tr> <tr><td>2</td><td>LBK-</td></tr> <tr><td>1</td><td>RBK-</td></tr> </table>	3	BK+	2	LBK-	1	RBK-	J2-BK+	抱闸电源正输出										
		3	BK+																
		2	LBK-																
1	RBK-																		
J2-LBK-	第二路抱闸电源负输出																		
J2-RBK-	第一路抱闸电源负输出																		
J3	<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>8</td><td>+24V</td></tr> <tr><td>7</td><td>GND</td></tr> <tr><td>6</td><td>C+</td></tr> <tr><td>5</td><td>C-</td></tr> <tr><td>4</td><td>BK-EN</td></tr> <tr><td>3</td><td>GND</td></tr> <tr><td>2</td><td>BK-F</td></tr> <tr><td>1</td><td>GND</td></tr> </table>	8	+24V	7	GND	6	C+	5	C-	4	BK-EN	3	GND	2	BK-F	1	GND	J3-24V	24V 电源输出。最大输出电流 5A
		8	+24V																
		7	GND																
		6	C+																
		5	C-																
		4	BK-EN																
		3	GND																
		2	BK-F																
		1	GND																
J3-GND																			
J3-C+	CAN 总线通讯																		
J3-C-																			
J3-BK_EN	抱闸电源输出使能控制端, 该输入点由 KLZ 接触器常开点控制。																		
J3-GND																			
J3-BF_F	抱闸电源故障反馈输出端 (光耦 OC 输出)																		
J3-GND																			
J3-GND																			

表 11.9 半压维持设置说明

跳线设置	全压开启时间 (开启电压均为 DC 110V)	半压维持电压
未跳线 (默认)	3.2 秒	DC 75V
S1	2.2 秒	DC 75V
S2	3.2 秒	DC 65V
S3	关闭半压维持 (保持全压开闸) (输出最大功率 260W)	

11.3.2 接线示意图 (以 SJT-POBK-V1.3 为例)

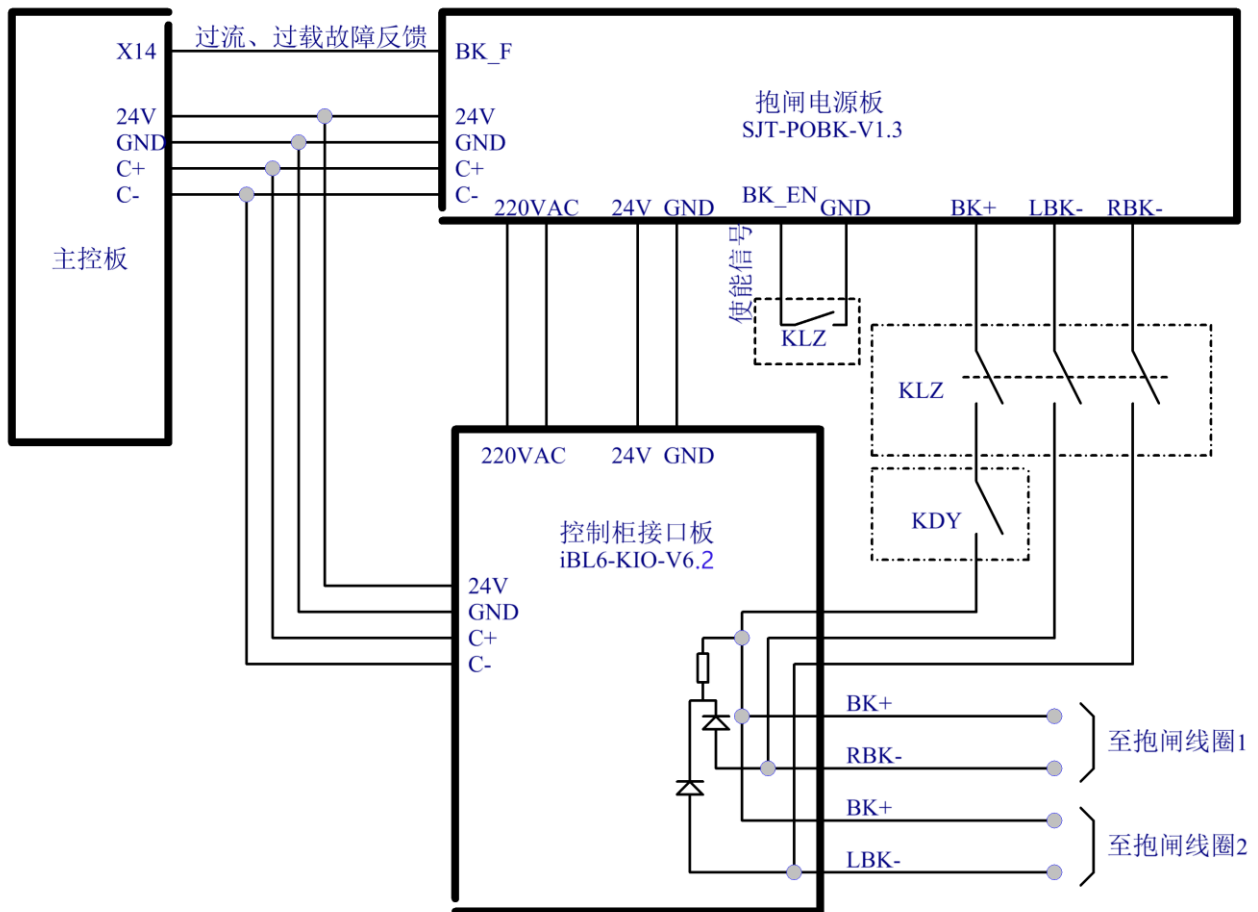


图 11.9 系统接线示意图

11.4. SJT-OVP-V2A过压保护板

过压保护板，为抱闸电源板和门机提供电源。当 AC220 输入电压低于 AC280V 时，过压保护板不动作，交流电源正常输出到 J1, J2，当输入电压高于 AC280V 时，过压保护板动作，断开输出，此时 J1, J2 上没有电压输出。

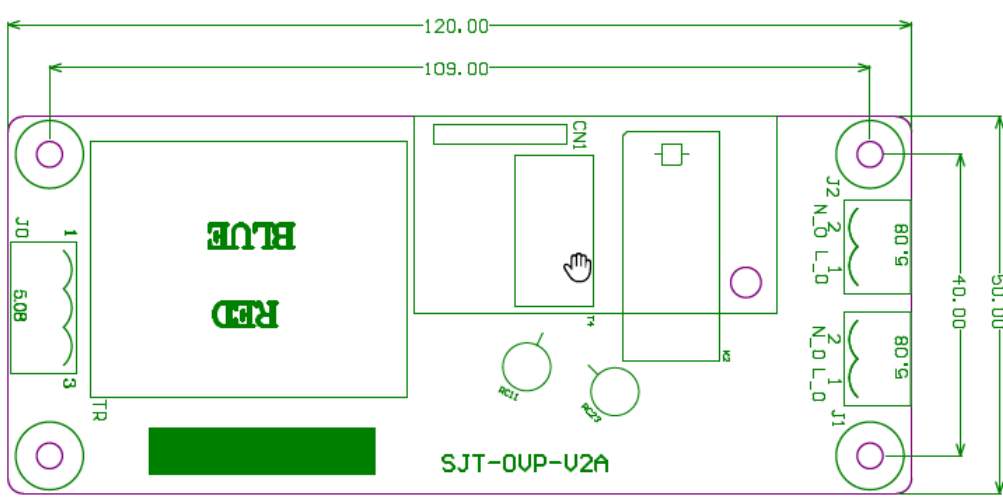
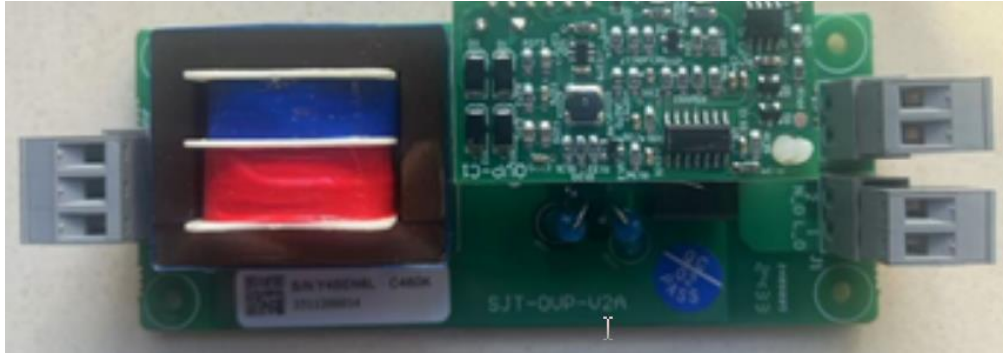


图 11.10 SJT-OVP-V2A 过压保护板实物图及器件位置及尺寸图

表 11.10 过电压保护板接口说明

插件	端口	信号	功能
J0		J0_1	AC 220V 输入
		J0_2	空
		J0_3	AC 220V 输入
J1		J1_1	门机电源(AC220V-L)
		J1_2	门机电源(AC220V-N)
J2		J2_1	抱闸电源(AC220V-L)
		J2_2	抱闸电源(AC220V-N)

11.5. BL2000-JDB-V6.4 轿顶板

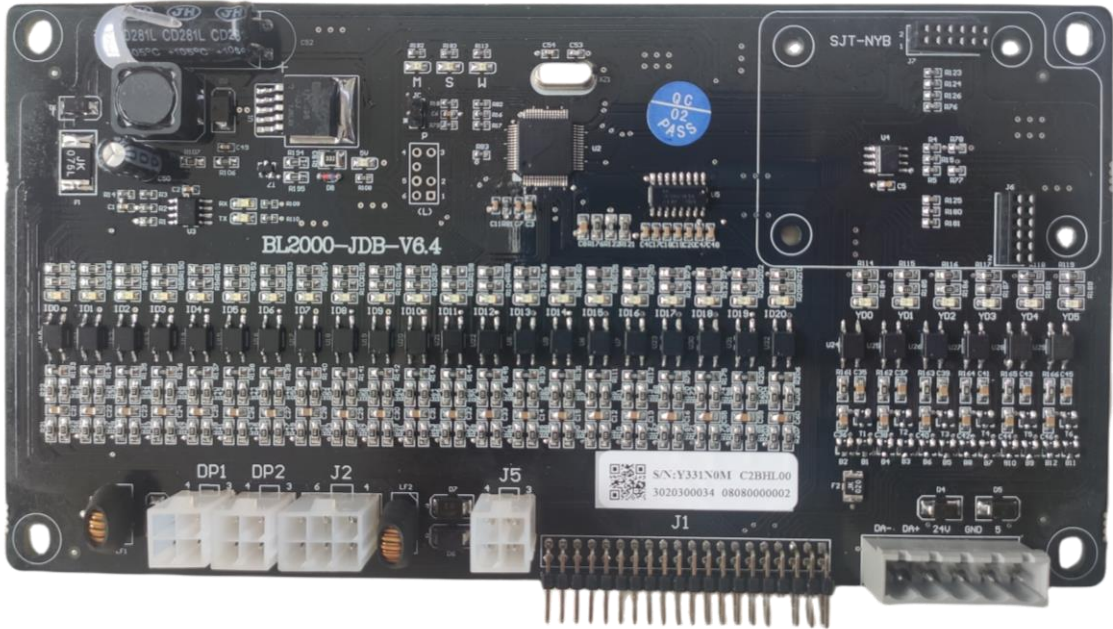


图 11.11 BL2000-JDB-V6.4 轿顶板实物图

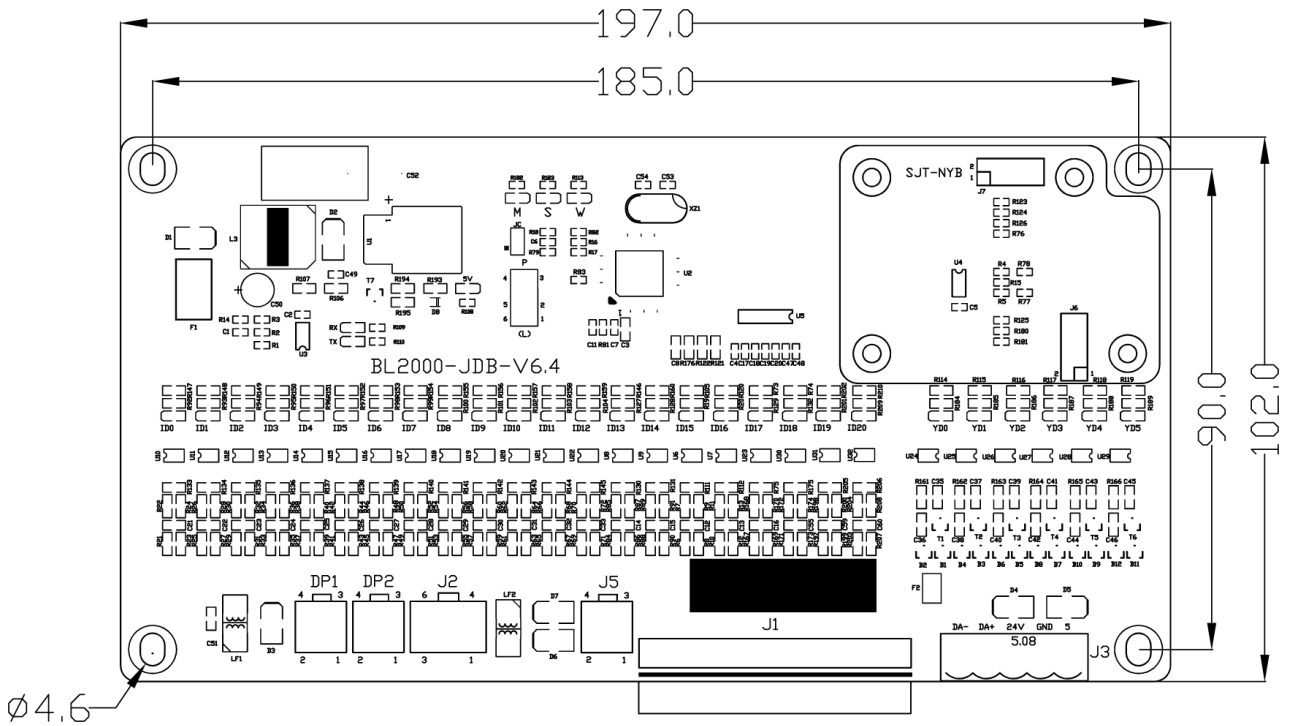


图 11.12 BL2000-JDB-V6.4 轿顶板器件位置及尺寸图

表 11.11 轿顶板接口说明

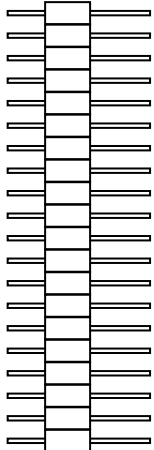
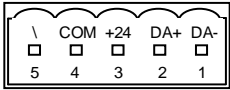
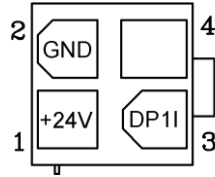
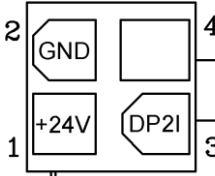
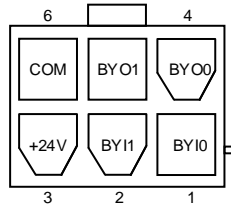
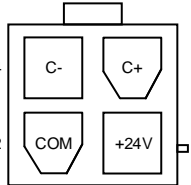
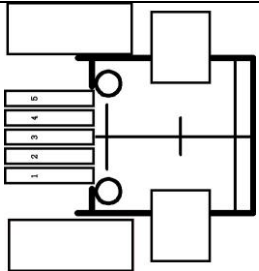

插件	端口	信号	功能
J1	 <p>2.54 间距 2*20P 排针</p>	J1-1	J1-2~J1-7 输出公共端
		J1-2	强迫关门 2 输出
		J1-3	关门 2 输出
		J1-4	开门 2 输出
		J1-5	强迫关门 1 输出
		J1-6	关门 1 输出
		J1-7	开门 1 输出
		J1-8	到站钟输出
		J1-9	风扇输出
		J1-10	照明输出
		J1-11	旁路报警输出
		J1-12	下门区输入
		J1-13	检修下输入
		J1-14	上门区输入
		J1-15	检修输入
		J1-16	检修下输入
		J1-17	满载输入
		J1-18	超载输入
		J1-19	轻载输入
		J1-20	半载输入
		J1-21	安全触板 2 输入
		J1-22	光幕 2 输入
		J1-23	开门限位 2 输入
		J1-24	关门限位 2 输入
		J1-25	安全触板 1 输入
		J1-26	光幕 1 输入
		J1-27	开门限位 1 输入
		J1-28	关门限位 1 输入
		J1-29	CAN 总线 L
		J1-30	
		J1-31	CAN 总线 H
		J1-32	
		J1-33	24V 输入地
		J1-34	
		J1-35	
		J1-36	
		J1-37	24V 输入
		J1-38	
		J1-39	
		J1-40	

表 11.11 轿顶板接口说明 (续)

插件	端口	信号	功能
J3		J3-1	RS485 通讯线 RT-
		J3-2	RS485 通讯线 RT+
		J3-3	24V
		J3-4	GND
DP1		DP1-1	+24V 输出
		DP1-2	GND
		DP1-3	前门机过热保护输入
		DP1-4	空
DP2		DP2-1	+24V 输出
		DP2-2	GND
		DP2-3	后门机过热保护输入
		DP2-4	空
J2		J2-1	备用输入 0
		J2-2	备用输入 1
		J2-3	+24V 输出
		J2-4	备用输出 1 (OC 输出)
		J2-5	备用输出 2 (OC 输出)
		J2-6	备用输入公共端
J5		J5-1	备用 24V 输入
		J5-2	备用 24V 输入地
		J5-3	备用 CAN 总线 H
		J5-4	备用 CAN 总线 L
USB1 (SJT-NYB)		USB1	到站钟/语音报站模块 USB 接口
LS (SJT-NYB)		LS	到站钟/语音报站模块 音箱接口

第 11 章 配套产品简介

表 11.12 轿顶板指示灯说明

指示灯	功能
W	轿顶板工作指示灯
5V	电源指示灯
RX	CAN 接收指示灯
TX	CAN 发送指示灯
M	与主指令板通讯指示灯（亮：有通讯；灭：无通讯）
S	与副指令板通讯指示灯（亮：有通讯；灭：无通讯）
ID0	开门限位 1 输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID1	关门限位 1 输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID2	安全触板 1 输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID3	光幕 1 输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID4	开门限位 2 输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID5	关门限位 2 输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID6	安全触板 2 输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID7	光幕 2 输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID8	轻载输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID9	半载输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID10	满载输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID11	超载输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID12	检修输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID13	检修上行输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID14	检修下行输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID15	上门区输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID16	下门区输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID17	轿顶备用输入 0（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID18	轿顶备用输入 1（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID19	前门机过热保护输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
ID20	后门机过热保护输入（亮：输入点已导通；灭：输入点未导通）
YD0	开门 1 输出（亮：有输出；灭：无输出）
YD1	关门 1 输出（亮：有输出；灭：无输出）
YD2	强迫关门 1 输出（亮：有输出；灭：无输出）
YD3	开门 2 输出（亮：有输出；灭：无输出）
YD4	关门 2 输出（亮：有输出；灭：无输出）
YD5	强迫关门 2 输出（亮：有输出；灭：无输出）

第 11 章 配套产品简介

表 11.13 轿厢指令板接口说明


插件	端口	信号	功能
JN1-JN16		JNn-1	应答输出
		JNn-2	24V
		JNn-3	24V
		JNn-4	内选输入
JN17		14P 弯针排线	内选扩展级联
J1		J1-1	开门按键应答
		J1-2	24V
		J1-3	24V
		J1-4	开门按键输入
J2		J2-1	关门按键应答
		J2-2	24V
		J2-3	24V
		J2-4	关门按键输入
J3		J3-1	开门延长按键应答
		J3-2	24V
		J3-3	24V
		J3-4	开门延长按键输入
J4		J4-1	输入公共端
		J4-2	司机定向上
		J4-3	输入公共端
		J4-4	司机定向下
J5		J5-1	输入公共端
		J5-2	司机输入
		J5-3	输入公共端
		J5-4	专用输入
J6		J6-1	输入公共端
		J6-2	直驶输入
		J6-3	输入公共端
		J6-4	消防员输入
J7		J7-1	输入公共端
		J7-2	风扇开关输入
		J7-3	输入公共端
		J7-4	照明开关输入
J8		J8-1	输入公共端
		J8-2	备用输入 0
		J8-3	输入公共端
		J8-4	备用输入 1
J9		J9-1	电源 24V
		J9-2	备用输出 0
		J9-3	0V
		J9-4	备用输出 1

表 11.13 轿厢指令板接口说明 (续)

插件	端口	信号	功能		
JP1		JP1-1	报警按键输入		
		JP1-2	电源 24V 输入		
		JP1-3	电源 24V 输入		
		JP1-4	CAN 总线 H		
		JP1-5	电源 0V		
		JP1-6	电源 0V		
		JP1-7	应急灯输出		
		JP1-8	对讲电源 12V		
		JP1-9	对讲通讯线		
		JP1-10	对讲通讯线		
		JP1-11	CAN 总线 L		
JP2		JP2-1	对讲电源 12V		
		JP2-2	电源 0V		
		JP2-3	对讲通讯线		
		JP2-4	对讲通讯线		
JP3		JP3-1	应急灯输出+		
		JP3-2	应急灯输出-		
		JP3-3	电源 0V		
		JP3-4	报警按键输入		
JP4		JP4-1	电源+24V		
		JP4-2	电源 0V		
		JP4-3	CAN 总线 H		
		JP4-4	CAN 总线 L		
JP5		10P 弯针排线	IC 卡通讯端口		
JP6		2P 插座	音箱接口		
USB1		MINI USB	语音报站文件更新 USB 接口		
AN1/AN2		按键	语音报站设置按键		
JC		2.54 间距跳线			
SZ		检测跳线	设置跳线		
SW		SW1 SW2	程序功能	SW3	SW4
		OFF OFF	主指令板	ON:	ON:
		OFF ON	单指令板贯通门	IC 卡使能	接其他 IC 卡系统
		ON OFF	副指令板	OFF:	OFF:
ON ON	贯通门副指令板	IC 卡禁用	接蓝光 IC 卡模块		

表 11.14 轿厢指令板指示灯说明

指示灯	功能	指示灯	功能
W	指令板工作指示灯	5V	电源指示灯
M	主指令板模式	YRX	语音报站通讯指示灯
S	副指令板模式	YTX	语音报站通讯指示灯
RX	CAN 接收指示灯	BUSY	语音报站忙指示灯
TX	CAN 发送指示灯	RUN	语音报站运行指示灯

附录 1. 部分井道开关说明

F1.1. 门区开关及门区桥板安装与调整

电梯的平层控制需要两个门区开关（上门区传感器，下门区传感器）与若干门区桥板（每层一个）。两个门区开关安装在轿顶，门区桥板安装在井道，其尺寸要求及安装位置如图 F1.1 所示。门区开关可采用光电开关或磁感应开关。

门区桥板的调整：

1. 电梯逐层停靠，测量并记录每层停车时轿厢地坎与厅门地坎的偏差值 ΔS （轿厢地坎高于厅门地坎时为正，反之为负）。
2. 逐层调整门区桥板的位置，若 $\Delta S > 0$ ，则门区桥板向下移动 ΔS ；若 $\Delta S < 0$ ，则门区桥板向上移动 ΔS 。
3. 门区桥板调整完毕后，必需重新进行井道自学习。
4. 重新进行平层检查，若平层精度达不到要求则重复步骤 1~3。

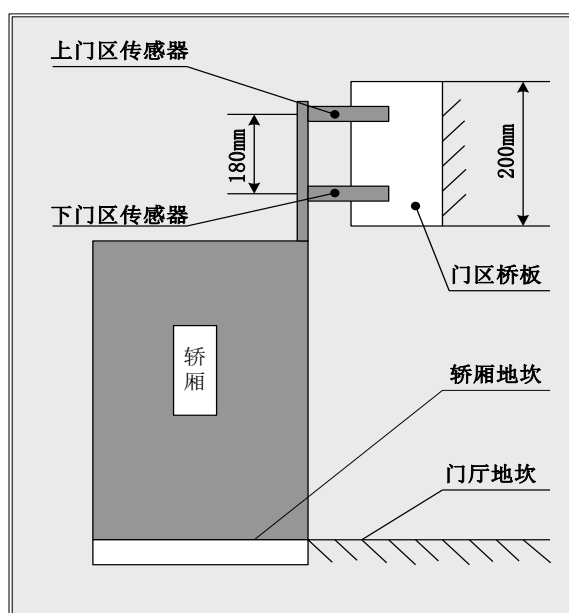


图 F1.1 门区开关与门区桥板安装示意图

F1.2. 上、下端站开关的安装与调整

1. 端站开关建议采用非接触式的感应开关，如磁感应开关等。
2. 上、下端站开关安装在井道，端站桥板安装在轿顶。端站开关安装示意图如图 F1.2 所示。
3. 梯速 $\leq 1.75\text{m/s}$ 时。电梯端站仅需要上、下各一个端站开关，一个端站桥板。梯速 $\geq 2.0\text{m/s}$ 的高速电梯应增加端站的数量，以便实施更安全的保护措施。不同梯速时上 / 下端站安装位置如表 F1.1 所示。

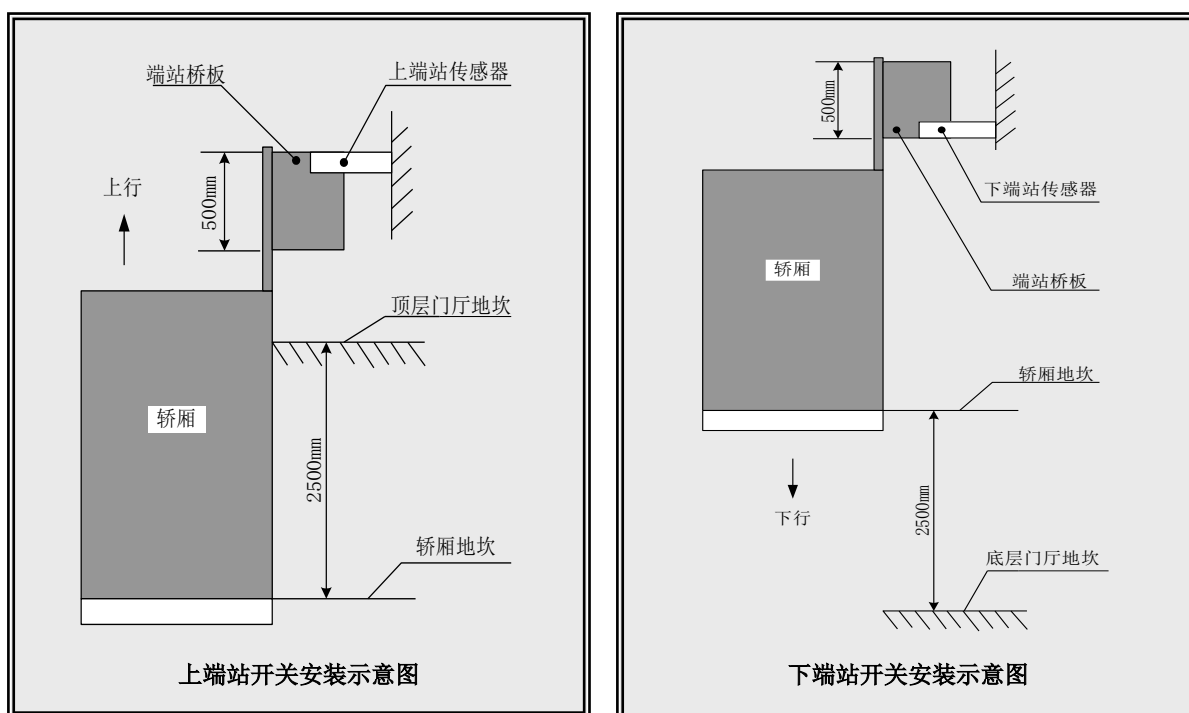


图 F1.2 上下端站开关安装示意图（梯速 1.6m/s 或 1.75m/s）

表 F1.1 不同梯速时上 / 下端站安装位置参考表

端站名称 \ 电梯速度	端站安装位置					
	0.5m/s	1.0m/s	1.6m/s 1.75m/s	2.0m/s	2.5m/s	4.0m/s
上/下端站 1	1m	1.3m	2.5m	2.5m	2.5m	2.5m
上/下端站 2				4m	6.25m(4m)	8m
上/下端站 3						

F1.3. 端站安装位置的确认方法

上下端站信号为电梯的强迫换速及楼层位置校正信号，应安装在轿厢距顶（底）层平层位置 2.5m 时动作的位置。（梯速 1.6m/s 或 1.75m/s）安装位置确认方法如下：

1. 确保电梯处于检修状态。
2. 将检速度设置为 0.3m/s，向上（下）运行电梯。
3. 至上（下）端站开关动作时停车。
4. 轿厢地坎距厅门地坎的距离应为 $2.5 \pm 0.1\text{m}$ 。

附录 2. 提前开门/再平层功能说明

F2.1. 安全电路板（SJT-ZPC-V2A）原理图

如图 F2.1 所示。

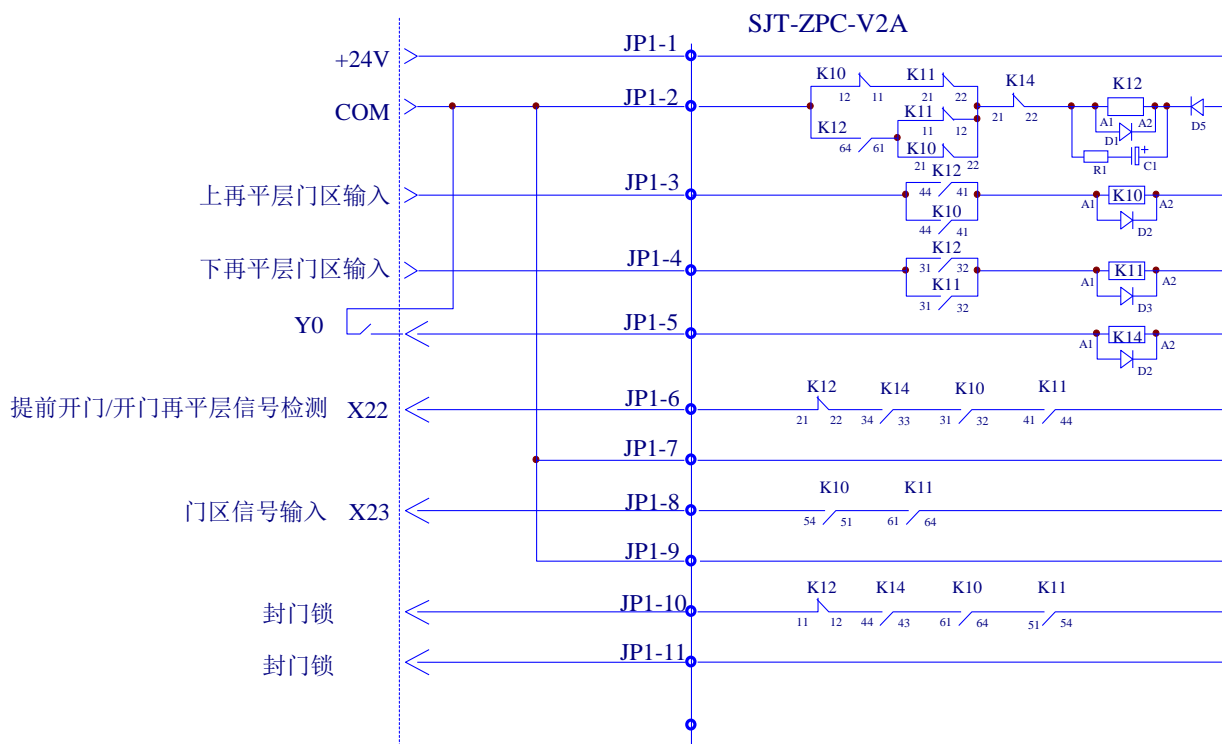


图 F2.1 安全电路板（SJT-ZPC-V2A）原理图

F2.2. 安全电路板接口定义

如表 F2.1 所示。

表 F2.1 安全电路板接口定义

名称	位置	定义
JP1	JP1-1	24V+
	JP1-2	0V
	JP1-3	再平层上门区
	JP1-4	再平层下门区
	JP1-5	控制系统再平层条件满足
	JP1-6	再平层条件满足输出
	JP1-7	再平层条件满足输出公共端
	JP1-8	再平层门区输出
	JP1-9	再平层门区输出公共端
	JP1-10	封门锁输出+
	JP1-11	封门锁输出-

F2.3. 提前开门/再平层功能接线原理图

如图 F2.2 所示。

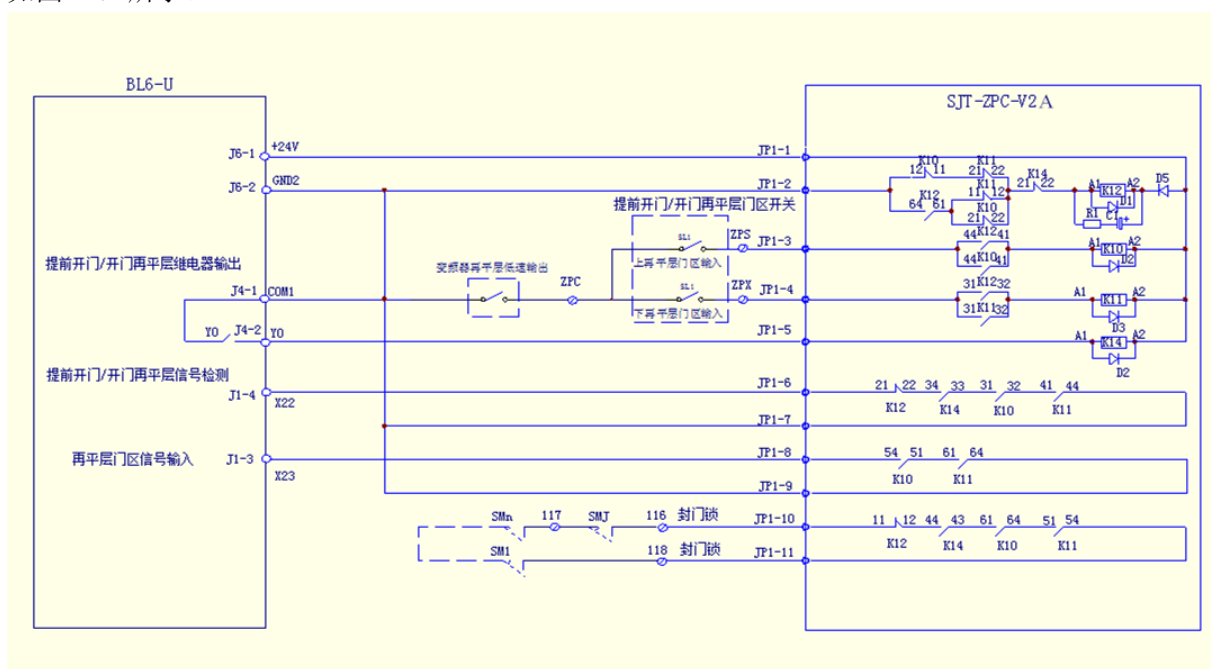


图 F2.2 提前开门/再平层功能接线原理图

F2.4. 再平层门区开关及门区开关的安装方法

使用提前开门/再平层功能时，除上下门区开关外，须加装两个再平层门区开关。再平层门区开关及门区开关的安装位置如图 F2.3 所示。其中 SMQ：上再平层开关；XMQ：下再平层开关；ZPS：上平层开关；ZPX：下平层开关；各门区开关必须按顺序安装，否则再平层运行时方向将反向。

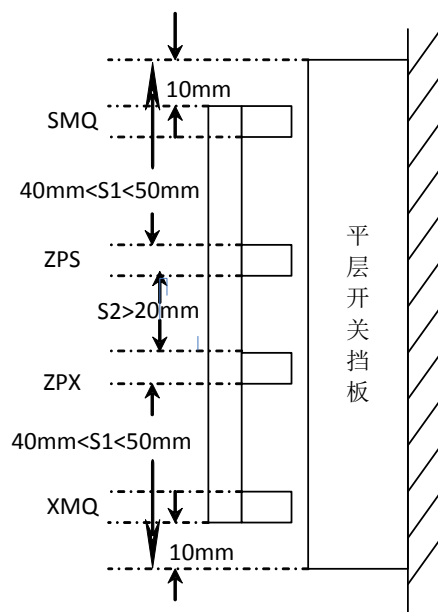


图 F2.3 再平层门区开关及门区开关的安装位置图

注意：1. S1 的安装距离要求，S1 的距离应大于 40mm，小于 50mm；如 S1 的安装距离大于 50mm，将影响轿厢意外移动的制停距离。

2. S2 的距离应大于 20mm，避免 ZPS、ZPX 磁感应开关互相感应误动作。

F2.5. 主控板相关参数设置

F2.5.1. 特殊参数中特殊功能选择设定提前开门/再平层功能使能

如表 F2.2 所示。

表 F2.2 提前开门/再平层功能使能选择设定

功能号	功能说明
F4-06-19	ON: 开门再平层使能; OFF: 无再平层功能。
F4-06-20	ON: 提前开门使能; OFF: 无提前开门功能。

F2.5.2. 运行参数中有关提前开门/再平层功能的运行参数

运行参数中有三个与提前开门或再平层功能有关的参数：

1. 提前开门速度（F1-07）：电梯正常运行换速进入再平层门区后，电梯提前开门的速度。
2. 再平层保护速度（F1-08）：提前开门或再平层运行过程中如速度高于该值，电梯停止运行。
3. 再平层运行速度（F1-09）：设定的再平层运行速度。

附录 3. 参数一览表

控制器参数及出厂设置一览表如表 F3.1 所示。

表 F3.1 控制器参数及出场设置一览表

参数 No.	中文名称	出厂值	设定值
U0-00	下限位刻度	0	
U0-01	上限位刻度	0	
U0-02	下端站 1 刻度	0	
U0-03	下端站 2 刻度	0	
U0-04	上端站 1 刻度	0	
U0-05	上端站 2 刻度	0	
U0-06	1 层刻度	0	
U0-07	2 层刻度	0	
U0-08~69	3~64 层刻度	0	
U1-00	输入状态	--	
U1-01	输入状态指示	--	
U1-02	输入状态评价	--	
U2-00	输出状态	--	
U3-00	轿厢信号	--	
U4-00	运行次数	0	
U4-01	运行时间	0	
U4-04	并联通讯 1 评价	--	
U4-05	并联通讯 2 评价	--	
U4-06	电磁干扰评价	--	
U4-07	编码器评价	--	
U4-09~19	备用监视参数		
U5-00	控制软件版本	--	
U5-01	驱动软件版本	--	
U5-02	底层驱动版本	--	
U6-00	功率等级	--	
U6-01	给定转速	--	
U6-02	反馈转速	--	
U6-03	称重值	--	
U6-04	直流母线电压	--	
U6-05	输出电流	--	
U6-06	变频器内部温度	--	
U6-07	输出转矩	--	
F0-00	总楼层	6	
F0-01	基站层	1	
F0-02	消防层	1	
F0-03	锁梯层	1	
F0-04	VIP 楼层	1	
F0-05~68	1~64 层显示设置	1~64	
F1-00	电梯额定速度	1.60m/s	
F1-01	折算转速	306r	
F1-03	检修运行速度	0.3m/s	

附录 3. 参数一览表

表 F3.1 控制器参数及出厂设置一览表（续）

参数 No.	中文名称	出厂值	设定值
F1-04	启动平滑速度	0.01m/s	
F1-05	自救运行速度	0.3m/s	
F1-06	单层运行速度	0.5m/s	
F1-07	提前开门速度	0.15m/s	
F1-08	再平层保护速度	0.25m/s	
F1-09	再平层运行速度	0.05m/s	
F1-10	加速斜率 B1	0.4m/s ²	
F1-11	减速斜率 B2	0.4 m/s ²	
F1-12	S 曲线 P1	0.4 m/s ³	
F1-13	S 曲线 P2	0.4 m/s ³	
F1-14	S 曲线 P3	0.4 m/s ³	
F1-15	S 曲线 P4	0.4 m/s ³	
F1-16	零速阈值	1RPM	
F1-17	平层调整	50mm	
F1-18	称重调整	0	
F1-21	驱动模式	0	
F1-22	贯通门方式	0	
F1-23	消防方式	1	
F1-24	并联梯号	0	
F1-25	并联使能	0	
F1-26	群控使能	0	
F1-27	远程监控使能	1	
F1-28	自动开关梯使能	0	
F1-29	称重使能	0	
F1-30	开门延长使能	0	
F1-31	闸臂反馈使能	1	
F1-32	备用代码输入	0	
F2-00	提前开闸时间	1s	
F2-01	抱闸时间	1s	
F2-02	检修抱闸时间	0.9s	
F2-04	零速时间	0.21ms	
F2-05	开门保持时间	5s	
F2-06	开门延长时间	60s	
F2-07	返基站时间	60s	
F2-08	开关门保持时间	8s	
F2-09	到站信号延时	0.15s	
F2-10	使能延时	0.4s	
F2-11	关照明延时	15min	
F2-12	运行超时时间	45s	
F2-13	启动平滑时间	1.0s	
F2-14	自动开梯时间/时	00	
F2-15	自动开梯时间/分	00	
F2-16	自动关梯时间/时	00	
F2-17	自动关梯时间/分	00	
F2-18	不停层开时间/时	00	

附录 3. 参数一览表

表 F3.1 控制器参数及出厂设置一览表 (续)

参数 No.	中文名称	出厂值	设定值
F2-19	不停层开时间/分	00	
F2-20	不停层关时间/时	00	
F2-21	不停层关时间/分	00	
F3-00	主板输入类型	4024434279	
F3-01	轿厢输入类型	2147090191	
F3-02	输入功能 1	19	
F3-03	输入功能 2	22	
F3-04	输入功能 3	23	
F3-05	输入功能 4	24	
F3-06	输入功能 5	25	
F3-07	输出功能 1	0	
F3-08	输出功能 2	11	
F3-09	输出功能 3	12	
F4-00	不停层设置 1	4294967295	
F4-01	不停层设置 2	4294967295	
F4-02	分时不停层 1	4294967295	
F4-03	分时不停层 2	4294967295	
F4-04	前门设置 1	4294967295(1~32 层)	
F4-05	后门设置 1	0	
F4-06	特殊功能选择	538458116	
F4-07	特殊功能选择 2	570425388	
F5-00	电机类型	0	
F5-01	电机极数	20	
F5-02	电机同步频率	16	
F5-03	电机额定功率	5.1	
F5-04	电机额定转速	96	
F5-05	反电动势	280	
F5-06	电机相电感	16.1mH	
F5-07	电机相电阻	2.4ohms	
F5-08	电机额定电流	12.0A	
F5-09	空载电流	0	
F5-10	滑差	1.5HZ	
F6-00	载波频率	6K HZ	
F6-02	速度压缩比	100%	
F6-03	运行方向选择	0	
F6-04	速度环比例	1000	
F6-05	速度环积分	600	
F7-00	多段 PI 使能	0	
F7-01	PI 作用范围 1	5	
F7-02	PI 作用范围 2	0	
F7-04	PI 作用范围 3	0.5	
F7-05	比例增益 1	1200	
F7-06	积分增益 1	900	
F7-07	比例增益 2	1000	
F7-08	积分增益 2	600	

附录 3. 参数一览表

表 F3.1 控制器参数及出厂设置一览表 (续)

参数 No.	中文名称	出厂值	设定值
F7-11	减速段比例	600	
F7-12	减速段积分	500	
F8-00	编码器线数	2048	
F8-02	PG 类型	1	
F9-00	最大补偿力矩	0%	
F9-01	速度来源选择	2	
F9-03	超差范围设定	5%	
F9-11	补偿使能	0	
F9-13	称重来源	0	
F9-19	顺时针补偿偏置	0	
F9-20	逆时针补偿偏置	0	
F9-21	满载补偿比例	100%	
FA-00	启动段比例增益	30	
FA-01	启动段积分增益	750	
FA-04	维持零速比例	180	
FA-05	维持零速积分	550	
FA-08	无负载比例 1	2500	
FA-09	无负载作用时间	900ms	
FA-11	无负载比例 2	800	
FA-12	无负载比例系数	125	
FC-00	Z 脉冲数	0	
FC-07	电流环比例	10000	
FC-08	电流环积分	5000	
FC-13	自学习方式选择	1	
FC-14	负温度报警使能	1	
FC-15	初始定位使能	0	
FC-16	CD 信号方向选择	0	
FC-17	SPG 信号相似度	60	
FC-18	输出力矩限幅	185	
FD-00	并联支援时间	5s	1~30s
FD-01	单门区	0	
FD-02	UPS 开门延时	15	10~30s
FD-03	IC 卡地址	0	
FD-04	维保周期	0	0~1000 天
FD-05	特殊功能 3	0	
FD-06	特殊功能 4		
FD-07	超载偏移系数		
FD-08	ARD 运行速度	0.2m/s	0.05~0.3m/s
A0-00	显示语言	中文	
A0-01	用户密码	000000	
A0-02	厂家密码	000000	
A0-04	对比度	5	

附录 4. UPS 应急功能

V9 系列一体机在设计时考虑了与电梯应急平层装置的时序配合，为用户提供可靠的电梯应急方案。

F4.1. UPS 应急装置命名规范

适用电机功率范围：

SJT - YU - A：7.5KW 以下

SJT - YU - B：7.5~15KW

SJT - YU - C：15~22KW

系列名称：YU（注：UPS 控制）

F4.2. UPS 应急装置技术规格

1. 供电电源：AC220V \pm 15% ， 50HZ \pm 10%。
2. 输出电源：AC220V \pm 10% ， 50Hz \pm 2%。
3. 环境温度：0℃~40℃。
4. 相对湿度：20~90% 无结露。
5. 平层精度： \pm 15mm。
6. 适用电机功率：A 型：7.5kW 以下
B 型：7.5~15KW
C 型：15 ~22KW
7. 最大运行时间： \leq 2min
8. 柜体外型尺寸：SJT-YU-A/B/C：604*247*556（参考尺寸）

注：随着 UPS 不同功率等级的外形变化，应急柜体尺寸也可能有变化，如需要实际尺寸，请确定选用功率等级后和厂家联系。

F4.3. UPS 应急装置使用注意事项

1. F4-06-22 设置为 ON 时，应急电源选择 380V 等级
设置为 OFF 时，应急电源输入电压为 220V 级

2. F4-06-22 参数的作用就是当应急电源为 220V 级时，母线电压会跌落，产生欠压故障，当主板 X18 应急平层输入有效后，电梯会进入应急平层运行模式，此时如果该参数设置为 OFF，将屏蔽欠压故障开始自救运行。

如果现场有备用电源（380V）或者 UPS 本身输出就是 380V 等级，那么请将该参数设置为 ON，否则当 X18 输入信号有效后，由于变频器没有检测到母线电压的跌落而无法进入应急自救运行。

附录 5. V9 控制系统集约串行解决方案功能使用说明

一体机 MU_V6 主板电梯逻辑程序从 7001 及以上版本增加了对“集约串行解决方案”功能的支持，其详细的功能说明和设置方法如下：

1. 省限位模式

F4-07-02 设置为 ON 时，上、下限位信号将不用在井道线缆中布线，井道电缆节省 2 根线。

上端站、下门区有效同时上门区无效系统自行产生上限位信号；下端站、上门区有效同时下门区无效系统自行产生下限位信号。

2. CAN 总线控制操纵盘开关门

一体机主板电梯逻辑程序从 7001 及以上版本程序配合 BL2000-CZB-V10 操纵盘可以实现 CAN 总线控制操纵盘开关门，这样随行电缆中前后门的开关门信号及其公共端共 5 根线可以节省下来。

BL2000-CZB-V10 操纵盘串行开关门功能使能设置方法：

跳线 1	跳线 2	跳线 3	跳线 D	
有	有	有	无	配置操纵盘

首先通过跳线 3、2、1、D 值选择配置操纵盘功能程序，操纵盘蜂鸣器蜂鸣两次后进入设置功能。此时开门 1 按钮状态显示串行开关门功能使能设置，开门 1 按钮灯亮表示使能串行开关门功能，开门 1 按钮灯灭表示屏蔽串行开关门功能，按开门 1 按钮进行亮/灭切换。设置好后，改变跳线，设置值闪烁三次，同时蜂鸣器响三次后，操纵盘保存设置，退出功能配置状态。

当使能串行开关门功能后，开门 1 继电器、开门 2 继电器、关门继电器采用相同的公共端（J11-6），其中 J11-5 为关门继电器输出，J11-9 为开门 1 继电器输出，J11-10 为开门 2 继电器输出。主板上 Y2~Y5 继电器仍输出开关门信号与操纵盘开关门输出同步，可用于观察 CAN 总线上开关门指令当前的状态。

3. 串行总线控制锁梯和消防状态

一体机与呼梯板的 CAN 通讯数据中增加电锁和消防指令，配合 BL2000-HAH-M1.1、FR2000-HAH-V9、BL2000-HAH-B9 点阵显示呼梯板可以实现串行总线控制锁梯和消防状态，这样井道电缆中锁梯和消防信号及其公共端共 2 根线可以节省。

串行消防和电锁功能使能方法：短接呼梯板上的“DS”跳线。

注意：一台电梯只能有一块外呼板短接 DS 跳线设置为带电锁和消防输入的外呼板，如果锁梯层和消防层不在同一层，请从这块外呼板引线至其它层。

BY0-3 24V 公共端 BY0-4 备用输入 0

BY1-3 24V 公共端 BY1-4 备用输入 1

附录 5. V9 控制系统集约串行解决方案功能使用说明

出厂默认：备用输入 0 为电锁输入、备用输入 1 为消防输入。

一体机主板需要设置的参数如下：

F4-07-03 设置为 ON 时，启用串行电锁功能。

F4-07-05 设置为 ON 时，启用串行消防功能。

注意：

1. 串行消防信号使能后和主板消防信号(X12)依然有效，两个信号都可以使电梯进入消防状态。
2. 如果主板启用了串行电锁和串行消防功能，但是没有外接呼梯板或者呼梯板没有短接 DS 跳线或者通讯中断，则电梯不能进入电锁和消防状态。

附录 6. 4 段数码块和 3 个按键配合的菜单操作流程

F6.1 H 组菜单

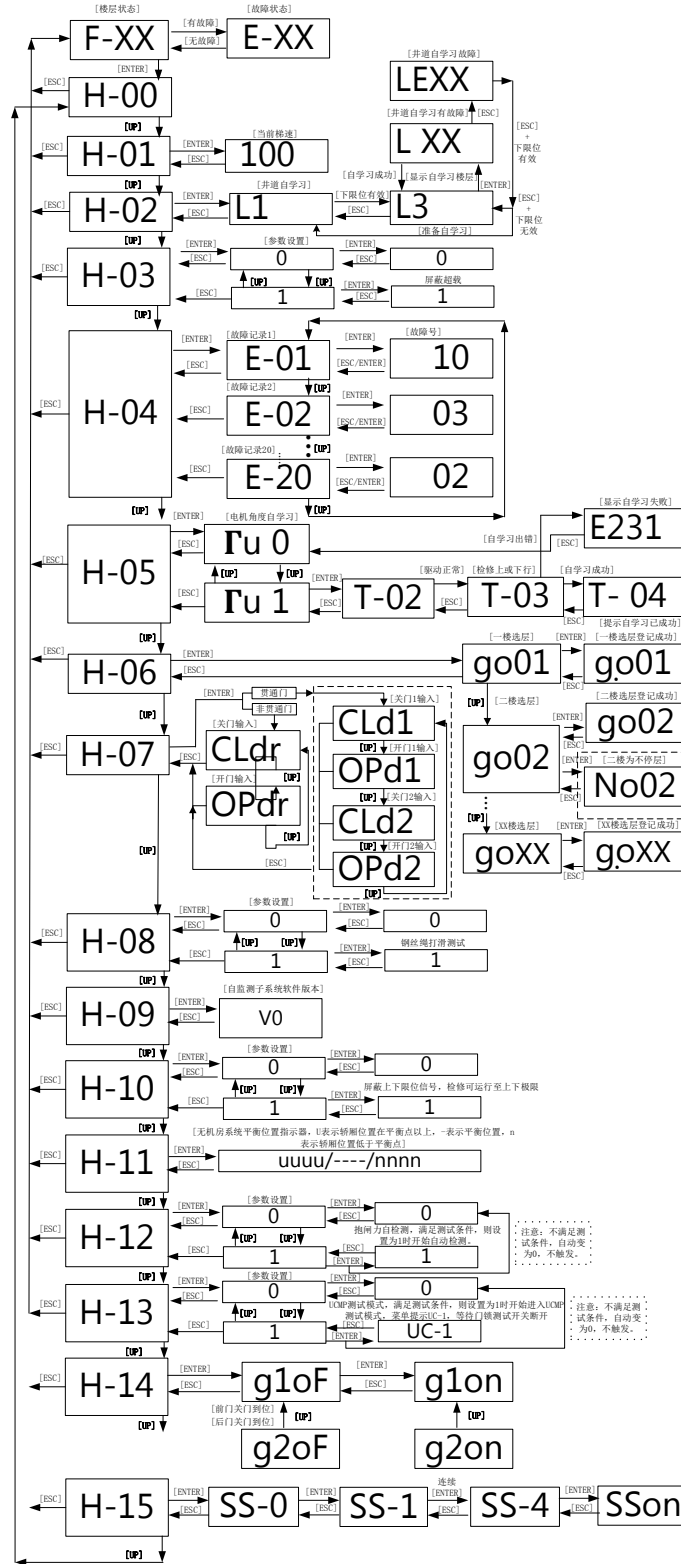


图 F6.1 主控板数码块与按键配合设置流程图 (H 组)

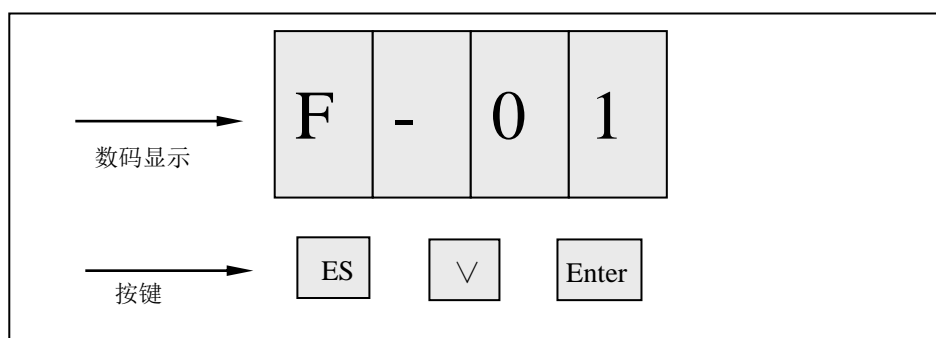


图 F6.2 显示与按键布局

主板上数码管一共有 4 个段位，每个段码都有一个小数点（7125 版程序开始，小数点作为状态信息显示）正常无故障状态下（检修，司机，专用，消防，锁梯）：

第一个段位代表前门的光幕和触板信号，信号有效，小数点点亮，无效熄灭；

第二个段位代表后门的关门和触板信号，信号有效，小数点点亮，无效熄灭；

第三个段位代表 CAN 通讯（轿顶和地坑）的检修信号，通讯检修有效，小数点点亮，无效熄灭；

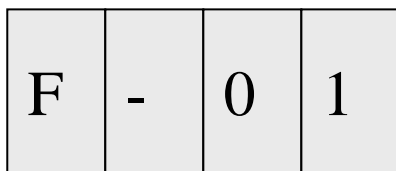
第四个段位，备用。

ESC：取消、返回键；

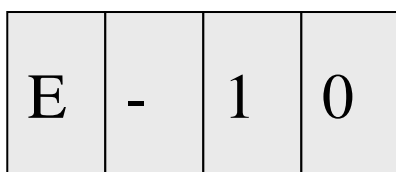
▽：翻页键；

ENTER：确定键。

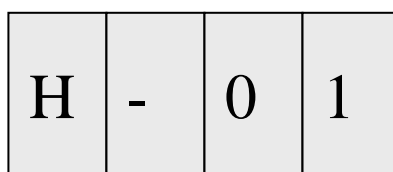
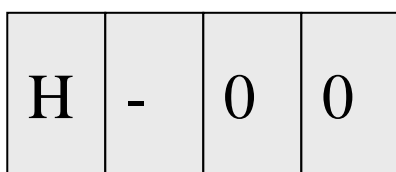
1、正常状态下，显示当前楼层 F-XX：



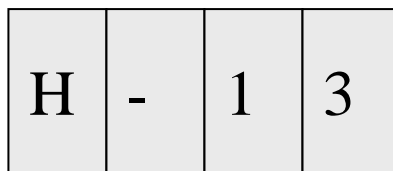
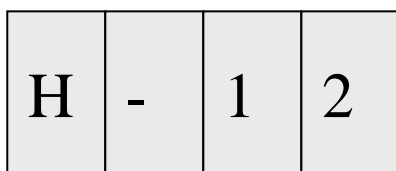
2、发生故障时闪烁显示当前故障号：



3、按下 ENTER 键后通过翻页键可选择 H-00~H-13 参数：

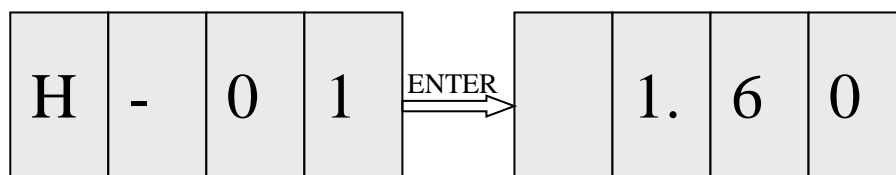


.....

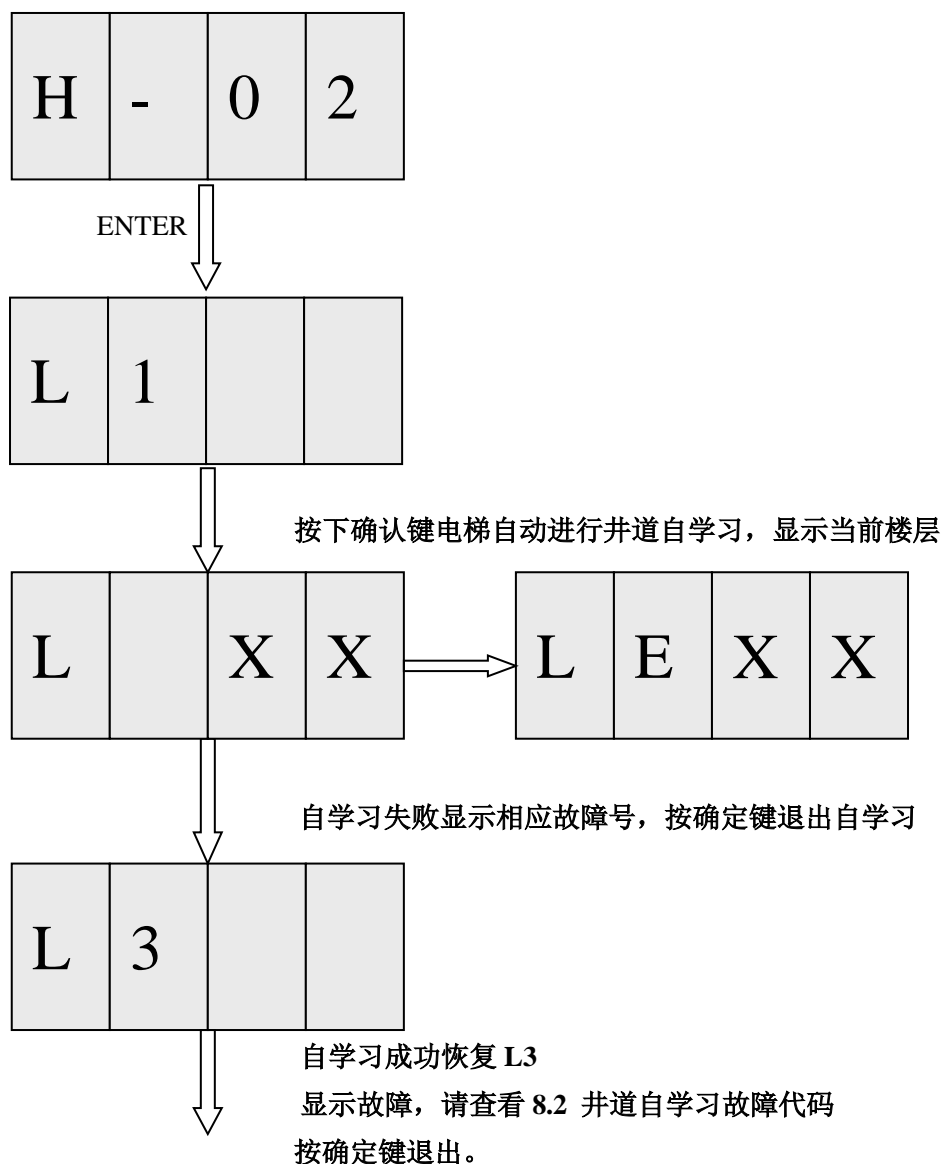


4、H-00: 无效参数

5、H-01: 显示当前运行速度 (单位 cm/s)



6、H-02: 井道自学习



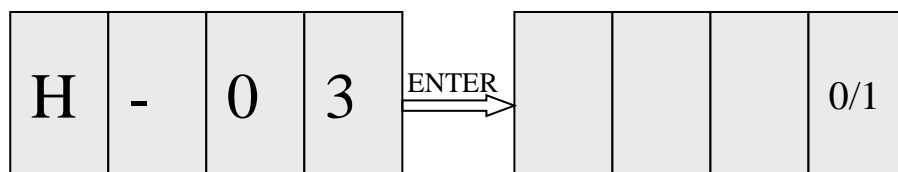
注: 逻辑侧程序 7129 及以后版本, 支持任意位置井道自学习, 无需预先手动开到下限位。

7、H-03: 临时屏蔽超载信号, 用于做 125%负载运行时, 快捷屏蔽超载信号时使用。该参数不保存, 断电、故障或者退出该菜单都自动回复超载信号。

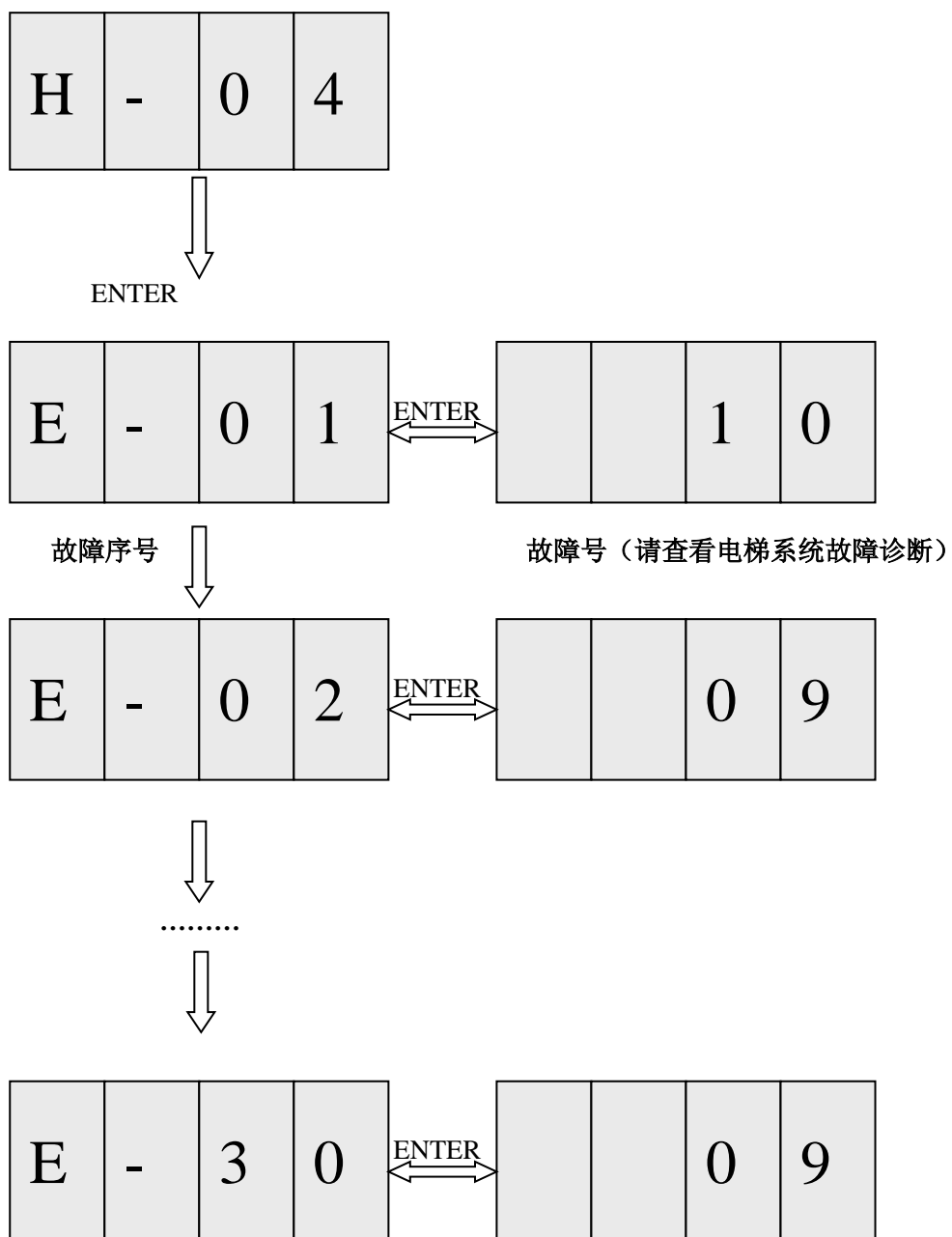
H-03=1 屏蔽超载信号 (含开关量称重和模拟称重)

H-03=0 不屏蔽超载信号

(该功能适用的一体机程序版本为 1**0_7013 和 1**0_7113 及以上, 版本号请查看 U5-00。)



8、H-04: 查看 30 个故障记录



9、H-05: 电机静止角度自学习

H	-	0	5
---	---	---	---



H	5	-	0/1.
---	---	---	------



选择 1, Enter 进入电机自学习模式

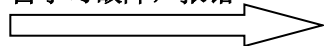
T	-	0	2
---	---	---	---



T	-	0	3
---	---	---	---



按住慢上或慢下, 需要电机运行 3 圈
自学习故障, 报错



E	X	X	X
---	---	---	---

按提示错误信息, 进行处理

T	-	0	4
---	---	---	---

自学习正常

按确定键退出

10、H-06: 电梯选层控制

H	-	0	6
---	---	---	---

Enter 进入选层控制

g	o	0	1
---	---	---	---

up 选择楼层

g	o	0	2
---	---	---	---

Enter 确认选定的楼层

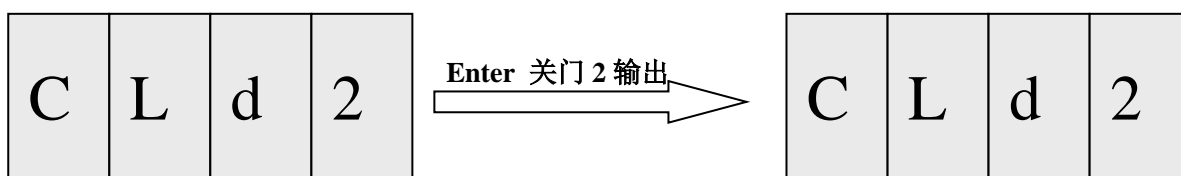
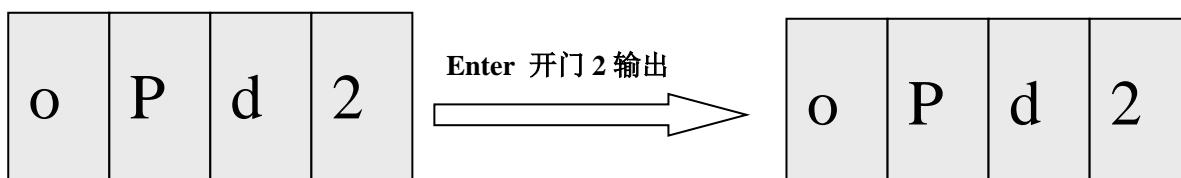
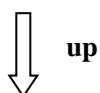
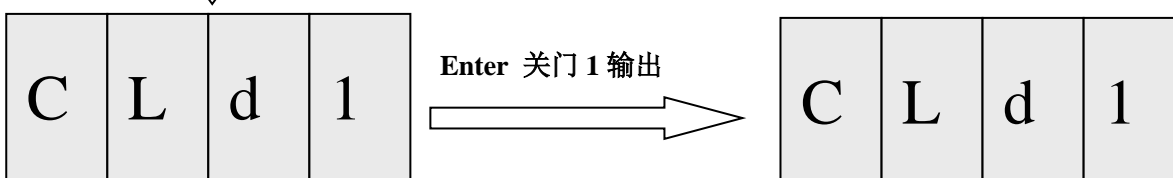
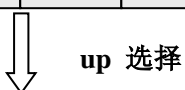
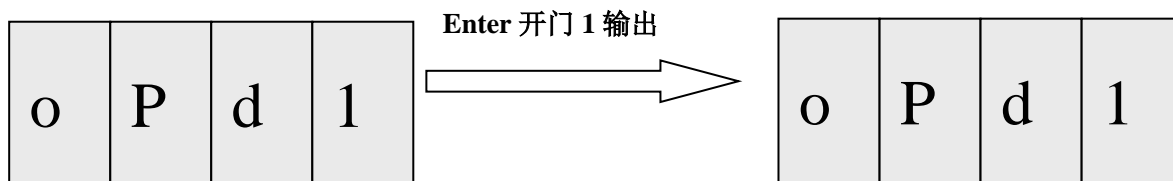
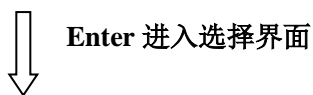
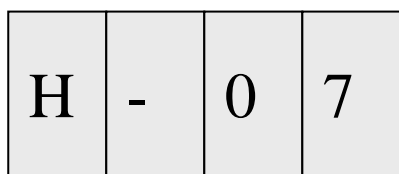
g	o	0	2
---	---	---	---

按 Esc 退出

注：若发生异常状况（如不停层），则系统禁止内选，此时数码块显示如下：

Π	o	0	2
---	---	---	---

11、H-07: 开关门控制



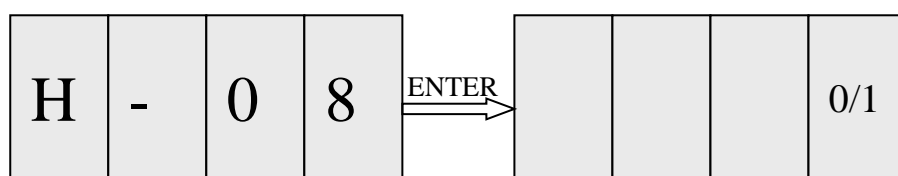
按 ESC 退出

12、H-08: 临时扩大电动力矩和制动力矩幅值限制, 同时将输出电流放大到极限。专门用于钢丝绳打滑测试。该参数必须在检修状态下修改, 同时不允许保存, 断电、故障、退出该菜单或者恢复自动运行都自动恢复相关参数。在该模式下, 每检修运行一次, 该参数都自动归零, 想再次运行, 请重新将该参数设置为 1, 再按检修慢上或者慢下键重新测试。

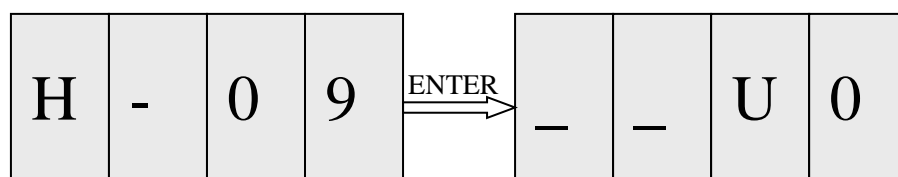
(该极限电流与电机额定电流和一体机自身功率模块的最大输出能力相关。若模块输出最大电流大于 2 倍电机额定电流, 则为了避免电机损伤, 模块最大输出电流将被限定在 2 倍的电机额定电流。否则, 输出电流将以模块的最大输出电流输出, 确保钢丝绳打滑测试时, 一体机功率模块处于最大输出状态。)

H-08=1 进入钢丝绳打滑测试模式。

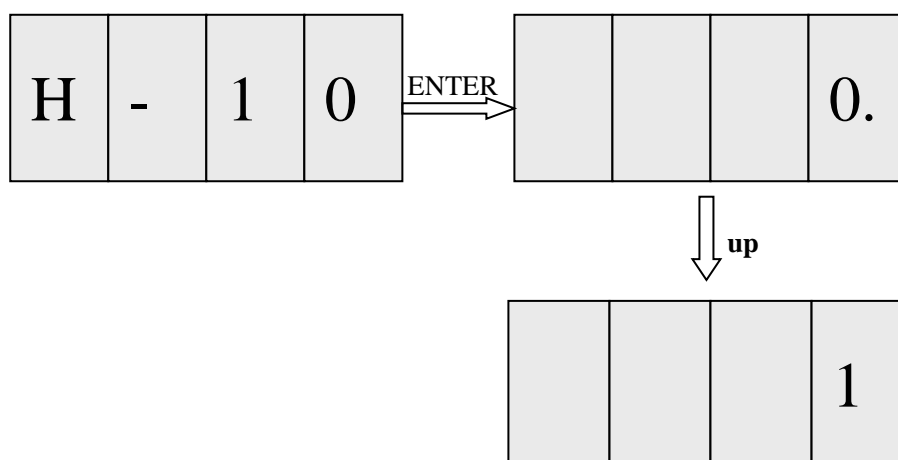
H-08=0 退出钢丝绳打滑测试模式。



13、H-09: 数码块小菜单增加一个 H 菜单显示自监测子系统的 V0 版本,H-09=__U0: 在 H-09 界面点击确认会显示_U0。



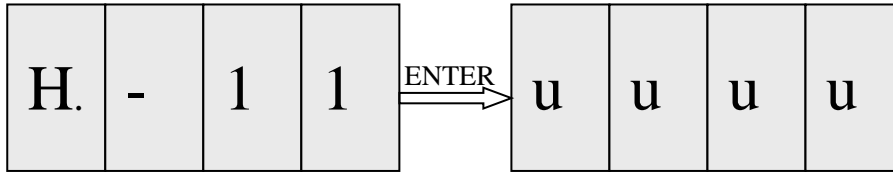
14、H-10: 数码块小菜单 H-10=1 可以临时屏蔽限位故障, 检修运行至上、下极限开关: H-10 界面点击确认进入设置界面, 默认为 0, 点 UP 键, 变为 1, 此时检修运行至上、下极限开关。待操作结束后退出, 该值恢复默认为 0。



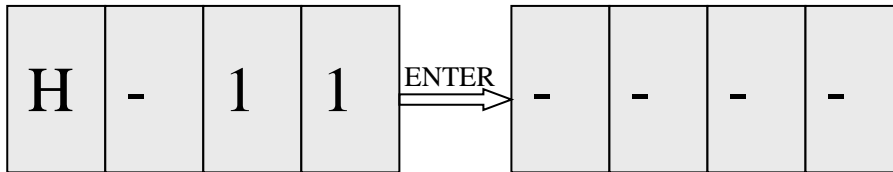
按 ECS 退出。

15、H-11：无机房系统平衡位置指示器。

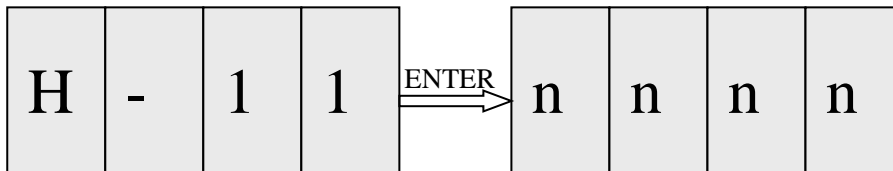
“u”表示轿厢位置在平衡点以上：



“-”表示轿厢处在平衡位置：

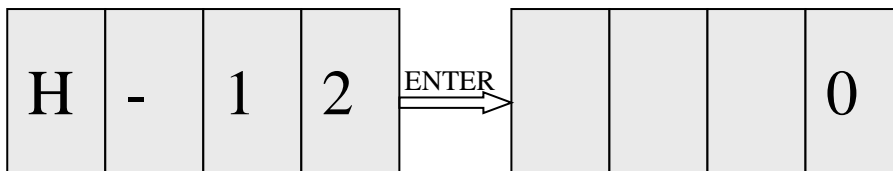


“n”表示轿厢位置在平衡点以下：



按 ECS 退出。

16、H-12：抱闸力自检测功能。



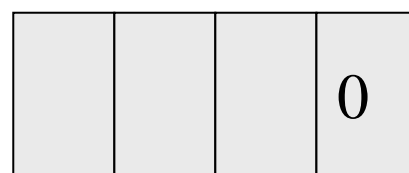
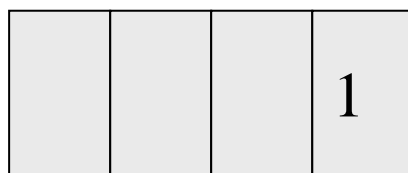
up



满足条件，变为 1
自动执行抱闸力自检测

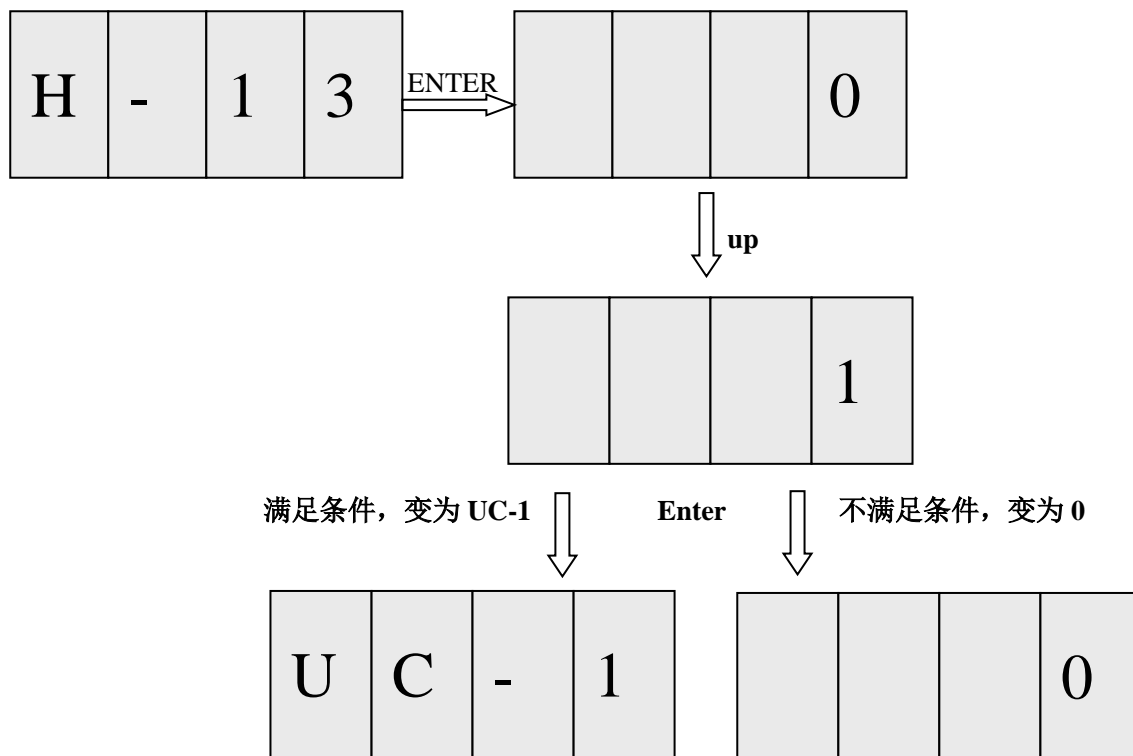
Enter

不满足条件，变为 0
不触发抱闸力自检测



按 ECS 退出。

17、H-13: UCMP 测试模式—别墅梯无意义

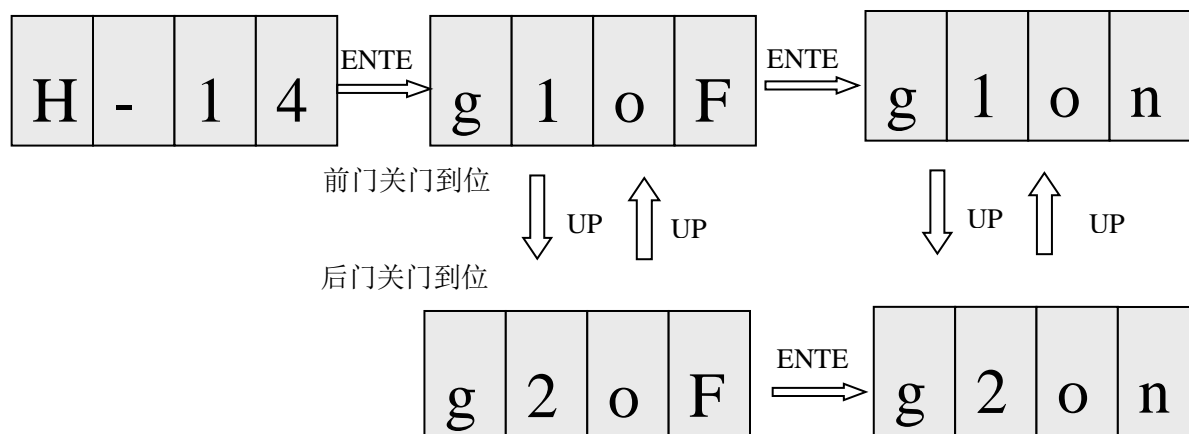


按 ECS 退出

18、H-14: 设置关门限位类型。

通过主板上的小键盘 H-14 菜单, 可以设置关门限位 1 和关门限位 2 的输入类型。新梯安装调试时, 轿厢和轿顶都没有安装, 在控制柜直接封安全回路和门锁回路旁路运行时, 会因为没有关门限位信号报 Er56 故障或者门锁一直开导致无法运行, 此时可以通过 H-14 小菜单取反关门限位的输入类型, 使关门限位有效, 电梯能过正常运行。调试结束后请按照真实关门限位重新设置。

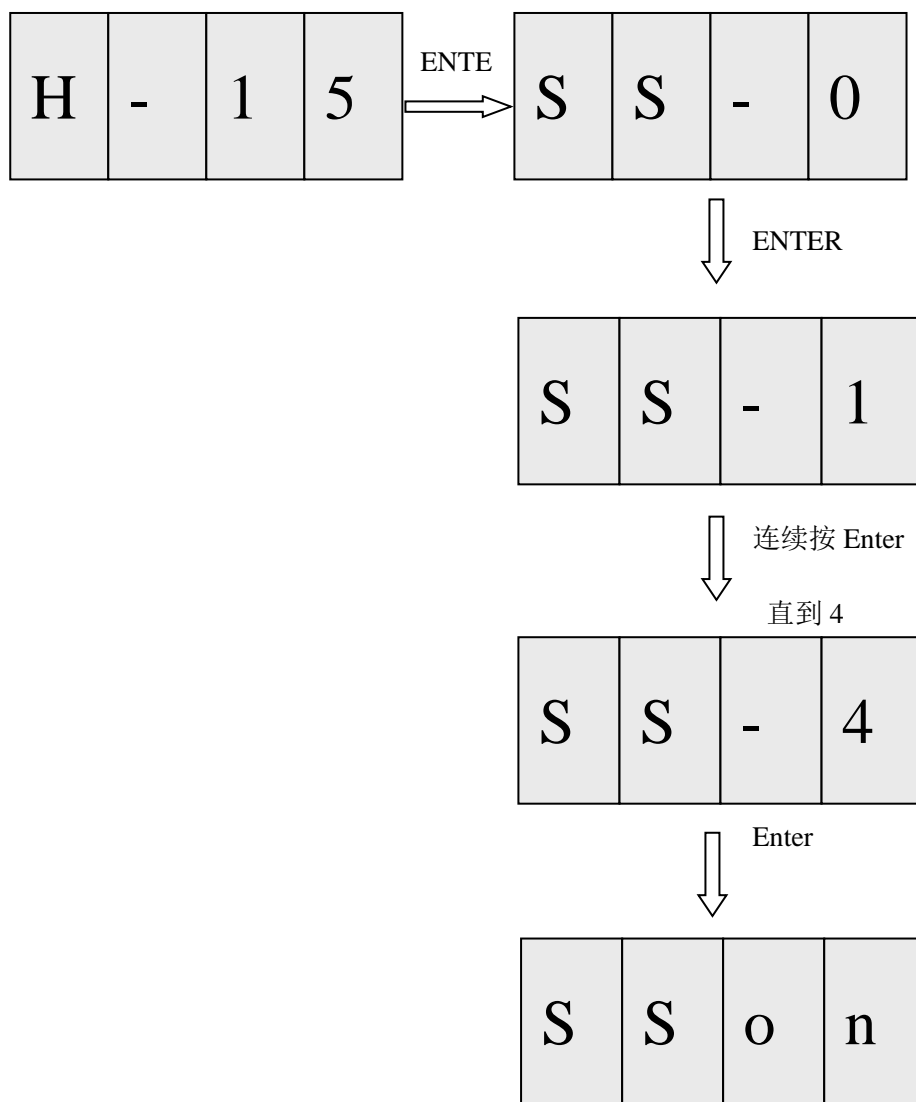
H-14 设置值等同于手操器设置 F3-01-04 和 F3-01-06 参数。



退出设置菜单, 参数自动保存。

19、H-15: 电机调试模式---厂家调试预留

电机未挂钢丝绳时，可以直接通过该模式直接打开 STO 和封星，调试人员手动将机械抱闸打开后，变频器直接调试电机。



按 ECS 退出。

F6.2 C 组菜单

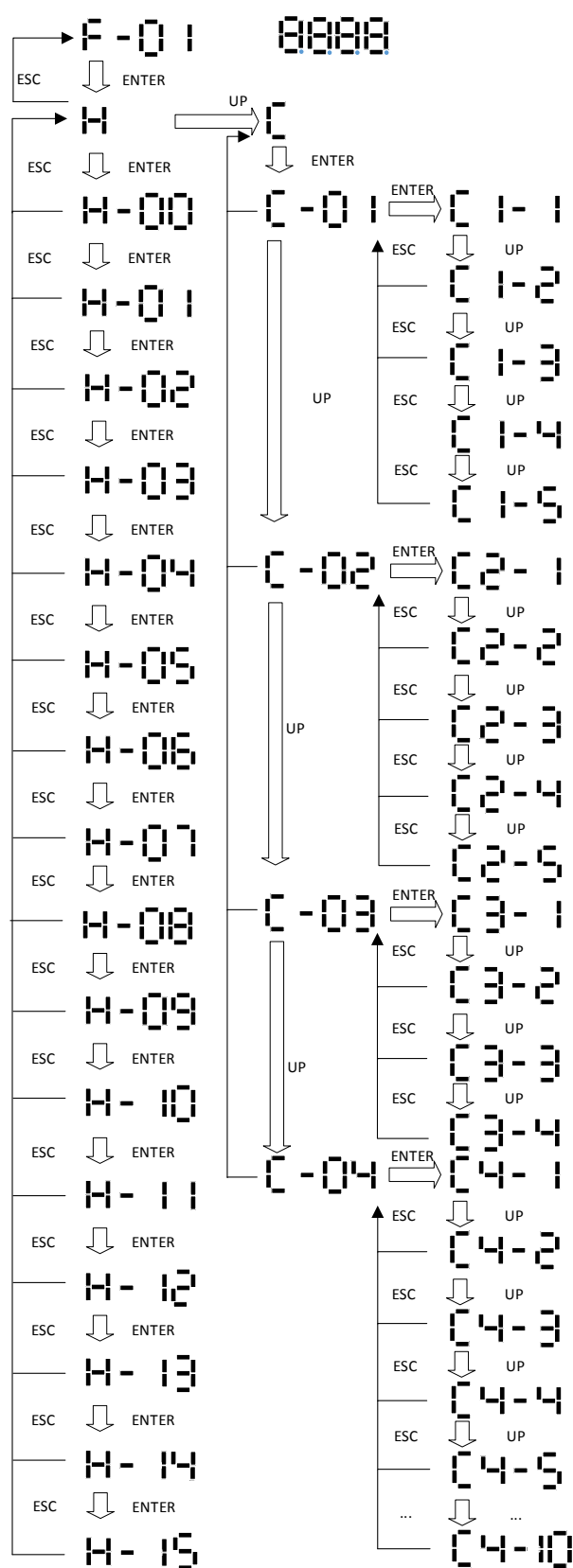


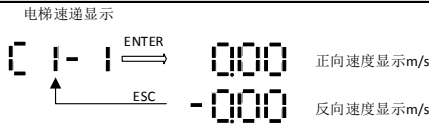

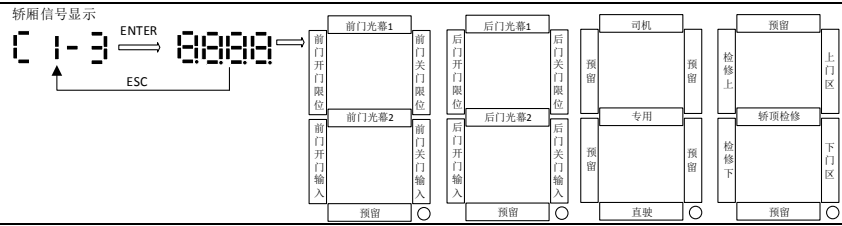
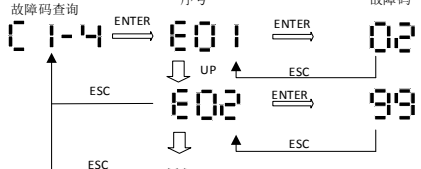
图 F6.3 主控板数码块与按键配合设置流程图 (C 组)

附录 6. 4 段数码块和 3 个按键配合的菜单操作流程

表 F6.1 C 组菜单分类

数码块显示与分类		功能说明	分类
F-xx/E-xx		楼层与故障	常规显示
C-01	C1-1	梯速	状态显示
	C1-2	自监测子系统版本	
	C1-3	轿厢信号显示	
	C1-4	故障记录查询	
	C1-5	无机房平衡位置显示	
C-02	C2-1	电机角度自学习	安装调试
	C2-2	井道自学习	
	C2-3	选层	
	C2-4	开关门	
	C2-5	安装运行模式	
C-03	C3-1	关门限位取反	设置参数
	C3-2	运行方向取反	
	C3-3	平层位置调整+	
	C3-4	平层位置调整-	
C-04	C4-1	屏蔽超载	检梯辅助
	C4-2	屏蔽上下限位	
	C4-3	钢丝绳打滑模式	
	C4-4	抱闸力检测	
	C4-5	UCMP 测试模式	
	C4-6	封星溜车测试	
	C4-7	制动力动态测试	
	C4-8	封星动态测试	
	C4-9	上行超速测试	
	C4-10	限速器安全钳联动测试	

表 F6.2 C1 组菜单显示设置说明

名称	功能	显示设置说明
C1-1	速度显示	<p>电梯速度显示</p> 
C1-2	自监测子系统版本	<p>自监测子系统版本</p> 
C1-3	轿厢信号显示	<p>轿厢信号显示</p> 
C1-4	故障记录查询	<p>故障码查询</p> 

附录 6. 4 段数码块和 3 个按键配合的菜单操作流程

表 F6.2 C1 组菜单显示设置说明 (续)

名称	功能	显示设置说明
C1-5	无机房平衡位置显示	

表 F6.3 C2 组菜单显示设置说明

名称	功能	显示设置说明
C2-1	电机角度自学习	
C2-2	井道自学习	<p>注：逻辑侧程序 7129 及以后版本支持任意位置井道自学习，无需手动开到下限位。</p>
C2-3	选层控制	
C2-4	开关门控制	
C2-5	安装运行模式	<p>紧急电动运行状态下，可以进入安装调试模式，该模式下会屏蔽抱闸行程开关检测，屏蔽关门到位检测，退出该菜单或则切换回自动运行模式，系统退出安装运行模式，恢复行程开关和关门限位的检测。</p>

附录 6. 4 段数码块和 3 个按键配合的菜单操作流程

表 F6.4 C3 组菜单显示设置说明

名称	功能	显示设置说明
C3-1	关门限位取反	<p>关门限位类型设置 (C3-1) 通过 ENTER 和 ESC 键与 关门限位1设置OFF (91PF) 和 关门限位1设置ON (91P1) 交互。通过 UP 键进入 关门限位2设置OFF (92PF) 和 关门限位2设置ON (92P1)。</p>
C3-2	运行方向取反	<p>运行方向设置 (C3-2) 通过 ENTER 和 ESC 键与 参数修改 (F6-03) (rd-0) 交互。通过 UP 键进入 确认修改 (rd-1)。</p>
C3-3	平层位置调整+ (F1-17)	<p>平层调整+ (C3-3) 通过 ENTER 和 ESC 键与 参数修改 (F1-17) (L-50) 交互。通过 UP 键进入 确认修改 (L-51)。</p>
C3-4	平层位置调整- (F1-17)	<p>平层调整- (C3-4) 通过 ENTER 和 ESC 键与 参数修改 (F1-17) (L-50) 交互。通过 UP 键进入 确认修改 (L-49)。</p>

表 F6.5 C4 组菜单显示设置说明

名称	功能	显示设置说明
C4-1	屏蔽超载	<p>屏蔽超载 (C4-1) 通过 ENTER 和 ESC 键与 不屏蔽超载 (0) 交互。通过 UP 键进入 屏蔽超载 (1)，再按 ENTER 键进入 参数确认 (1)。</p>
C4-2	屏蔽上下限位	<p>屏蔽限位 (C4-2) 通过 ENTER 和 ESC 键与 不屏蔽限位 (0) 交互。通过 UP 键进入 屏蔽限位 (1)，再按 ENTER 键进入 参数确认 (1)。</p>
C4-3	钢丝绳打滑模式	<p>钢丝绳打滑测试 (C4-3) 通过 ENTER 和 ESC 键与 关闭打滑测试 (0) 交互。通过 UP 键进入 开启打滑测试 (1)，再按 ENTER 键进入 启动测试 (1)。再次按 ENTER 键进入 测试结束 (1)。</p>

附录 6. 4 段数码块和 3 个按键配合的菜单操作流程

表 F6.5 C4 组菜单显示设置说明 (续)

名称	功能	显示设置说明
C4-4	抱闸力检测	<p>抱闸力自检: 04-4 (ENTER/ESC)</p> <p>关闭测试: 0 (UP)</p> <p>制动力不足: FAIL (ENTER) → E-39</p> <p>开启测试: 1 (ENTER) → b1-- (测试中)</p> <p>第一组检测: b3-- (ESC)</p> <p>第一二组检测: b4-- (ESC)</p> <p>检测成功: 100 (ESC) → SUCC (ESC) → b5-- (测试中)</p> <p>目标值: 100</p>
C4-5	UCMP 测试模式	<p>UCMP测试: 04-5 (ENTER/ESC)</p> <p>关闭测试: 0 (UP)</p> <p>测试完成: E-60 (ENTER) → UC-3 (检修运行)</p> <p>启动测试: 1 (ENTER) → UC-1 (启动测试)</p> <p>打开测试开关: UC-2 (UP)</p>
C4-6	封星检测溜车自检	<p>封星静态测试: 04-6 (ENTER/ESC)</p> <p>关闭测试: 0 (UP)</p> <p>电子封星检测: 1 (ENTER) → 001 (速度方向显示)</p> <p>失败: FAIL (UP)</p> <p>成功: SUCC (UP)</p> <p>额外封星检测: 2 (ENTER) → 001 (速度方向显示)</p>
C4-7	制动力动态检测	<p>制动力动态测试: 04-7 (ENTER/ESC)</p> <p>关闭测试: 0 (UP)</p> <p>失败: FAIL (UP)</p> <p>成功: SUCC (UP)</p> <p>空载上行测试: 1 (ENTER) → bbbb (返底层) → 底层停靠 (Enter2s) → 速度方向显示 (Up左闸测试)</p> <p>满载下行测试: 2 (ENTER) → bbbb (返顶层) → 顶层停靠 (Enter2s) → 速度方向显示 (Up左闸测试)</p>
C4-8	封星动态检测	<p>封星动态测试: 04-8 (ENTER/ESC)</p> <p>关闭测试: 0 (UP)</p> <p>电子封星检测: 1 (ENTER) → F-03 (就近运行) → 速度方向显示 (失败/成功)</p> <p>额外封星检测: 2 (ENTER) → F-03 (就近运行) → 速度方向显示 (失败/成功)</p>
C4-9	上行超速测试	<p>上行超速测试: 04-9 (ENTER/ESC)</p> <p>关闭测试: 0 (UP)</p> <p>失败: ESC (UP)</p> <p>启动测试: 1 (ENTER) → 返底层运行 (速度方向显示) → F-03 (成功)</p>
C4-10	限速器安全钳联动实验	<p>限速器安全钳联动试验: 04-A (ENTER/ESC)</p> <p>关闭测试: 0 (UP)</p> <p>轿厢侧安全钳测试: 1 (ENTER) → 紧急电动下行 (满速触发限速器) → 钢丝绳打滑或者电梯停止运行</p> <p>对重侧安全钳测试: 2 (ENTER) → 紧急电动上行 (满速触发限速器) → 钢丝绳打滑或者电梯停止运行</p>

附录 7. V9 系列一体机控制柜厅门、轿门分离检测说明

系统默认采用厅门、轿门串联检测，单独封轿门回路或单独封厅门回路，系统不能检出故障，符合电梯标准，但安全性不足。V9 系列一体机增加单独检测厅门回路，当单封厅门，或厅、轿门一起桥接封锁时，系统可检出故障，必须厅、轿门分别桥接封锁后，才能在门锁开关未闭合情况下运行，提高系统的安全性。部分用户需要取消门锁接触器，节省控制柜成本，可通过设置特殊功能参数来选择是否使用门锁接触器。

使用功能选择参数 F4-06-12，设置是否使用 X31 高压接口桥接检测厅门回路。

使用功能选择参数 F4-06-13，设置是否配置门锁接触器。

	F4-06-12 选择 是否使用 X31 单独检测厅门	F4-06-13 选择是否取消门锁接触器，必须在选用 X31 单独检测厅门时设置有效	说明
方案一	OFF	OFF	传统检测。 接触器反馈(x14)+ 高压回路(x30)。
方案二	ON	OFF	分离检测。 接触器反馈(x14)+高压回路(x30)+高压回路(x31)，X31 检测厅门。
方案三	ON	ON	分离检测+取消门锁接触器。 高压回路(x30)+高压回路(x31)。 X30 检测门锁，x31 检测厅门。

方案一：F4-06-12=OFF F4-06-13=OFF

系统默认为该方案，如图 F8.1:

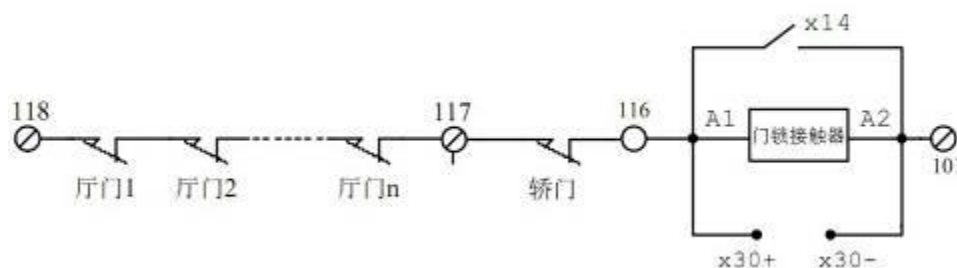


图 F8.1 厅轿门分离检测方案一

该方案为传统门锁检测，无轿门、厅门分离检测。

如果 x31 有效则报故障 62，防止接线错误。

➤ 方案二：F4-06-12=ON F4-06-13=OFF

门锁接触器辅助触点 x14 反馈，x30 为门锁回路的高压反馈，x31 为厅门的高压反馈，可以实现分离检测，如图 F8.2:

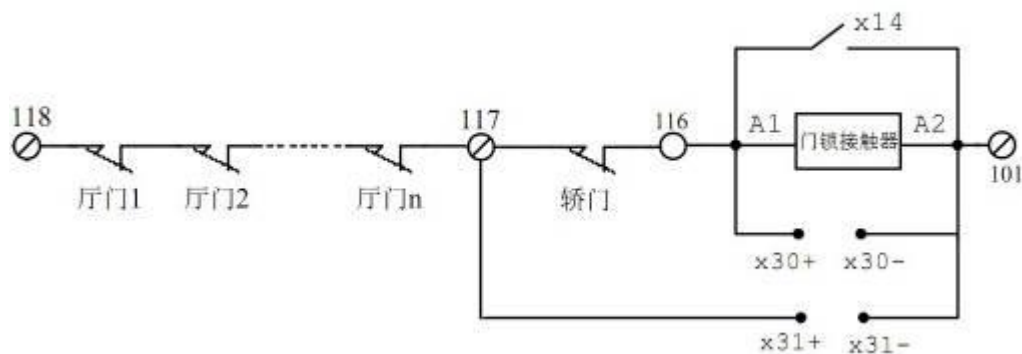


图 F8.2 厅轿门分离检测方案二

x14、x30 和 x31 状态两两不一致时，3 秒后报故障 26。

x31 单独检测厅门回路，x14 和 x30 检测轿门、厅门回路，有门连锁封线时，x31 和 x14、x30 的状态不一致，电梯不能运行。

当再平层或提前开门功能运行时，忽略 x31 检测。

➤ 方案三：F4-06-12=ON F4-06-13=ON

x30 为门锁回路的高压反馈，x31 为厅门的高压反馈，门锁接触器省掉，无 x14 反馈，如图 F8.3:

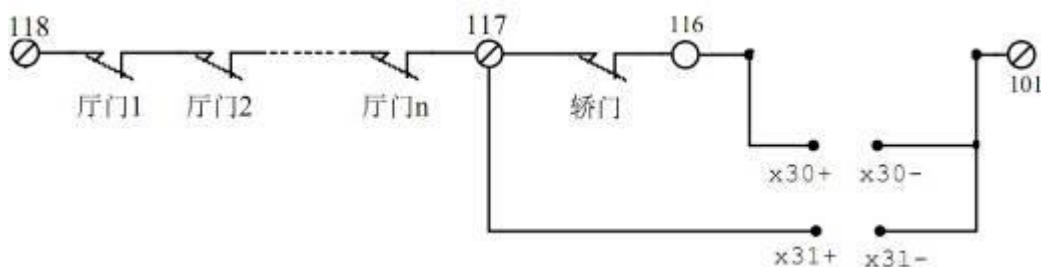


图 F8.3 厅轿门分离检测方案三

x30 和 x31 状态不一致时，3 秒后报故障 26。

x31 单独检测厅门回路，x30 检测轿门、厅门回路，有门连锁封线时，x31 和 x30 的状态不一致，电梯不能运行。

x14 未使用，如果 x14 有效则报故障 62，防止接线错误；

当再平层或提前开门功能运行时，忽略 x31 检测。

附录 8. 简易异步电机滑差自学习

自学习基本条件:

- 1.适用驱动软件 1xxx_7x15 及以上版本。
- 2.电梯必须带载（带钢丝绳）运行。
- 3.自学习类型：FX-20=0，每次重新上电后，该值自动更改为 1，所以要进行滑差自学习之前，必须将该参数设置为 0。
- 4.电梯起始位置建议置于 3 楼或以上：由于自学习时间可能会较长，必须要保证电梯轿厢有足够的下行空间。
- 5.异步电机按照铭牌填写基本参数，空载电流为额定电流的 30~40%，滑差按照公式“ $\text{滑差频率}=\text{同步频率}-(\text{额定转速}*\text{极数}/120)$ ”计算后写入。

自学习步骤:

1. 将电梯运行到固定楼层的平层位置（建议 3 楼或以上）。
2. 进行电机参数自学习，正确接收到电机参数自学习命令后，提示运行中。
3. 检修慢下（空载下行）运行，开始测试滑差使用范围：当探测成功后，提示成功，F5-10 会更新为探测到的滑差数值；探测失败，提示对应故障码，F5-10 会保持不变。

故障列表如下:

序号	故障码	故障内容
1	RF100	自学习前，驱动有故障，需先排除故障
2	RF228	未完成自学习，提前结束自学习
3	RF1	自学习误差过大，需重新学习

4. 将电梯返回步骤 1 中对应的固定楼层位置（可利用检修打自动后，电梯自动返平层功能来回位）。
5. 重复步骤 1 到 3，取三次自学习结果的中间值为最终结果。

附录 9. V9 系列模块化一体机 UCMP 轿厢意外移动保护功能测试操作流程

方案 1（同步曳引机，无提前开门再平层和开门预操作运行，使用曳引机制动器作为触发和制停子系统方案）

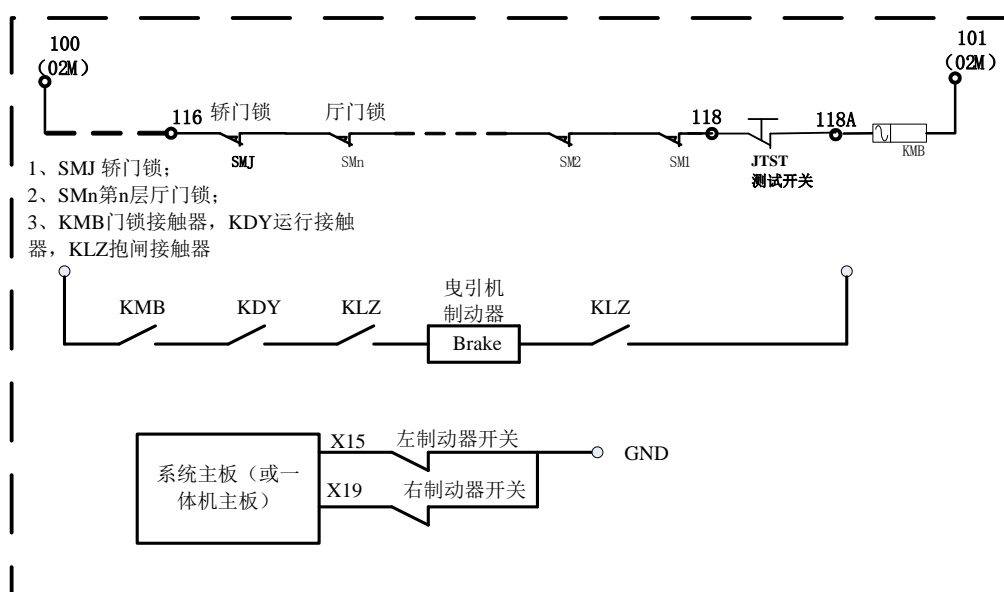


图 F9.1 制动器控制接线示意图

方案说明：

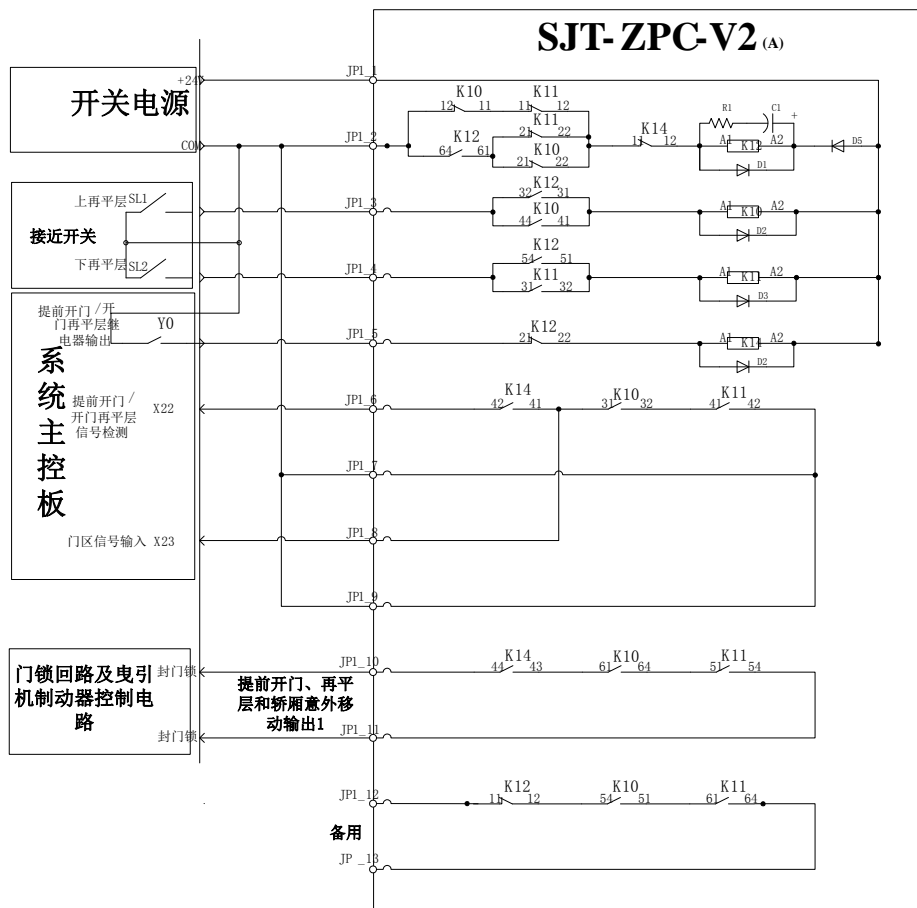
- 不具有符合开门条件下的平层、再平层和预操作的电梯，并且制停部件是符合规范的驱动主机制动器，不需要检测轿厢的意外移动。（如果需要检测，则对应图 1 增加测试开关，在平层位置，检修运行，离开平层感应器有效区域时，人为断开测试开关，实现关门情况下的轿厢意外移动安全测试，此方案采用测试开关断开来模拟轿门或者厅门意外打开的情况，防止真正打开厅门时，门机构碰撞受损。）
- 门锁安全触点回路直接控制制动器的继电器接触器。
- 依据“1 号修改单”中要求，系统主板作为自监测子系统，检测左右制动器开关的提起或释放是否正确，提起或释放不正确，将产生故障，关门停止运行，必须由称职人员复位电梯。因此从 14 版本程序起，默认启用 X15 和 X19 的闸臂微动开关反馈监测功能，且不允许关闭。对于制动器在起车时不能正确提起而产生的 Er05 号故障，可在 5 秒后自动复位重试，最多允许重试 3 次，超过 3 次都不能正确提起的则锁定 Er05 号故障；对于制动器在停车时不能正确释放而产生 Er05 号故障，系统则直接锁定，不自动复位重试。制动器动作异常检出并锁定后，系统自动输出关门指令，关好门后如果闸臂反馈开关不恢复正常状态则不再允许开门动作，防止轿厢在开着门的状态下溜车产生对乘客的剪切伤害，闸臂反

附录 9. V9 系列一体机 UCMP 轿厢意外移动保护功能测试操作流程

馈开关正确释放后可恢复开门指令。对于锁定后 Er05 故障，简单的掉电重新上电不能复位，复位方法如下：在检修状态下，同时按住检修慢上和检修慢下按键并保持 5 秒钟以上可清除已经被锁定的 Er05 故障。（复位期间，请留意 X1 和 X2 输入指示灯是否点亮，即慢上和慢下按键是否有效按下，如果输入指示灯没有点亮，则可能轿内或者轿顶等位置处于“检修”状态，控制柜检修按键操作无效。）

- 4、定期维保时应检测制动力（如使用 iBL6 一体机制动力自检测方法和流程请详见附页 1）。
- 5、如系统使用一体机，一体机作为监测子系统，可参照附页 1 启动制动力自动检测功能来每天定期检测制动力是否失效，如检测到制动器失效，将产生 Er39 故障，关门停止运行，必须由称职人员按照 3 中所述的相同办法，检修下同时按住慢上、慢下五秒钟来复位该故障。

方案 2（同步曳引机，有提前开门再平层，使用曳引机制动器作为触发和制停子系统方案）



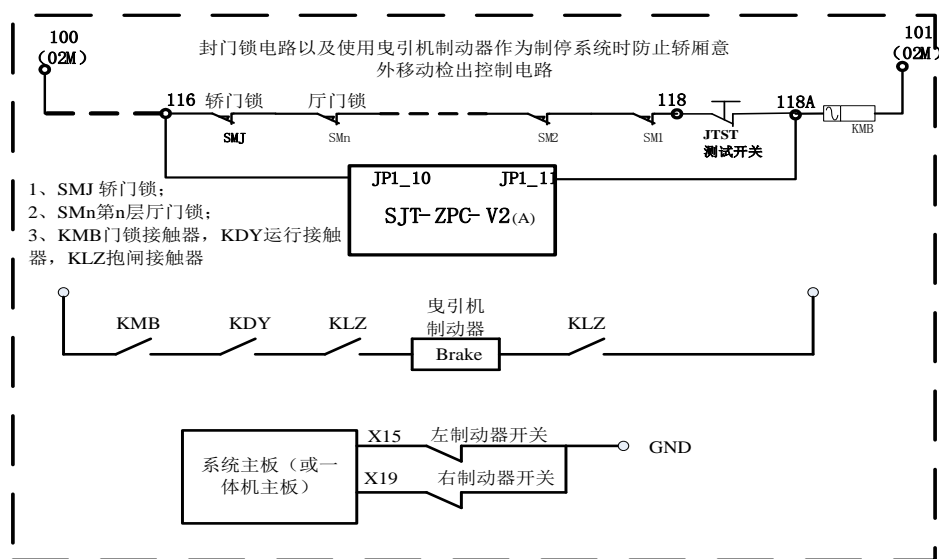


图 F9.2 系统组成框图以及接线示意图

方案说明:

- 1、使用 SJT-ZPC-V2A 型，提前开门、再平层和轿厢意外移动检出三种功能合为一体的安全电路板。
- 2、在开锁区域内，可由系统控制，短接门锁回路，执行提前开门和开门再平层。
- 3、在离开开锁区域，安全电路将切断输出，检出意外移动，如果门锁安全触点断开，将断开整个回路的输出，切断制动器的继电器接触器供电，实现轿厢意外移动保护。
- 4、依据“1 号修改单”中要求，系统主板作为自监测子系统，检测左右制动器开关的提起或释放是否正确，提起或释放不正确，将产生故障，关门停止运行，必须由称职人员复位电梯。因此从 14 版本程序起，默认启用 X15 和 X19 的闸臂微动开关反馈监测功能，且不允许关闭。对于制动器在起车时不能正确提起而产生的 Er05 号故障，可在 5 秒后自动复位重试，最多允许重试 3 次，超过 3 次都不能正确提起的则锁定 Er05 号故障；对于制动器在停车时不能正确释放而产生 Er05 号故障，系统则直接锁定，不自动复位重试。制动器动作异常检出并锁定后，系统自动输出关门指令，关好门后如果闸臂反馈开关不恢复正常状态则不再允许开门动作，防止轿厢在开着门的状态下溜车产生对乘客的剪切伤害，闸臂反馈开关正确释放后可恢复开门指令。对于锁定后 Er05 故障，简单的掉电重新上电不能复位，复位方法如下：在检修状态下，同时按住检修慢上和检修慢下按键并保持 5 秒钟以上可清除已经被锁定的 Er05 故障。（复位期间，请留意 X1 和 X2 输入指示灯是否点亮，即慢上和慢下按键是否有效按下，如果输入指示灯没有点亮，则可能轿内或者轿顶等位置处于“检修”状态，控制柜检修按键操作无效。）
- 5、定期维保时应检测制动力（针对同步电机的制动力自检测方法和流程请详见附页 1）。
- 6、如系统使用一体机，一体机作为监测子系统，可参照附页 1 启动制动力自动检测功能来每天定期检测制动力是否失效，如检测到制动器失效，将产生 Er39 故障，关门停止运行，必须由称职人员按照 3 中所述的相同办法，检修下同时按住慢上、慢下五秒钟来复位电梯。
- 7、针对使用 SJT-ZPC-V2A 型安全电路板的控制系统，我们提供 UCMP 测试模式。测试模式的详细描述请参加附页 2。

方案 3（异步曳引机，使用限速器及其连接的安全钳、夹绳器、附加制动器作为制停子系统的方案）

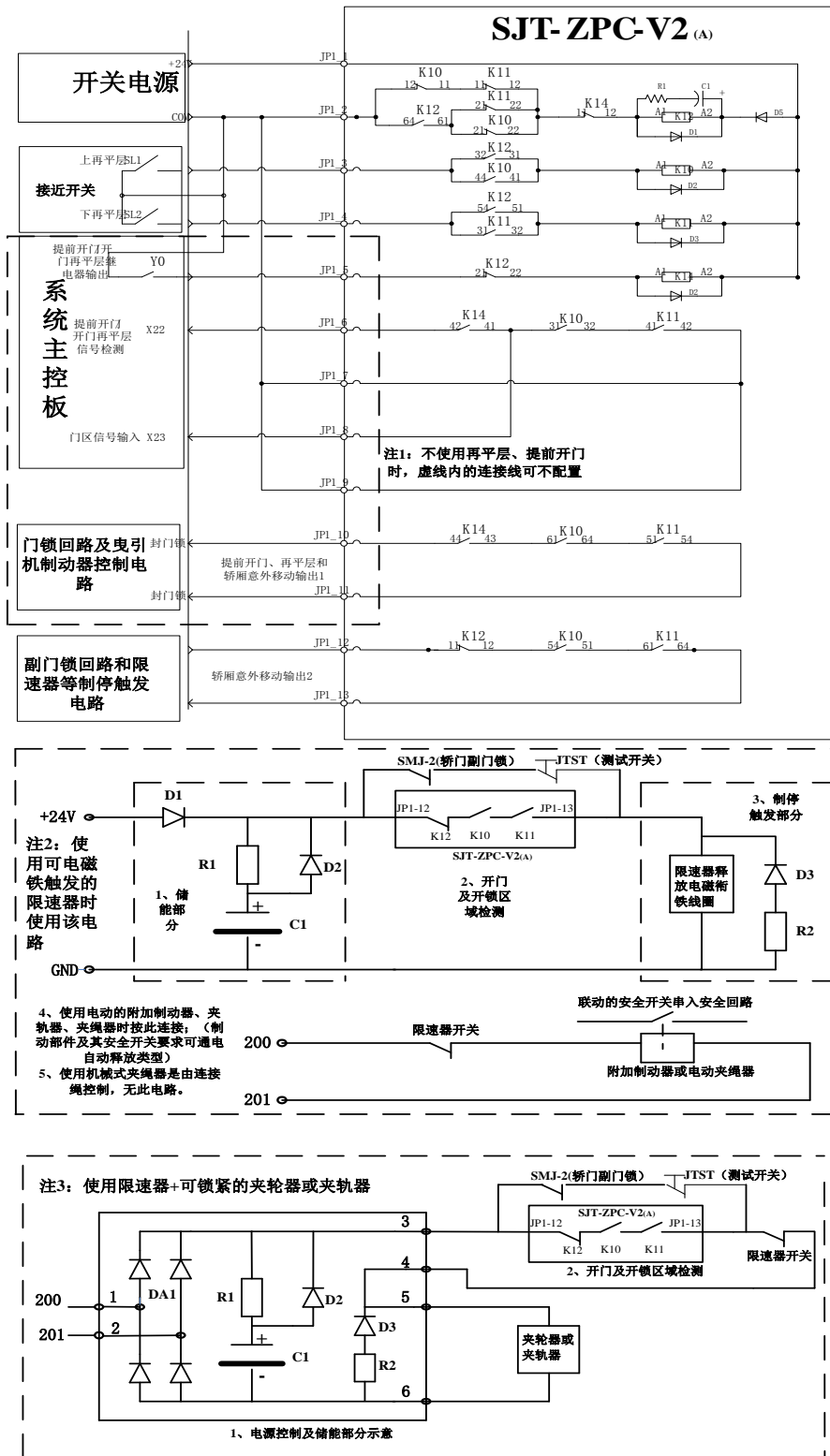


图 F9.3 系统组成框图以及接线示意图

方案说明：

- 1、使用 SJT-ZPC-V2A 型提前开门、再平层和轿厢意外移动检出三种功能合为一体的安全电路板。
- 2、在开锁区域内，可由系统控制，短接门锁回路，执行提前开门和再平层。
- 3、在离开开锁区域，安全电路将切断输出，检出意外移动，如果轿门锁安全触点断开，将断开整个回路的输出，切断限速器释放衔铁的线圈供电。限速器将处于预触发状态，如果轿厢进一步移动，将触发限速器动作，连带的安全钳、夹绳器或附加制动器将动作。
- 4、限速器、安全钳、夹绳器或附加制动器动作后，将切断对应的安全开关，不可复位，必须由称职人员释放电梯。
- 5、依据“1 号修改单”中要求，系统主板作为自监测子系统，检测左右制动器开关的提起或释放是否正确，提起或释放不正确，将产生故障，关门停止运行，必须由称职人员复位电梯。因此从 14 版本程序起，默认启用 X15 和 X19 的闸臂微动开关反馈监测功能，且不允许关闭。对于制动器在起车时不能正确提起而产生的 Er05 号故障，可在 5 秒后自动复位重试，最多允许重试 3 次，超过 3 次都不能正确提起的则锁定 Er05 号故障；对于制动器在停车时不能正确释放而产生 Er05 号故障，系统则直接锁定，不自动复位重试。制动器动作异常检出并锁定后，系统自动输出关门指令，关好门后如果闸臂反馈开关不恢复正常状态则不再允许开门动作，防止轿厢在开着门的状态下溜车产生对乘客的剪切伤害，闸臂反馈开关正确释放后可恢复开门指令。对于锁定后 Er05 故障，简单的掉电重新上电不能复位，复位方法如下：在检修状态下，同时按住检修慢上和检修慢下按键并保持 5 秒钟以上可清除已经被锁定的 Er05 故障。（复位期间，请留意 X1 和 X2 输入指示灯是否点亮，即慢上和慢下按键是否有效按下，如果输入指示灯没有点亮，则可能轿内或者轿顶等位置处于“检修”状态，控制柜检修按键操作无效。）
- 6、带储能部分，电网停电初期阶段电梯紧急停车，只要轿门保持关闭，将不触发制停子系统，防止断电误触发。
- 7、厅门意外断开或开厅门检修，将不触发制停子系统。
- 8、注意：电源控制及储能部分（或其参数）、触发和制停子系统应由相关厂家提供。
- 9、针对使用 SJT-ZPC-V2A 型安全电路板的异步电机控制系统，UCMP 测试方法如下：在检修状态下，电梯的门锁主副回路都闭合好后，断开测试开关，模拟副门锁监控回路断开的情况，然后通过检修慢上或者检修慢下让电梯轿厢移动出安全门区范围，轿厢驶离安全门区后，安全电路板桥接副门锁监控回路失效，副门锁回路断开，触发制停元件动作（夹绳器或者夹轨器释放制停轿厢。）测试结束后恢复已经动作的制停元件和测试开关即可。

附页 1: 同步电机电梯抱闸制动力自动检测功能

电梯抱闸制动力不足是电梯控制系统的重大安全隐患，蓝光 IECS 系统的“抱闸制动力自动检测功能”可以有效检测抱闸制动力，预防因抱闸制动力不足造成的电梯故障。电梯在正常运行状态下可每天定时进行一次抱闸制动力自检测，一旦发现抱闸力不足，电梯会立刻停止运行并提示故障。另外，在现场调试和维保过程中也可以通过智能手机，小键盘或者手持式操作器手动触发抱闸制动力自检测功能。

需要设置的相关参数如下：

FD-26	电梯平衡系数，数据设置范围 40~50。（单位：% ，百分数。）
FD-27	电梯空载下行输出电流与电机额定电流的比值，数据设置范围 30~130。（单位：% ，百分数。）
F4-07-27	ON：启用抱闸制动力自检测功能。电梯处于“自动”状态下，每天凌晨 3 点时，检测电梯是否处于空闲模式，如果电梯处于空闲待梯状态，则自动启动抱闸力自检测功能。（适用于有 IECS 功能版本）。
FD-05-13	单侧制动力检测使能参数，设置 ON 后，制动力检测时会分多次对每侧制动器进行验证

手动启动制动力检测可以通过操作器设置 F4-07-30 参数或者通过主板小键盘 C4-4 启动：

F4-07-30	手动触发抱闸力自动检测功能参数。首先 F4-07-27 必须先设置为 ON，开启抱闸力自动检测功能。然后本项参数用于在“检修”状态下，人为触发抱闸力检测，每次由 OFF 设为 ON，触发一次抱闸力自检测，常态保持为 ON 则无效。
C4-4	使用主板上的小键盘也可以启动检测，进入测试菜单 C4-4，安“UP”键使数码管显示由“0”->“1”，然后安“ENTER”启动一次检测

制动力手动检测流程：

电梯在检修或者紧急电动运行状态下，门锁闭合，无除安全回路断开外的其他故障

通过小键盘或者操作器触发制动力检测，然后在 10s 内将检修或者紧急电动运行开关恢复到正常状态，恢复安全回路

自动或者手动触发自检测后，您将看到主板数码管显示“b1--”~“b6--”，直至检测结束显示“SUCC” OR “FAIL”

检测结束后，如果制动力达标，主板会显示“SUCC”然后显示 3s 本次检测的制动力阈值“105”，如果检测失败会显示“FAIL”并报“E-39”故障

如果抱闸制动力检测失败则报故障“Er39”提示抱闸制动力不足，必须由专业人员到达现场通过下述特定操作来恢复，简单的掉电再上电，该故障码不会被清除。故障复位方法：先检查抱闸，调整制动力，然后切换为“检修”状态，然后同时按住“运行”“上行”和“下行”按键保持 5 秒钟以上，该故障码即可清除。恢复后应该在“检修”状态下再人为手动触发几次确认抱闸制动力经过调整已经满足要求。

附页 2: UCMP 保护功能测试流程

同步电机:

- 1、测试前确保以下条件满足：①电梯轿厢在门区平层位置，②上、下门区（X9、X10）有效，③上、下安全门区信号有效（X23），④电梯处于检修或者紧急电动运行状态，⑤厅门、轿厢门已经关好，门联锁回路闭合，⑥系统当前无除 E-10 以外的其他故障，⑦F4-06-19 或者 F4-06-20 至少有一个设置为 ON，即开门再平层或者提前开门功能至少有一个是使能的。
- 2、通过手持操作器将 F1-21 驱动模式修改为 4，此时主板的数码管显示：UC-1，表示进入 UCMP 测试模式，如果不能设置为 4，请检查步骤 1 中所述条件。

U	C	-	1
---	---	---	---

- 3、10s 内通过 UCMP 测试开关断开门锁回路，根据当前轿厢位置选择合适的运行方向（例如次底层空载上行或者次顶层满载下行），按下控制柜慢上或者慢下按钮。
- 4、系统检测到门锁回路断开，运行按钮按下，安全回路接通后将立即自动通过 SJT-ZPC-V2A 安全电路板再次桥接门锁回路，同时主板数码管显示：UC-2。

U	C	-	2
---	---	---	---

- 5、当电梯启动运行后主板数码管显示内容变为：UC-3，电梯会以 0.5m/s 或者电梯额定速度运行（两者的较小值）。

U	C	-	3
---	---	---	---

- 6、轿厢运行至移动出安全门区位置后，安全电路板因安全门区信号缺失而断开门锁回路（抱闸制动），系统报故障 Er60 并锁定（断电不能清除，复位办法详见步骤 7 中描述），主板数码管交替显示：E-60 和当前楼层 F-**，此时系统自动退出 UCMP 测试模式，F1-21 驱动模式的参数值自动从 4 变更回测试前的数值，本次测试运行结束。
- 7、测试结束后，恢复 UCMP 测试开关，最后在门锁回路重新闭合后，在检修状态下同时按住慢上和慢下五秒，清除 Er60 故障码锁定，此时电梯可恢复正常运行。将检修开关打回自动位置，电梯自救回门区平层位置。

异步电机:

- 1、将轿厢停在门区平层位置，电梯处于关门、检修状态，系统当前无除 E-10 外的故障提示；
- 2、通过 UCMP 测试开关断开副门锁回路；
- 3、开闸溜车，轿厢溜车后由于副门锁回路已经断开，附加制动器（夹绳器或者夹轨器）已经处于预触发状态，在检测到溜车后立即制停轿厢，本次测试运行结束；对于有再平层和提前开门的电梯，轿厢溜出安全门区位置后，安全电路板会触发附加制动器，制停轿厢；
- 4、测试结束后，恢复 UCMP 测试开关，恢复附加制动器和其联动的安全回路开关，最后将系统退出检修状态，系统可恢复正常运行。

附录 10. V9 系列模块化一体机钢丝绳打滑模式测试

1. 设置 FD-25 为 1 后，系统进入打滑模式。此时按慢上/慢下，系统将输出极限电流，从而可以观测钢丝绳的极限打滑状态。
2. 在进行钢丝绳打滑实验之前，先设置 FD-25=1，然后进行打滑实验，实验结束后，FD-25 自动清零；
3. FD-25 设置为 1 后，再次设置非 1 值，自动取消打滑模式。
4. 若使用 4 段数码块和 3 个按键进行操作，请参照附录 VII 4 段数码块和 3 个按键配合的菜单操作流程中的 12、H-08。

附录11. 层轿门短接检测和旁路及其运行报警方案

F11.1. V9系列一体机系统层、轿门短接检测方案

F11.1.1. 国标7588.1中的相关要求

- 5.12.1.9 门触点电路故障时防止电梯正常运行。
- 当轿厢在开锁区域内，轿门开启且层门门锁释放时，应监测检查轿门关闭位置的电气安全装置（5.3.13.2）、检查层门锁紧装置的锁紧位置的电气安全装置（5.3.9.1）和监控信号（5.12.1.8.3 d）的正确动作。
- 如果监测到上述装置的故障，应防止电梯的正常运行。
- 控制柜型式试验规则：
V6.2.8.7 层门锁装置的电气防护：当轿厢停在开锁区域内，轿门开启、层门锁释放时，应当检查轿门关闭位置的电气安全装置和验证层门锁紧装置锁紧位置的电气安全装置及其回路的正确动作。如果检测到这些装置失效，应当防止电梯的正常运行。

F11.1.2. 单开门电梯检测方案

- F4-06-12=0N：选择 X31 高压输入检测轿门，符合新标准必须选用。
- F4-06-13=OFF：使用门锁接触器，ON：不使用门锁接触器（可选）。
- 单开门电梯含错层开门电梯（如 1 楼前门、2 楼后门这样的带前后门的电梯，但没有贯通门的楼层）。

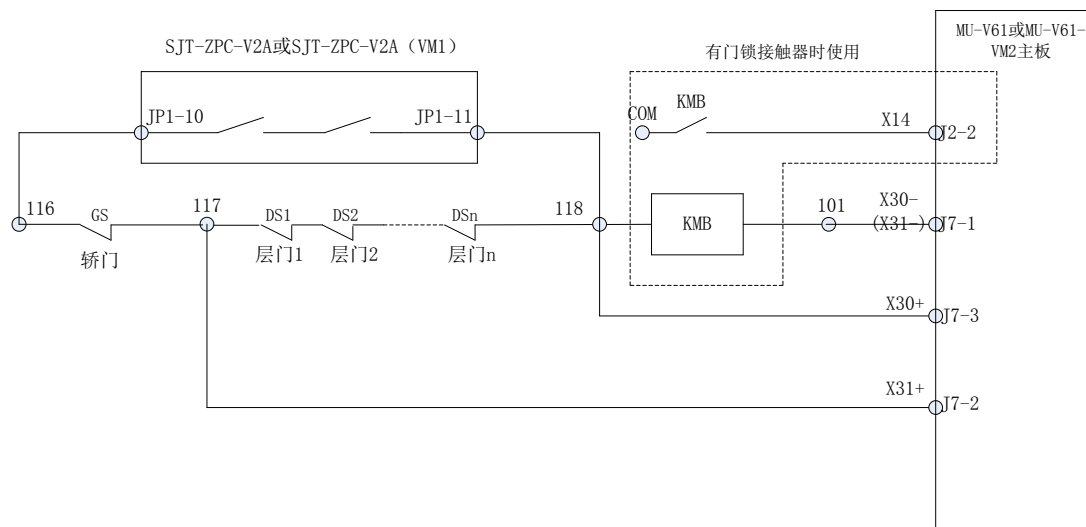


图 F11.1 V9 系列一体机单开门电梯的一体机系统层、轿门短接检测方案

层门或轿门不正确动作检测（短接层门或短接轿门）：

- 如图 F12.1 所示，当轿门被短接时（116 和 117），电梯开门后，轿门打开，但轿门接通检测将检测到接通，X30 无效、X31 有效，系统将输出 26 号故障，禁止关门运行。
- 为了符合新国标（或新检规），层门或轿门分别短接，可有效检出，并停止正常运行，如图 F12.1 所示，必须安装安全电路板（SJT-ZPC-V2A 型或 SJT-ZPC-V2A(VM1) 型），并且开启提前开门或再平层功能（F4-06-19 或 F4-06-20 必须设置为 ON）。

- 提前开门运行中或开门再平层中（安全电路板动作封门锁开门期间），当门打开时，将检测 X31 和**关门限位**是否有效释放，如有效释放，证明层门和轿门以及确认门锁关闭的监测信号（关门限位）动作正确，下次正常运行。
- 如果提前开门或再平层期间未能检测到 X31 和**关门限位**有效释放，或非检修状态下开门到位后，主板将输出 Y0 控制安全电路板短接门锁，同时检测 X31 和**关门限位**是否释放，如不释放，系统将输出 92 号故障（层门或轿门短路故障或关门到位信号粘连），禁止电梯继续正常运行，必须检修或断电复位故障。

F11.1.3. 双开门电梯检测方案

- F4-06-12=0N：选择 X31 高压输入检测轿门，符合新标准必须选用。
- F4-06-13=OFF：使用门锁接触器，ON：不使用门锁接触器（可选）。
- F4-06-04=0N：将使用 X32 输入检测贯通后门轿门和层门间的信号，检测是否封线，双门贯通，按图 F12.3 方式接线，符合新标准必须选用。
- 必须使用 SJT-ZPC-V2A(VM1)型安全电路板，SJT-ZPC-V2A(VM1)为新型号的安全电路板，兼容替换 SJT-ZPC-V2A 型使用，SJT-ZPC-V2A(VM1)型安全电路板增加了 JP1-14 端子输出，可以如图 F12.3 所示，分两路输出分别封前门和后门。SJT-ZPC-V2A(VM1)型安全电路板同样具备提前开门、再平层和轿厢意外移动检出子系统功能。SJT-ZPC-V2A(VM1)型将替代 SJT-ZPC-V2A 型安全电路板。
- 必须使用 MU-V61-VL2 型一体机主板（或其对应的 OEM 型号），MU-V61-VL2 型主板可兼容替换 MU-V61 型一体机主板使用。MU-V61-VL2 型一体机主板（或其对应的 OEM 型号）将替代现 MU-V61 型主板（或其对应的 OEM 型号）。
- 双门贯通的本示意方案采用前轿门→前层门→后层门→后轿门的串接方式相比仅符合旧标准或旧检规的，层门（前后混合）→轿门（前后直接串接）方式，增加了两根随行电缆和一根井道电缆。另外可采用前层门→前轿门→后轿门→后层门，增加了一根随行电缆和两根井道电缆，客户可根据电缆的配置情况选择，检测功能不会改变，后面凡是贯通门方案的，同此项说明，不再重复论述！
- 请注意：同步、异步曳引机电梯使用 SJT-ZPC-V2A(VM1)型安全电路板实现贯通门的封门锁检测方案有不同，因为使用的 UCMP 制停子系统不同。

同步曳引机电梯，使用制动器作为制停子系统，无需使用 SJT-ZPC-V2A(VM1)另外一路检测输出（JP1-12 和 JP1-13），贯通门是将通过 JP1-14 端子串联后接入前后门回路中间的点，符合安全电路的标准要求（任一安全电路板中的元件故障，应无危险状态），短接检测是否封门锁。

异步曳引机电梯，SJT-ZPC-V2A(VM1)另外一路检测输出（JP1-12 和 JP1-13）用于控制独立的制停子系统，JP1-14 直接接入前后门回路中间的点，短接检测是否封门锁。由于有 SJT-ZPC-V2A(VM1)另外一路检测输出（JP1-12 和 JP1-13）控制独立的制停子系统，当封门锁部分发生危险状态时，触发 UCMP 保护，符合安全要求。后面凡是贯通门方案的，同此项说明，不再重复论述！

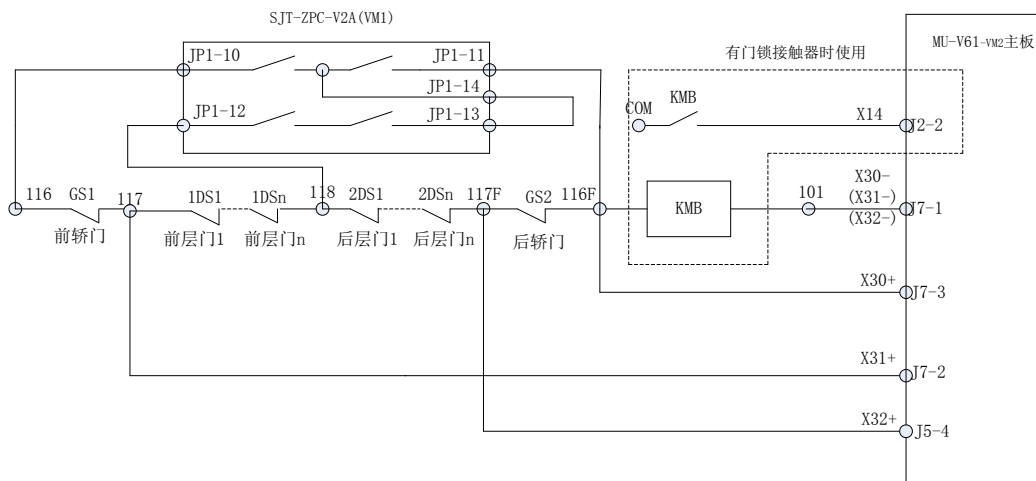


图 F11.2 双侧门（贯通）情况下，层门、轿厢门短接检测方案（适合同步曳引机）

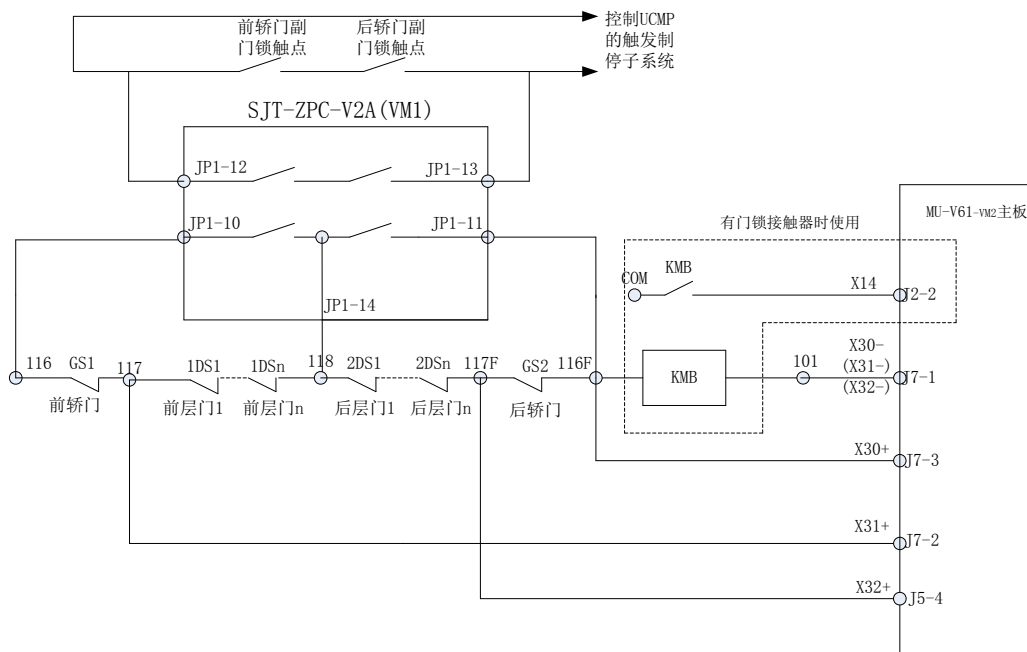


图 F11.3 双侧门（贯通）情况下，层门、轿厢门短接检测方案（适合异步曳引机并结合 UCMP 制停子系统适用）

层门或轿门不正确动作检测（短接层门或短接轿门）：

- 为了符合新国标（或新检规），层门或轿门分别短接，可有效检出，并停止正常运行，如图 F12.3 所示，必须安装安全电路板（SJT-ZPC-V2A (VM1) 型），并且开启提前开门或再平层功能（F4-06-19 或 F4-06-20 必须设置为 ON）；
- 提前开门运行中或开门再平层中（安全电路板动作封门锁开门期间），当前门打开时，将检测 X31 和前关门限位是否有效释放，如有效释放，证明前层门和轿门以及确认门锁关闭的监测信号（前关门限位）动作正确，下次正常运行；
- 提前开门运行中或开门再平层中（安全电路板动作封门锁开门期间），当后门打开时，

将检测 X32 和后关门限位是否有效释放，如有效释放，证明后层门和轿门以及确认门锁关闭的监测信号（后关门限位）动作正确，下次正常运行；

- 如果提前开门或再平层期间未能检测到 X31 和前关门限位或 X32 和后关门限位有效释放（是否检测前或后门，看打开的是那一侧的门，如两个门同时打开，同时检测），或非检修状态下开门到位后，主板将输出 Y0 控制安全电路板短接门锁，同时检测 X31 和前关门限位或 X32 和后关门限位是否释放，如不释放，系统将输出 92 号故障（层门或轿门短路故障或关门到位信号粘连，禁止电梯继续正常运行，必须检修或断电复位故障。

F11.2. 层轿门旁路及其运行报警方案

F11.2.1. 国标7588.1中的相关要求

- 5.12.1.8 层门和轿门旁路装置。
- 5.12.1.8.1 为了维护层门触点、轿门触点和门锁触点，在控制屏（柜）或紧急和测试操作屏上应设置旁路装置。
- 5.12.1.8.2 该装置应为通过永久安装的可移动的机械装置（如盖、防护罩等）防止意外使用的开关，或者插头插座组合。上述开关和插头插座组合应满足 5.11.2 电气安全装置要求。
- 5.12.1.8.3 在层门和轿门旁路装置上或其附近应标明“旁路”字样。此外，被旁路的触点应根据原理图标明标识符。

说明：

作为选择，图F12.4所示的符号可与电气原理图上的标识符一起使用。

DS —— 接线图上的名称实例。



图 F11.4 旁路象形图

应清楚地标明旁路装置的动作状态。

应满足下列功能要求：

- a) 使正常运行控制无效，正常运行包括动力操作的自动门的任何运行；
- b) 旁路层门关闭触点（5.3.9.4、5.3.11.2）、层门门锁触点（5.3.9.1）、轿门关闭触点（5.3.13.2）和轿门门锁触点（5.3.9.2）；
- c) 不能同时旁路层门触点和轿门触点；
- d) 为了允许旁路轿门关闭触点后轿厢运行，提供独立的监控信号来证实轿门处于关闭位置。该要求也适用于轿门关闭触点和轿门门锁触点共用的情况；

- e) 对于手动层门，不能同时旁路层门关闭触点（5.3.9.4）和层门门锁触点（5.3.9.1）；
- f) 只有在检修运行（5.12.1.5）或紧急电动运行（5.12.1.6）模式下，轿厢才能运行；
- g) 运行期间，轿厢上的听觉信号和轿底的闪烁灯应起作用。轿厢下部 1m 处的听觉信号不小于 55dB(A)。

新控制柜型式试验规则：

层门和轿门旁路装置

为了维护层门、轿门和门锁触点，在控制屏或者紧急和测试屏上应当提供一个旁路装置。该装置应当为一个永久安装的，能防止通过机械移动方式（如罩壳、安全帽）意外使用的开关，或者一个符合电气安全装置要求的插头插座组合。应当在层门和轿门旁路装置上或者其附近标注“旁路”字样，旁路装置的动作状态应当易于识别，被旁路的触点也应当根据原理图上的标志符进行标志。旁路装置还应当符合以下条件：

- (1) 能够终止包括任何自动门操作的正常运行控制；
- (2) 允许旁路层门闭合触点、层门锁紧触点、轿门闭合触点和轿门锁紧触点；
- (3) 能够无法同时旁路层门触点和轿门触点；
- (4) 为了允许旁路轿门后轿厢运行，能够提供一个独立的监视信号来检查轿门处于关闭位置；该要求也适用于轿门闭合触点和轿门锁紧触点结合在一起的情况；
- (5) 手动层门，能够无法同时旁路层门闭合触点和层门锁紧触点；
- (6) 仅在检修操作或者紧急电动运行模式下轿厢才能运行；
- (7) 运行时，轿厢能够发出一听觉信号，轿底的闪光灯闪亮。

F11.2.2. SJT-PLB-V1 旁路电路板

2.2.1 规格尺寸

旁路电路板尺寸 72mm*60mm，可配合卡槽使用，安装到卡轨上，也可以单独使用螺栓固定，固定孔 $\phi 3$ (mm)。

2.2.2 功能说明

旁路电路板专门用于旁路层轿门，详细方法参见 F12.2.3 的说明。

2.2.3 接口说明

SJT-PLB-V1 共有 4 个接插端子，两个 8 针的，两个 7 针的。其中 JP1-2 和 JP2-2 用来切换旁路状态，JP1-1 和 JP2-1 用于和控制柜接线。

附录 11. 层轿门短接检测和旁路及其运行报警方案

表 F11.1 SJT-PLB-V1 接口说明

端子	引脚	定义	说明
JP1-1	JP1-1_1	旁路报警输出	接门锁及报警信号
	JP1-1_2	旁路报警公共端	
	JP1-1_3	旁路报警输出	
	JP1-1_4	空	
	JP1-1_5	前轿门输入	
	JP1-1_6	前层门输入（或前轿门输出）	
	JP1-1_7	后层门输入（或前层门输出）	
	JP1-1_8	后轿门输入（或后层门输出）	
JP1-2	JP1-2_1	旁路报警输出	旁路端子，同 JP2-2 配合使用。系统正常状态时，插头插在 JP2-2 上，旁路状态时插在 JP1-2 上，将 JP2-2 插头拔下，插到 JP1-2 的左侧前七个端子上会封轿门，将 JP2-2 插头拔下，插到 JP1-2 的右侧后七个端子上会封层门
	JP1-2_2	旁路报警公共端	
	JP1-2_3	旁路报警输出	
	JP1-2_4	空	
	JP1-2_5	前轿门输入	
	JP1-2_6	前层门输入（或前轿门输出）	
	JP1-2_7	后层门输入（或前层门输出）	
	JP1-2_8	后轿门输入（或后层门输出）	
JP2-1	JP2-1_1	主板旁路输入	接控制柜中信号
	JP2-1_2	主板旁路输入公共端	
	JP2-1_3	检修状态	
	JP2-1_4	检修状态	
	JP2-1_5	备用	
	JP2-1_6	备用	
	JP2-1_7	备用	
JP2-2	JP2-2_1	旁路状态	旁路端子，出厂会配置一个插头插在上面，插头上分别会短接 1-2、3-4、6-7 三组针脚。将其插头拔下插在 JP1-2 上可实现旁路功能
	JP2-2_2	旁路状态	
	JP2-2_3	检修状态	
	JP2-2_4	检修状态	
	JP2-2_5	备用	
	JP2-2_6	备用	
	JP2-2_7	备用	

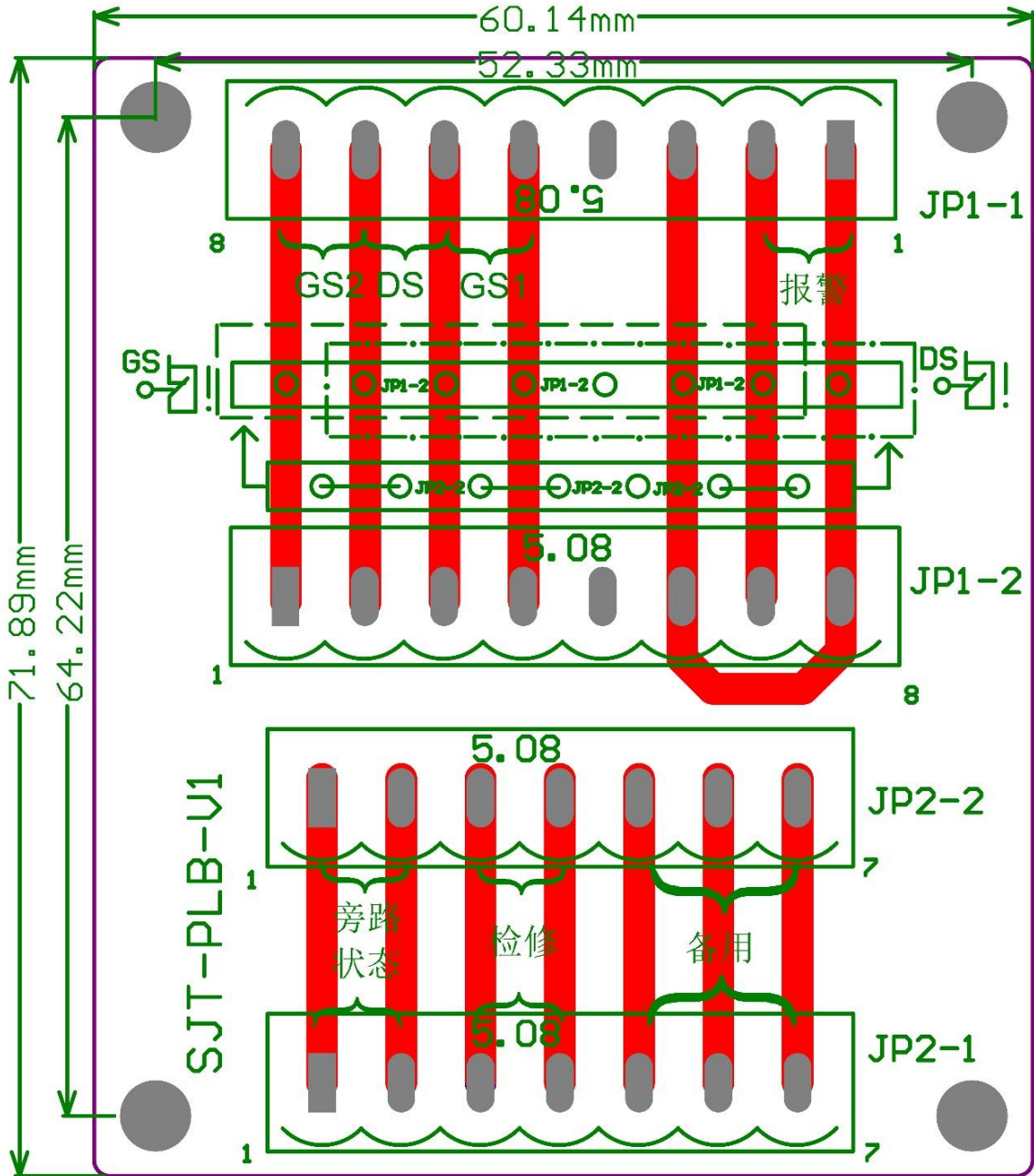


图 F11.5 SJT-PLB-V1 旁路电路板结构图

F11.2.3. 层轿门旁路方案（适合 V9 系列一体机，串行通讯型）

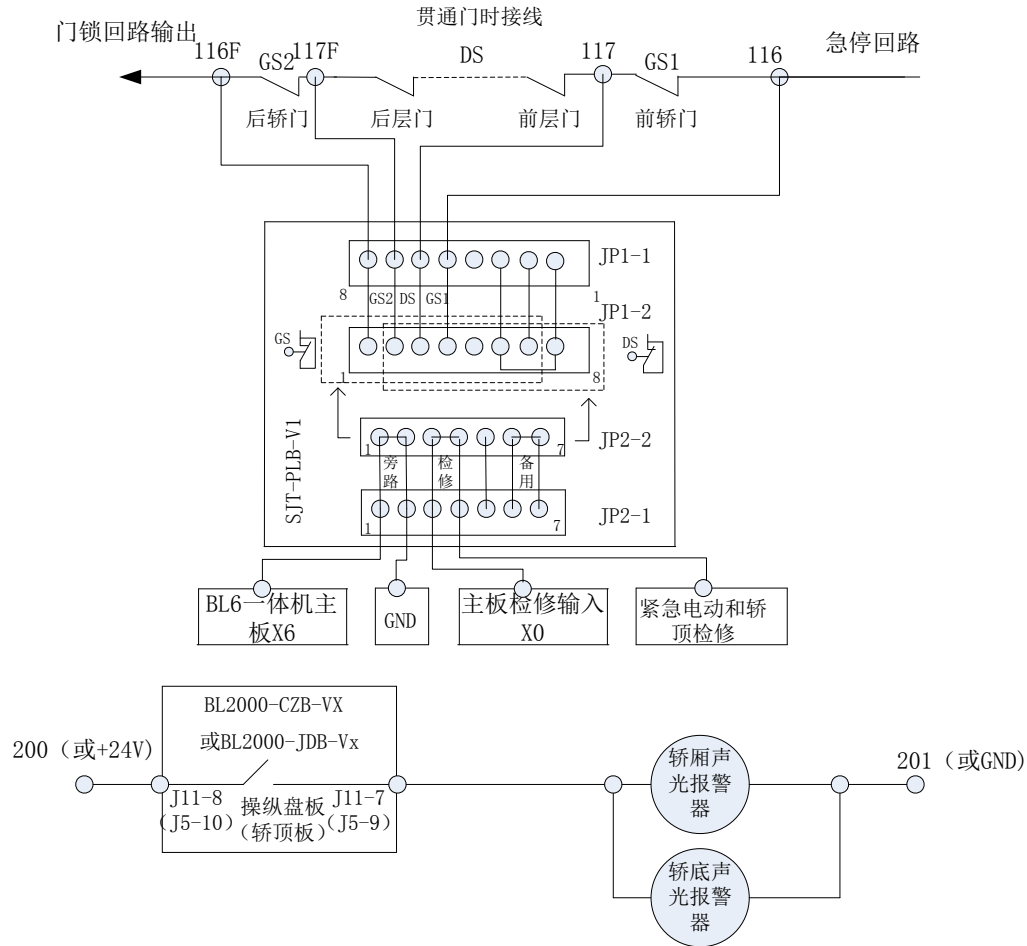


图 F11.6 V9 串行一体机贯通门旁路方案

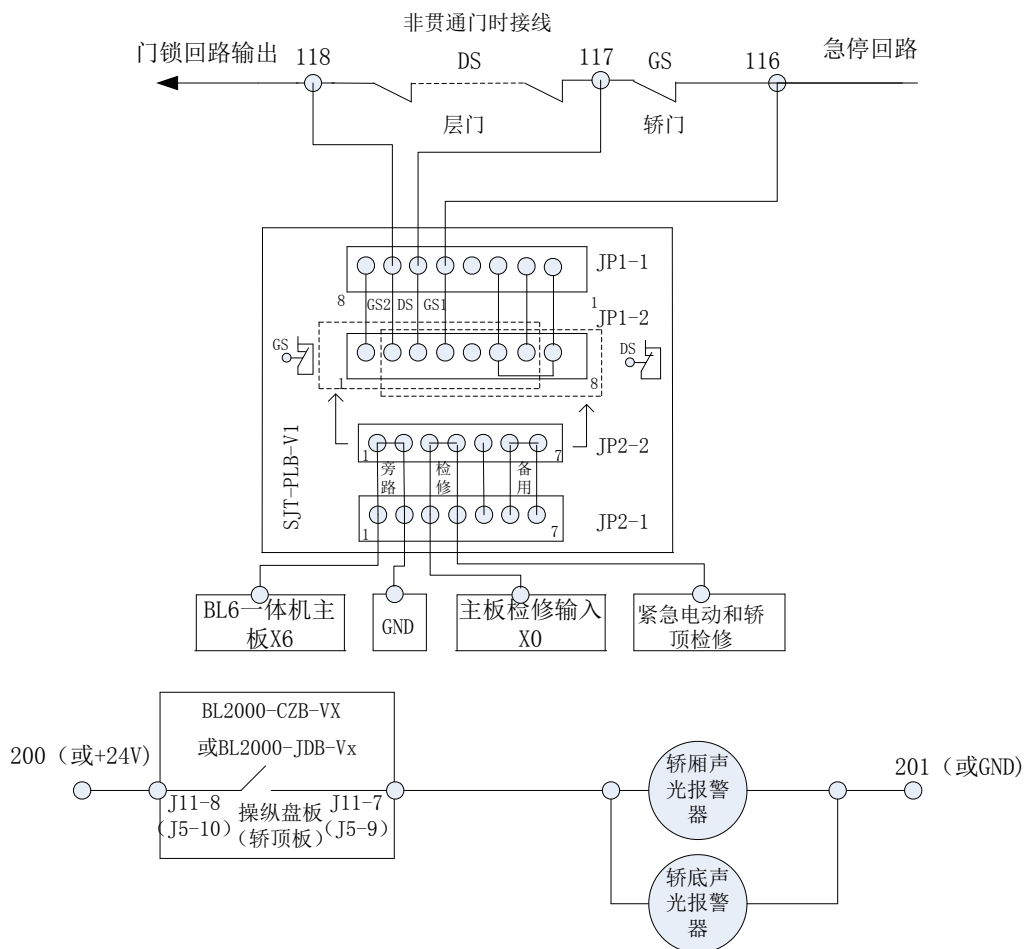


图 F11.7 V9 串行一体机非贯通门旁路方案

说明:

- 1、使用 SJT-PLB-V1 专用旁路电路板，如图 F12.6 及图 F12.7，使用 7 针的 JP2-2 和 8 针的 JP1-2 插件配合一个 7 针的插头（出厂自带）实现旁路操作；
- 2、系统正常状态时，插头插在 JP2-2 上，旁路状态时插在 JP1-2 上；
- 3、将 JP2-2 插头拔下，插到 JP1-2 的左侧前七个端子上会封轿门，将 JP2-2 插头拔下，插到 JP1-2 的右侧后七个端子上会封层门；
- 4、只要拔下 JP2-2 就会断开检修回路，同时切断 X6 旁路反馈信号，强制系统处于检修状态，禁止正常运行；
- 5、左插封轿门，右插封层门，不能同时封层门和轿门；
- 6、F4-07-2 设置为 ON（取消上下限位输入功能，使用 X6 作为旁路输入），旁路时，一体机主板 X6 检测到旁路输入有效，运行时将控制轿厢板或轿顶板输出，将接通轿厢和轿底声光报警装置电源，进行声光报警（注意：BL2000-CZB-V10 操纵盘板原 J11-8/9 定义为超载输出，可通过操纵盘跳线设置为旁路报警输出或超载输出，新程序将默认为旁路输出）；
- 7、X6 旁路信号，必须在检修状态下使用，如非检修状态下旁路输入有效，系统将报 Er91 故障，检修可消除。

V9 系列一体机及其 OEM 型号，F4-06-16 设置为 ON（符合新标准或新检规必须设置）使用关门限位（贯通门时前后关门限位）作为一个独立的监视信号来检查轿门处于关闭位置。

附录 12. 轿厢内平层调整

当 F4-07-29 设置为 ON 时，所有楼层可逐层调整，可在轿厢内通过特殊操作直接调整。

F12.1 功能描述

井道自学习完成后，调试人员会逐层快车运行电梯，测量并记录每层厅门和轿门地坎之间的高度差，这个偏差在手持操作器可以使用参数调整也可以在轿厢内部通过特殊组合按键操作，实现快捷调整，不必去井道中调整隔磁板。

F12.2 平层调整的轿厢内组合按键操作方式

1) 进入方式

司机状态下，门开，开门按键+本层内选 10 秒，进入平层调整快捷模式，底层内选降低当前轿厢位置，顶层内选提高当前位置，调整期间轿厢内显示板不再显示当前楼层转而显示平层调整的当前修正值，初始值 50，大于 50 则意味着轿厢位置升高，小于 50 则意味着轿厢位置降低，轿内显示值随用户的加减操作而变化。

2) 退出方式

按轿内的关门按键，或由司机切回自动时，显示板和系统都退出当前特殊调整模式，恢复楼层显示，恢复常规运行模式。

3) 注意

顶层和底层不能是不停层，要有内选按键，不然的话在轿厢内无法做本层的平层快捷调整。需要使用操作器在参数 FE-01~FE-64 中调整对应的楼层的高度调整值。默认值 50，可调整范围上下各 50 毫米。

附录 13. 备用电源疏散运行

F13.1 特殊功能

F4-07-10	ON: 并联运行时发电机应急供电时, 电梯依次返回基站, A 梯先返回然后 B 梯返回。
F4-07-11	ON: 并联运行时发电机应急供电时, 电梯依次返回基站后, 设置为 ON 的恢复正常服务。

F13.2 功能描述

方式 1: 备用电源容量足够大, 多台电梯同时运行。能量回馈要被切断。

方式 2: 电源容量较小, 电梯逐台运行。能量回馈要被切断。例如: 1#电梯运行, 其他电梯等候。1#电梯运行到位后, 向 2#电梯发出运行指令, 2#电梯运行, 其他电梯等候。以此类推。

F13.3 具体操作说明

- 1) F4-07-10=OFF, 当系统突然失电, 如果电梯选配 ARD 时 (主板 X18 备用电源供电时该输入有效), 电梯进入 ARD 运行。电梯如果正在非门区, 应按自救运行速度就近平层后开门并保持, 如果电梯处于待梯状态, 则立即开门并保持, 开门到位后关闭轿厢照明和风扇; 当恢复电源后, 系统投入正常运行。电梯在检修或急停状态不可以进行 ARD 运行。

- 2) 并联时, F4-07-10=ON, 主板 X18 备用电源供电时该输入有效, 电梯进入 ARD 运行 (发电机运行)。

电梯按应急速度 (运行参数下的单层最小速度) 迫降/返回最底层。电梯迫降/返回最底层关门后, 自动运行返回基站层, 电梯平层后开门并保持, 开门到位后关闭轿厢照明和风扇, 内招不允许任何操作是包括关门按钮也完全无效, 开门按钮是有效的, 来保护/避免用户被关在电梯内。

电梯轿厢按应急速度迫降/返回最底层时, 到下端站时电梯运行速度降为检修运行速度, 到底层后平层开门, 如底层为基站层, 开门到位后关闭轿厢照明和风扇。内招不允许任何操作是包括关门按钮也完全无效。按应急速度迫降/返回最底层后, 底层不是基站层, 电梯将运行到基站层, 开门到位后关闭轿厢照明和风扇。内招不允许任何操作是包括关门按钮也完全无效。

运行参数下的单层最小速度就是一体机的应急速度, 应设置小于 1.0 米/秒, 并且小于额定速度。

- 3) 发电机运行在并联时使用, 每台电梯先按梯号依次返回基站层 (基站层与消防层应设置为一致否则不能正确运行); 如某梯有故障将保留该梯不动, 当没有故障的电梯都返回基站层后, 设置 F4-07-11 为 ON 的电梯恢复正常服务。如因故障未返回的电梯在其他电梯返基站完成后, 其返回基站, 如已经有电梯恢复正常运行, 必须等到所有恢复运行的电梯停靠完最近目标层后, 该故障恢复电梯返回基站, 返回完成后其他电梯恢复服务运行。如并联无法进行通讯, 由于发电机的容量不足, 各梯的运行情况未知, 电梯将不会进行发电机返回运行。

附录 14. VIP 功能

F14.1 特殊功能

F4-07-17	设置为 ON, 使能 VIP 模式, 收到外呼板 63 层的上呼或者下呼进入 VIP 召回模式。
----------	--

F14.2 功能描述

- 1) 呼梯地址为 63 的外呼板的上呼或者下呼信号作为 VIP 输入信号, 安装在正常呼梯板旁边, 即 VIP 楼层有两块外呼板, 一块为普通呼梯板, 一块为 VIP 呼梯板。(软件版本号 7128 以上的可以只使用 1 个外呼板)
- 2) 启动 VIP 呼梯板, 进入 VIP 功能。
- 3) 控制器不再响应外呼, 此时, 若仍有未完成的内选登记, 仍可登记新的内选, 直到所有已登记内选执行完毕, 以确保轿厢内最终无人后, 控制器用一个空轿厢(无内选指令的)去接 VIP。
- 4) 在 VIP 层允许登记多个内选, 但在 VIP 模式下仅前往最近层, 到站后, 自动开门, 并退出 VIP 模式。
- 5) VIP 功能启动后, 电梯要自动退出群控功能。VIP 功能结束后, 再自动恢复群控功能。
- 6) 控制软件版本号为 7128 及以上, 可以只使用一个外呼板。

F14.3 具体操作说明

增加 VIP 模式。F4-07-17 设置为 ON, 使能 VIP 模式, 收到外呼板地址设置为 63 层的上呼或者下呼请求时进入 VIP 召回模式。(这块外呼板的呼梯指令在 VIP 功能开启后作为 VIP 层的输入信号而不再作为 63 层的上下呼指令。) 电梯系统不再响应新的外呼和内选, 服务完当前内选后, 返回 VIP 层开门待梯, 进入 VIP 等候模式(专用)。VIP 模式期间 63 层上下呼的应答灯一直保持点亮。用户进入后按关门按钮关门, 服务 VIP 内选期间不响应外呼, 电梯服务完一个 VIP 内选后, 认为 VIP 已经离开轿厢, 则恢复正常服务, 响应其他楼层的外呼请求。VIP 楼层可通过参数 F0-04 VIP 层来调整。

设置 F4-07-17 = ON, 启用 VIP 功能, 地址设置为 63 的外呼板将作为 vip 输入使用, 可以只使用一个 VIP 外召板非贯通门模式, VIP 外召板的上呼或者下呼输入都可以作为 VIP 输入使用。贯通门模式, VIP 外召板的上呼作为前门 VIP 输入使用, 下呼作为后门的 VIP 输入使用。VIP 输入有效后, 电梯不再响应外召, 可以继续登记内召, 电梯服务完现有的内指令登记后, 自动运行去 VIP 楼层;

电梯到达 vip 楼层后自动开门并保持开门状态, 等待 VIP 进入(专用);

VIP 进入后, 可以登记一个或多个内召, 按下关门按钮电梯关门并运行, 但电梯前往最近的目标层后就会自动退出 VIP 运行模式, 恢复正常运行继续服务其他指令;

VIP 输入有效后, 电梯退出并联群控功能, VIP 运行结束以后, 电梯自动恢复并联或者群控功能;

电梯停靠在 VIP 楼层等待乘客期间, 如果乘客超过 60s 没有进入电梯, 电梯会自动结束 VIP 运行恢复正常服务。

附录 15. 地震运行

F15.1 功能描述

- 1) 地震传感器被触发，启动地震运行功能，规避平衡位置放置对重掉落砸坏轿厢。
- 2) 首先，要判断电梯的当前位置，如果在就近停靠过程中存在轿厢和对重有重叠的风险，控制器应控制电梯向上运行，与对重错开 2 米以上就近平层。
- 3) 电梯停靠，自动开门。
- 4) 地震传感器必须手动复位，不能自动复位。

F15.2 具体操作说明

当主板 X21 地震输入信号有效时，电梯清除所有已经登记的内选外呼信号，然后就近停靠开门疏散乘客，如果特殊功能参数 F4-07-15 设置为 ON，则开门后一直有蜂鸣器间隔 1 秒鸣响提示，开门疏散期间，电梯控制系统判断轿厢当前位置，如果发现对重和轿厢在井道内的平衡位置区间（正负 2 米高度偏差范围以内），电梯进入规避平衡位置运行模式，轿厢尝试关门，门关好后，电梯自动登记一个平衡位置以上的可停靠楼层的内选指令（可自动避开不停层），向上快车运行至可停靠楼层开门，然后报故障 Er25 等待人工复位地震监测开关恢复 Er25 故障。

附录 16. 澳大利亚消防模式

F16.1 标准依据

AS 1735.1-2003 修改 1-2006 中附录 A 中有关消防模式的描述 A2.14.7;

AS 1735.1-2003 原文中有关消防模式的描述 14.3.5.2。

F16.2 功能操作说明

针对上述澳洲的消防标准，一体机控制系统在消防方式设置为 2 时具备消防员运行功能，并且提供两个新的信号输入以满足上述两份标准中描述的三个开关（关、开、启动），原轿厢直驶信号作为消防员运行的开\关输入信号，该信号为常开状态，闭合有效，进入消防员驾驶模式。需要增加轿厢内的“起动”信号时，使用原轿厢的专用信号输入，原专用在消防运行时无效，作为“起动”按键，消防运行时，按住并保持“起动”信号，电梯轿厢会自动关门，门关好之前松开“起动”开关，则门恢复开门至开门到位，同时清除已经登记的内选指令。如果“起动”开关一直保持至门完全关闭，那么电梯启动运行，此时再松开“起动”按键，电梯保持继续运行。

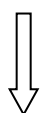
附录 17. 利用主板小键盘进行自学习的操作流程

F17.1 井道自学习快捷操作流程说明（ESC+UP 组合按键式触发）

将电梯检修运行到下限位位置，然后同时按住小键盘上的 ESC 和 UP 键，保持 10 秒后，显示 L2_ (其中的“_”符号实际为 2 个空格)：

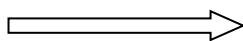
注：逻辑侧程序 7129 及以后版本支持任意位置井道自学习，无需手动开到下限位。

L2

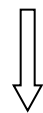


松开组合按键，再单独按一次 Enter 键，电梯则自动进行井道自学习，自学习运行过程中在数码块“**”位置显示当前楼层计数。

L **



LE**



L3

自学习失败显示相应故障号，按确定键退出自学习

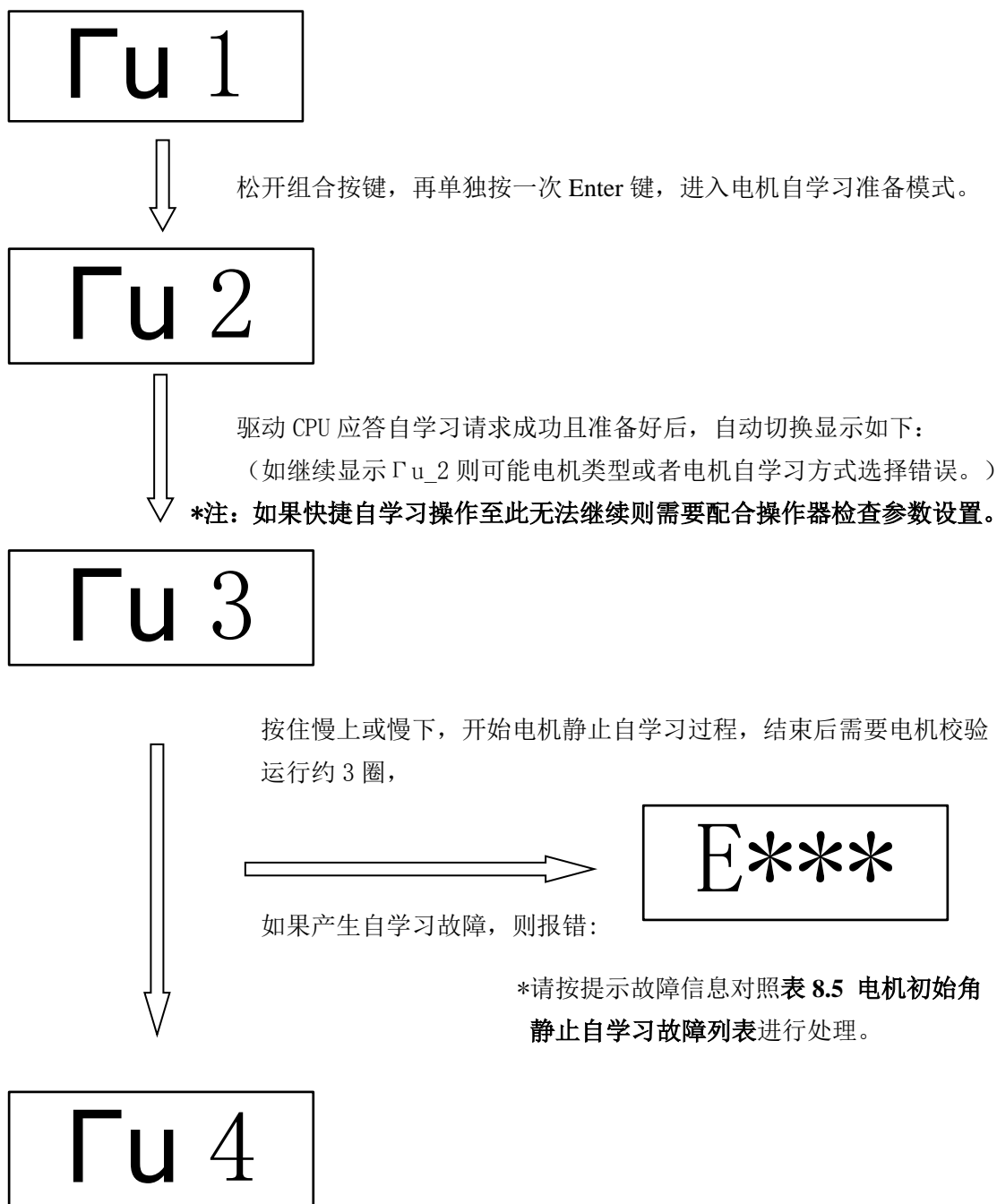
自学习成功后数码块自动恢复显示“L3”。

如发生故障请查看 8.2 井道自学习故障诊断。

连续按三次 ESC 键，退出井道自学习快捷菜单返回主菜单。

F17.2. 同步电机静止自学习快捷操作流程说明（ESC+组合按键式触发）

如果准备进行带负载的电机自学习则请先确保电梯轿厢处于井道中合适的位置，方便在电机角度自学习成功后进行一段距离的校验式检修运行。在检修状态下，同时按住小键盘上的 ESC 和 Enter 键，保持 10 秒后，显示 Γ u_1，(中的“_”符号实际为一个空格)：



自学习正常，松开检修慢上或者慢下按键，电机自学习流程结束。

按三次 ESC 键返回主菜单。

附录 18. 选配“语音报站模块”说明

F18.1 “语音报站模块”功能简介

我司 SJT-JDB-V6.x 系列轿顶板(以下简称 V6 系列轿顶板),可通过选配“SJT-NYB-V6.x A 语音报站模块”(以下简称为“语音报站模块”)增加电梯语音报站器功能,其功能特点及使用方法类似我司 SJT-YBA 系列电梯语音报站器。

“语音报站模块”中存储着需要播报的全部语音内容, V6 系列轿顶板根据得到的电梯运行状态信息,控制“语音报站模块”进行相应语音播报。“语音报站模块”将其内部语音文件转化成模拟声音信号,经过功放传给外接音箱,发出悦耳的声音。

F18.2 “语音报站模块”功能说明

V6 系列轿顶板选配“语音报站模块”后,将具有如下全部功能:

功能名称	功能描述
1、欢迎词播报	可设有无,默认:有。 基站层关门后播报欢迎词,默认为“欢迎乘坐电梯”。
2、到站叮咚音	可设有无,默认:有。 电梯运行到站换速后。
3、层站播报	电梯运行到站换速后,在停靠前播报到站层语音,如“1 楼到了”; 标准播报范围:-3—50、G、B、B1、B2。
4、背景音乐	可设有无,默认:无。 电梯运行过程中循环播放,无运行信号 60s 后停止播放。
5、上下行播报	电梯开门并且有运行方向播报语音“电梯上行”或“电梯下行”。 关门时如按开门按钮或有安全触板开门信号重报方向语音。 电梯一直处于开门状态时,播报方向后计时 20 秒重报方向语音。
6、开关门播报	可设有无,默认:无。 电梯开门信号输出后播报“电梯开门”;电梯开门信号输出后, 如再次发生开门输出,则再次进行播报。 电梯关门信号输出后播报“电梯关门”;如电梯有运行方向,先 播报运行方向后再播报“电梯关门”。
7、消防播报	有消防信号时播报“大楼发生火灾,请乘客立即撤离电梯”; 电梯一直处于消防状态时,播报后计时 20 秒重报消防语音提示。
8、超载播报	有超载信号时播报“电梯超载,请后来的乘客下一次乘坐”; 电梯一直处于超载状态时,播报后计时 20 秒重报超载语音提示。
9、溜车播报	可设有无,默认:无。 有溜车保护信号时播报“电梯发生故障,请尽快撤离”。 电梯一直处于溜车保护状态时,播报后计时 20 秒重报溜车保护语 音提示。
10、音量调节	1 级-5 级音量可设,默认:4 级。
11、语音切换	中文/中英文,默认中文。
12、语音文件更换	通过 USB 接口与电脑连接即可自由更换内部音频内容。
13、运行、通信指示	通过指示灯指示工作状态。

F18.3 “语音报站模块”菜单说明

语音报站功能运行成功后，将具有两种运行模式：

设定模式：语音报站功能运行成功，上电后会听到“运行模式”的语音提示，在此状态下，长按 M 键 3s 后松开，会听到“设定模式”的语音，进入设定模式。

在设定模式下，短按 M 键切换菜单，短按 S 键切换设定选项，菜单及设定选项均有语音提示，具体内容如下：



运行模式：在设定模式下，长按 M 键 3s 后松开，会听到“运行模式”的语音，进入运行模式。如果在设定模式下，超过 60s 没有按键按下，会自动退出设定模式，进入运行模式。

F18.4 “语音报站模块”文件更换——语音文件自学习

“语音报站模块”中的文件发生变动后，必须重新进行一次语音文件自学习。

“语音报站模块”安装成功，V6 系列轿顶板未上电前，同时按下 M 键及 S 键，然后上电，当 RUN 指示灯闪烁时，松开 M 键及 S 键，进入语音文件自学习状态^[註 1]。进入语音文件自学习状态后，V6 系列轿顶板将学习语音模块中的文件信息，当学习完毕且成功时，会发

出“语音文件更新成功”^[註2]，然后发出“运行模式”的语音提示，进入正常运行状态。如果学习失败，将不会发出任何声音，10s后重新进入语音文件自学习模式。

注 1: V6 系列轿顶板程序升级后，下次上电时会自动进入到语音文件自学习状态。

注 2: 如果语音文件中有配置文件，则会发出“语音文件更新成功，配置文件载入成功”或“语音文件更新成功，配置文件载入失败”（配置文件格式错误）的语音。

F18.5 “语音报站模块”指示灯说明

+5v 指示灯常亮表示电源正常。

BUSY 指示灯常亮表示正在播放语音文件。

TX、RX 指示灯闪烁表示 V6 系列轿顶板发出控制指令。

RUN 指示灯状态说明如下：

- 运行模式下，慢速闪烁（周期 2s）。
- 设定模式下，中速闪烁（周期 1s）。
- 上电时单个按键嵌入，快速闪烁。
- 自学习状态下，快速闪烁。
- 常亮，表示出现程序故障，可能是语音模块损坏，或语音文件自学习失败。
- 不亮，表示出现未知故障，可能是硬件损坏（如 led 损坏）。

F18.6 更换语音文件说明

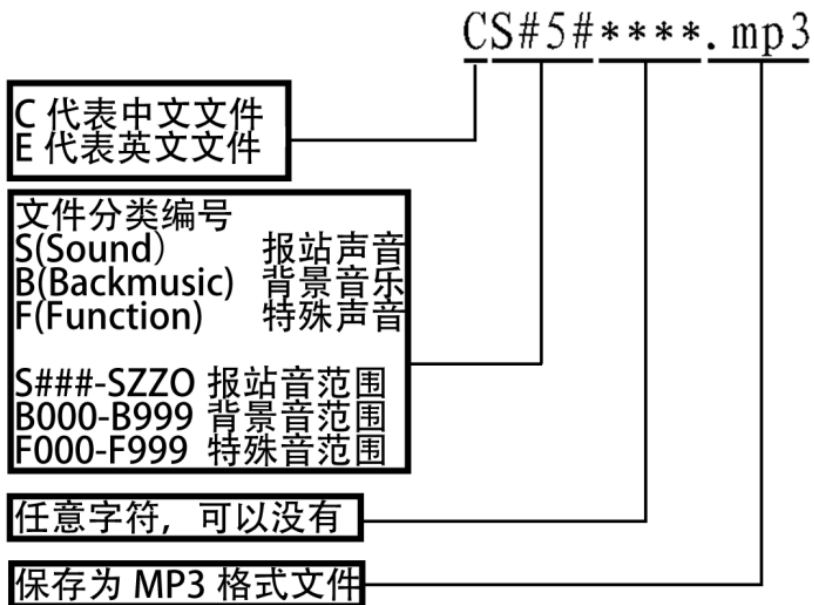
1. 连接电脑

使用USB数据线将“语音报站模块”与电脑连接起来，在我的电脑出现新盘符。



2. 拷贝音频文件

将相应的语音文件拷贝到新盘符根目录下即可，语音文件命名规则如下图：



“S#5#”中的后三位（“#5#”）与设置的三位显示对应，可设置范围如下表：

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
第一位	#	-	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
第二位	#	-	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
第三位	#	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O																						

注：“#”代表空格，实际显示为“ ”，*表示任意长度任意字符。

语音报站寻址： 所有可以显示的字符组合均有独立地址（文件名前缀）。（中文范围 CS###-CSZZO，英文范围 ES###-ESZZO）

背景音乐寻址： 中文 1000 首（CB000-CB999），英文 1000 首（EB000-EB999）。

注：程序中已经固化背景音乐地址，共三首（CB000_***.mp3、CB001_***.mp3、CB002_***.mp3）。

特殊声音寻址： 中文 1000 个（CF000-CF999），英文 1000 个（EF000-EF999）。

附录 18. 选配“语音报站模块”说明

注：1. 特殊声音请见“通用语音文件地址（文件名）一览表”。

2. 全部文件数量不可超过300个，且不可使用文件夹，如果您想要增加的语音不在“通用语音文件地址（文件名）一览表”中，或与现有语音存在冲突，请与厂家联系。

F18.7 通用语音文件地址（文件名）一览表

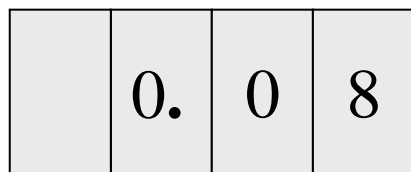
楼层显示	对应语音文件 (.mp3)		楼层显示	对应语音文件 (.mp3)		特殊声音	对应语音文件 (.mp3)		菜单声音	对应语音文件 (.mp3)	
	中文	中英文		中文	中英文		中文	中英文		中文	中英文
1	CS#1#.mp3	ES#1#.mp3	3 0	CS30#.mp3	ES30#.mp3	欢迎	CF064.mp3	EF064.mp3	当前设定		CF000.mp3
2	CS#2#.mp3	ES#2#.mp3	3 1	CS31#.mp3	ES31#.mp3	上行	CF065.mp3	EF065.mp3	成功保存, 当前设定		CF001.mp3
3	CS#3#.mp3	ES#3#.mp3	3 2	CS32#.mp3	ES32#.mp3	下行	CF066.mp3	EF066.mp3	运行模式		CF010.mp3
4	CS#4#.mp3	ES#4#.mp3	3 3	CS33#.mp3	ES33#.mp3	叮咚	CF067.mp3	EF067.mp3	设定模式		CF011.mp3
5	CS#5#.mp3	ES#5#.mp3	3 4	CS34#.mp3	ES34#.mp3	开门	CF068.mp3	EF068.mp3	语音设定		CF012.mp3
6	CS#6#.mp3	ES#6#.mp3	3 5	CS35#.mp3	ES35#.mp3	关门	CF069.mp3	EF069.mp3	中文语音		CF013.mp3
7	CS#7#.mp3	ES#7#.mp3	3 6	CS36#.mp3	ES36#.mp3	消防	CF070.mp3	EF070.mp3	中英文语音		CF014.mp3
8	CS#8#.mp3	ES#8#.mp3	3 7	CS37#.mp3	ES37#.mp3	故障	CF071.mp3	EF071.mp3	背景音乐设定		CF015.mp3
9	CS#9#.mp3	ES#9#.mp3	3 8	CS38#.mp3	ES38#.mp3	超载	CF072.mp3	EF072.mp3	无背景音		CF016.mp3
1 0	CS10#.mp3	ES10#.mp3	3 9	CS39#.mp3	ES39#.mp3	溜车	CF074.mp3	EF074.mp3	有背景音		CF017.mp3
1 1	CS11#.mp3	ES11#.mp3	4 0	CS40#.mp3	ES40#.mp3	背景音1		CB000.mp3	欢迎词设定		CF018.mp3
1 2	CS12#.mp3	ES12#.mp3	4 1	CS41#.mp3	ES41#.mp3	背景音2		CB001.mp3	无欢迎词		CF019.mp3
1 3	CS13#.mp3	ES13#.mp3	4 2	CS42#.mp3	ES42#.mp3	背景音3		CB002.mp3	有欢迎词		CF020.mp3
1 4	CS14#.mp3	ES14#.mp3	4 3	CS43#.mp3	ES43#.mp3	静默声音		CB999.mp3	叮咚音设定		CF021.mp3
1 5	CS15#.mp3	ES15#.mp3	4 4	CS44#.mp3	ES44#.mp3	更新声音1		CF997.mp3	无叮咚音		CF022.mp3
1 6	CS16#.mp3	ES16#.mp3	4 5	CS45#.mp3	ES45#.mp3	更新声音2		CF998.mp3	有叮咚音		CF023.mp3
1 7	CS17#.mp3	ES17#.mp3	4 6	CS46#.mp3	ES46#.mp3	更新声音3		CF999.mp3	开关门设定		CF024.mp3
1 8	CS18#.mp3	ES18#.mp3	4 7	CS47#.mp3	ES47#.mp3				无开关门		CF025.mp3
1 9	CS19#.mp3	ES19#.mp3	4 8	CS48#.mp3	ES48#.mp3				有开关门		CF026.mp3
2 0	CS20#.mp3	ES20#.mp3	4 9	CS49#.mp3	ES49#.mp3				溜车音设定		CF027.mp3
2 1	CS21#.mp3	ES21#.mp3	5 0	CS50#.mp3	ES50#.mp3				无溜车音		CF028.mp3
2 2	CS22#.mp3	ES22#.mp3	-1	CS-1#.mp3	ES-1#.mp3				有溜车音		CF029.mp3
2 3	CS23#.mp3	ES23#.mp3	-2	CS-2#.mp3	ES-2#.mp3						
2 4	CS24#.mp3	ES24#.mp3	-3	CS-3#.mp3	ES-3#.mp3				音量设定		CF033.mp3
2 5	CS25#.mp3	ES25#.mp3	B	CS#B#.mp3	ES#B#.mp3				一级音量		CF034.mp3
2 6	CS26#.mp3	ES26#.mp3	G	CS#G#.mp3	ES#G#.mp3				二级音量		CF035.mp3
2 7	CS27#.mp3	ES27#.mp3	B1	CSB1#.mp3	ESB1#.mp3				三级音量		CF036.mp3
2 8	CS28#.mp3	ES28#.mp3	B2	CSB2#.mp3	ESB2#.mp3				四级音量		CF037.mp3
2 9	CS29#.mp3	ES29#.mp3							五级音量		CF038.mp3

注：如果设置的楼层显示不在此列表中，请与厂家联系，咨询对应语音文件的名称。

附录 19. 电动开闸溜车方向和速度显示

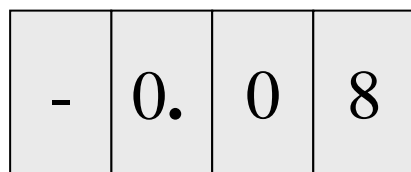
电动开闸状态下，一体机主板上的 4 个数码管自动进入溜车方向和速度显示状态。

当电梯上行溜车时，会显示正向速度，单位 m/s。



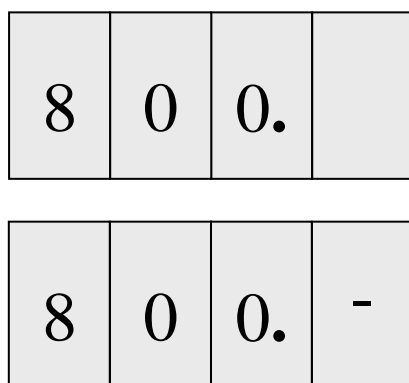
如上图，代表上行速度 0.08m/s。

当电梯下行溜车时，会显示负的速度，其中“-”代表下方向，单位 m/s。



如上图，代表下行速度0.08m/s。

对于一体机倒置安装的情况，如果设置 F4-06-30=ON，主板数码管倒置显示的话，字符显示会自动倒置。



如图(已倒置)，分别代表上行溜车速度0.08m/s和下行溜车速度0.08m/s。

附录 20. 强驱模式使用说明

注意：7x26 版本以上【含 26 版本】才具有强驱模式。

当电梯系统采用强驱模式，即机械系统无对重，电梯系统等效为卷扬机。

为了获取更好的启动舒适感，通常会采用称重装置加无负载补偿的启动转矩补偿模式。

参数 1： F9-11[补偿使能]=1；

参数 2： F9-00[最大补偿转矩]=依据实际情况调整；

参数 3： F9-21[满载补偿比例]=依据实际情况调整。

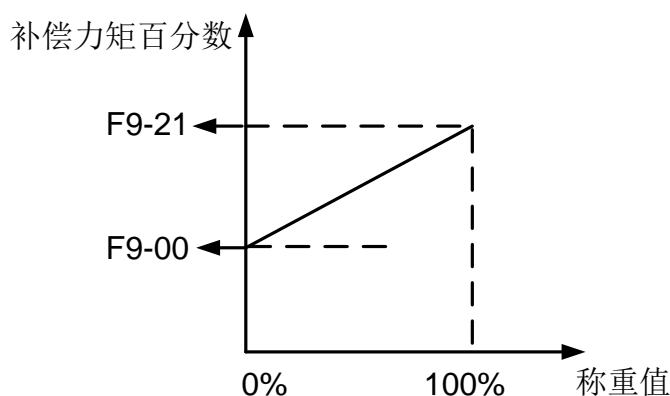


图 F20.1 强驱预转矩给定原理示意图

调整方法：

1. 在轿箱空载时，通过调整 F9-00 使轿箱在空载状态下不溜车，调整规则如下：如抱闸打开后，轿厢向下移动，则加大 F9-00；反之，则减小 F9-00。
2. 在轿箱满载时，通过调整 F9-21 使轿箱在满载状态下不溜车，调整规则如下：如抱闸打开后，轿厢向下移动，则加大 F9-21。反之，则减小 F9-21。

通过强驱预转矩给定原理示意图来看，强驱模式下，启动转矩为单向的。

当称重值为 0% 时，电梯系统平衡转矩 = F9-00*电机额定转矩/100；

当称重值为 100% 时，电梯系统的平衡转矩 = F9-21*电机额定转矩/100。

附录 21. 一体机手动门方案

1. 软硬件配置

主板：MU_V61 VT1 主板

控制柜：V9 模块化控制柜

轿顶：SJT-CNT-3C 模块化轿顶盒

轿厢：BL2000-ZLB-V6X 指令板

电动门刀：安装于轿顶，只有当电梯在开锁区域，电动门刀伸出去，推开厅门锁后，厅门才能打开，当电动门刀收回或在非开锁区域，厅门关闭锁紧后，无法打开。

控制软件：1000_7125 及以上版本。

2. 参数设置

- 1) 手动门现场厅门锁和轿门联要锁拆分检测，F4-06-12 设置为 ON；
- 2) 省门锁接触器的配置，则 F4-06-13 设置为 ON；
- 3) F4-06-31 设置为 ON，启用手动门特殊功能；
- 4) 设置 F4-06-19=OFF，F4-06-20=OFF 关闭提前开门和再平层功能。

3. 线路配置

- 1) 厅门需要有主门锁触点，和副门锁触点。电梯在平层位置，厅门关闭，主门锁触点就接通，厅门打开，主门锁断开。副门锁触点，当电动门刀收回后，副门锁触点接通，电动门刀伸出去后，副门锁触点应断开。
- 2) X31(J7-2)高压反馈点为厅门主门锁回路的反馈，X30(J7-3)高压反馈点为厅门主、副门锁回路串联起来的回路检测反馈。
- 3) 电动门刀控制输出可以使用主板 Y5 或者轿顶板的前门关门输出（轿顶板的关门输出和 Y5 输出同步），注意，轿顶板的输出是 OC 门输出，用轿顶板输出控制电动门刀时，不能直接控制电磁阀线圈，需要增加一个中间继电器转换控制，Y5 是继电器触点输出，可以直接使用。
- 4) Y5 输出端子 iBL6-KIO 接口板 D8-6: COM ; D8-5: Y5
轿顶关门输出端子 iBL6-DIO 接口板 PC1-2: CM1 ; PC1-4: GM1
- 5) 如果主板上没有 Y5 继电器可以使用 Y10(或 Y11)作为电动门刀控制输出，设置 F3-09=5，Y10 输出逻辑同 Y5 相同（F3-08=5，Y11 同 Y5 相同）。
Y10 端子 D2-1: Y10COM ; D2-2: Y10
Y11 端子 D15-2 : Y11 ; D15-1: Y11COM
- 6) 电动门刀的控制，如果使用主板 Y5 或者 Y10，需要比标准的模块化随行电缆增加 2 条电缆 如果使用轿顶板控制，不用增加随行电缆，但是需要在轿顶增加一个继电器。
- 7) 因为要增加厅门副门锁触点的检测，井道线缆需要比通用的模块化一体机额外增加一条线缆。

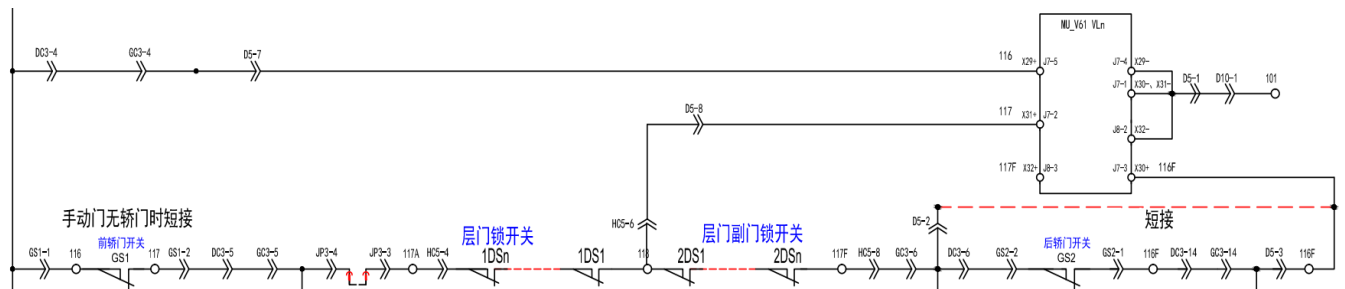
4. 时序说明

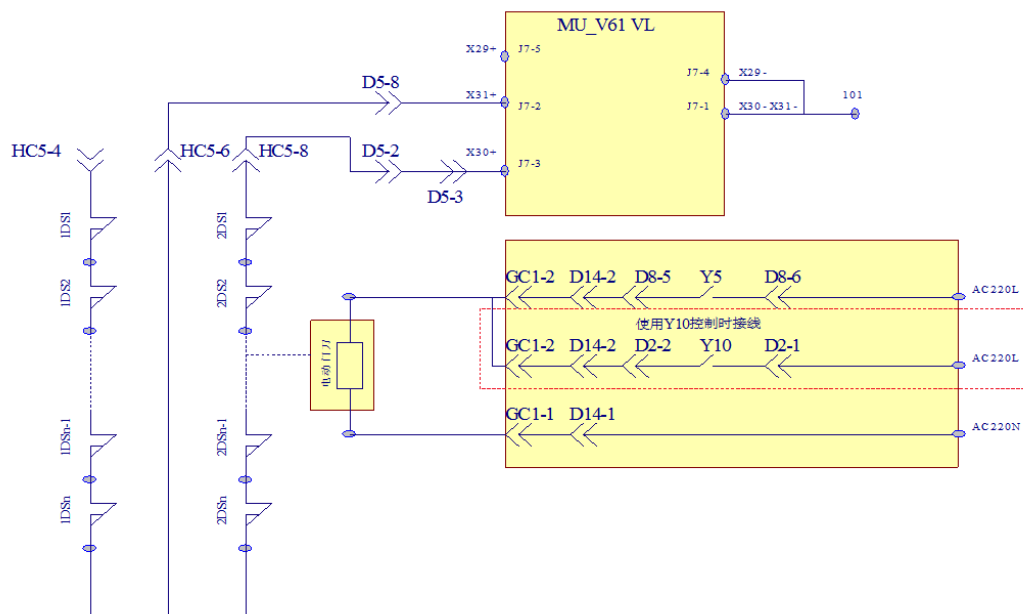
- 1) 厅门被拉开，X31 会无效，厅门关闭后，X31 会有效，此时一旦系统定向（内选或外呼或者检修运行定向），光幕未被遮挡的情况下，一体机主板 Y5 继电器（原关门输出继电器）输出（或者使用轿顶板板的关门输出），电磁衔铁得电，收回电动门刀，厅门关好后并且电动门刀收回后，X30 副门锁联动机构在电动门刀收回后应闭合，系统具备启动的条件，可开闸运行。
- 2) 电动门刀控制输出后，无论检修或者自动状态下，超过 10 秒门锁不能闭合则报 Er31，清除内选外呼。门锁回路闭合后该故障自动清除恢复正常服务。

- 3) 发生 Er31 故障后，电动门刀控制输出会撤销（Y5），5s 中后故障会自动复位，允许再次重试关门，连续 3 次门锁回路无法闭合（X30）无效，故障保持，需要打开厅门（X31 无效），或者系统掉电，或者门锁回路完全闭合才可复位故障。
- 4) 厅门回路 X31 吸合，即具备关照明条件，厅门打开后恢复轿厢照明。
- 5) 电梯未运行时，遮挡光幕，电动门刀控制输出不会输出（Y5 或者轿顶板关门不输出），电梯不会运行，电梯运行过程中，遮挡光幕，电梯会立即减速停车，报 Er54 故障，光幕信号恢复不被遮挡，电梯会自救回平层位置。
- 6) 手拉门电梯停车后，如果不开门，必须等待 F2-05（开门保持时间）后才可以继续运行，最小时间 10s，小于 10 都作为 10s 处理。

5. 其他说明

- 1) 如果电动门刀控制需要掉电输出控制，与 Y5 输出逻辑相反（电梯未运行时掉电控制输出，电动门刀失电，厅门闭合电梯定向或者运行时，掉电控制不输出，电动门刀得电），使用 Y5 或者轿顶板控制输出的，可以使用一个常闭点的继电器转化一下，或者使用 Y10（或 Y11）控制，设置 F3-09=23，Y10（或者 F3-08=23，使用 Y11）作为电动门刀掉电输出控制，直接使用。
- 2) 如果不使用电动门刀，可以不增加随行和井道线缆，将主板上 X31 和 X30 封线，控制系统依旧可以按照上面的时序运行，但是请注意，这种运行方式会有以下及其他未考虑风险，请采用其他安全措施解决。
 - a. 电梯不在当前层，厅外人员可以随意打开厅门，有坠落风险。
 - b. 电梯停靠层以外的厅门，如果被人为或其他原因打开而未关闭，会导致门锁回路无法接通，电梯不能运行。
 - c. 电梯运行过程中，某层厅门如果被突然打开，电梯会急停，不可运行，直到厅门都闭合才能恢复运行，有困人风险。
- 3) 如果手拉门使用电插锁控制，需要开门输出信号，可以使用主板 Y4 或者轿顶板操纵盘板的前门开门输出，电梯运行时开门输出撤销，电梯平层停靠后，开锁信号输出，持续输出 F2-08 设置的时间后，如果层门锁闭合，X31 有效，开门输出自动撤销，需要按本层内召或则本层外召再次输出，如果电插锁安装于每层厅门上，使用 Y4 输出统一控制时，还需要在每一层增加一个轿厢到位的检测开关，串接到电插锁开锁输入信号中，保证只有轿厢所在的楼层的电插锁会被触发开锁。对于电插锁安装在每层厅门上的情况，也可以每层安装一个 BL2000-HQK-V9 呼梯板，独立实现每层的外招呼梯和电插锁控制，此时可以不需要主板 Y4 控制，轿厢到位检测开关也可以省略，不需要增加井道线缆。楼层超过 2 层的轿厢到位检测开关建议保留，如果省略了，在楼号错误尚未矫正的情况下会有开错门的风险。





图F21.1 门锁回路示意图

附录 22. 封星功能测试流程

同步电机，使用封星接触器作为电气制动制动装置时，控制系统会对封星接触器进行自监测。

1.封星接触器分类

封星接触器又分为一体式封星接触器和独立式封星接触器两种：

一体式封星：

一体式封星接触器，内置有脉冲发生器，首次上电后，立即输出一组 20 个周波信号，后续每 1 个小时，脉冲发生器输出一组 20 个周波的信号，控制系统定时检测脉冲信号，验证接触器工作是否真实有效，每 12 个小时内至少检测到 3 次正确的脉冲信号视为正常，否则电梯运行到平层位置停靠后报故障（E33），禁止运行。

独立式封星接触器：

控制系统实时监控封星接触器控制信号（Y8）和封星反馈信号（X11），如果状态不一致报 E33 故障。

电梯自动状态下，每天凌晨 3 点以后自动完成制动力检测并且制动力达标以后，立即触发一次封星制动功能检测。

2.参数设置

FD-05-14=ON 开启封星制动检测功能 F4-06-29=ON 使用独立的封星接触器

手动启动封星制动检测功能流程：

- ① 电梯自动停靠在非顶层平层位置，自动状态，门锁闭合；
- ② C4-6->0-(up)->1-(enter)启动检测；
- ③ 启动检测后，自动屏蔽外召，如果还有内召，继续服务内召，数码管交替显示 TS-2（2s）楼层和运行方向（4s）；
- ④ 内召服务都结束，门锁闭合，开始执行封星能力检测；
- ⑤ 电梯如果距离顶层不足 2m，自动运行去最底层（可停靠楼层），停靠后不开门，启动检测；
- ⑥ 电梯自动打开抱闸和运行接触器，封星接触器不打开，监控电梯速度和位置，电梯在移动 1.2m 的距离内，速度不超过 0.3m/s，速度波动不超过 0.05m/s 检测通过，超速了立即结束检测，电梯运行到平层位置后报 E33.7 故障；
- ⑦ 检测过程中数码管会显示当前速度，如果溜车速度很慢，20s 还没有移动出 1.2m，自动结束检测，检测通过；
- ⑧ 检测结束显示 3 秒检测结果，成功 SUCC，失败 FAIL。

检测结束后，如果报E33故障了，电梯不能再运行，需要断电或者检修复位故障。

附录 23. STO 功能模块说明

F23.1 产品介绍

SJT-STO-V2.1 功能安全模块配合电梯一体机使用。为一体机提供 STO（安全转矩关断）功能。

当电梯安全回路接通时，SJT-STO-V2.1 功能安全模块允许一体机正常输出转矩；当电梯安全回路断开时，该模块禁止一体机正常输出转矩。从而达到电梯安全运行的目的。一体机在实现 STO 功能的同时也可以实现电子封星功能，为用户节省一个封星接触器。

该模块还为一体机主控板提供一路反馈信号，指示该功能安全模块的工作状态。

F23.2 规格定义

1. 产品外观及尺寸

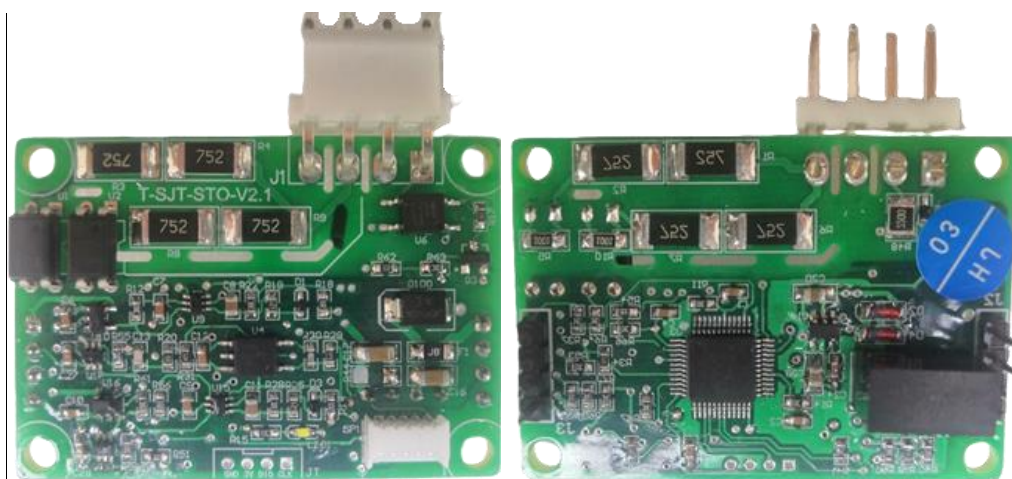


图 F23.1 SJT-STO-V2.1 产品外观

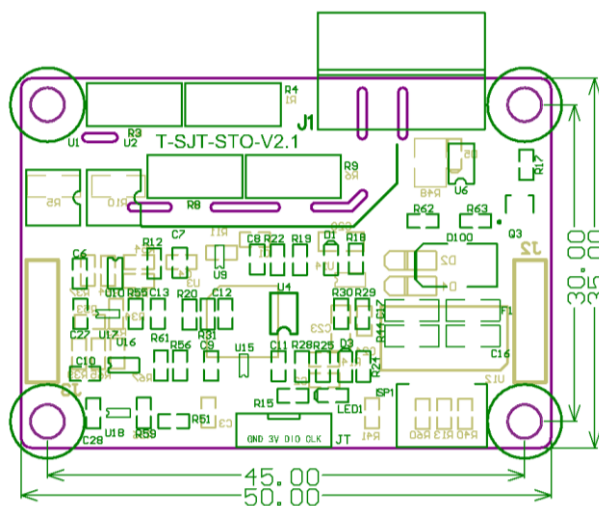


图 F23.2 SJT-STO-V2.1 产品尺寸（单位：mm）

2. 端子说明

表 F23.1 SJT-STO-V2.1 端子定义

名称	位号	功能	用途	接口技术参数	
				接口形式	额定负荷
J1	J1-1	光耦输出 - 极	STO 诊断功能故障反馈	光耦隔离输出(OC)	额定电流: 10mA 额定电压: 24VDC
	J1-2	光耦输出 + 极			
	J1-3	安全回路输入	安全回路电源输入	光耦隔离输入	额定电压: 110VAC
	J1-4	安全回路输入			

3. 接口电路

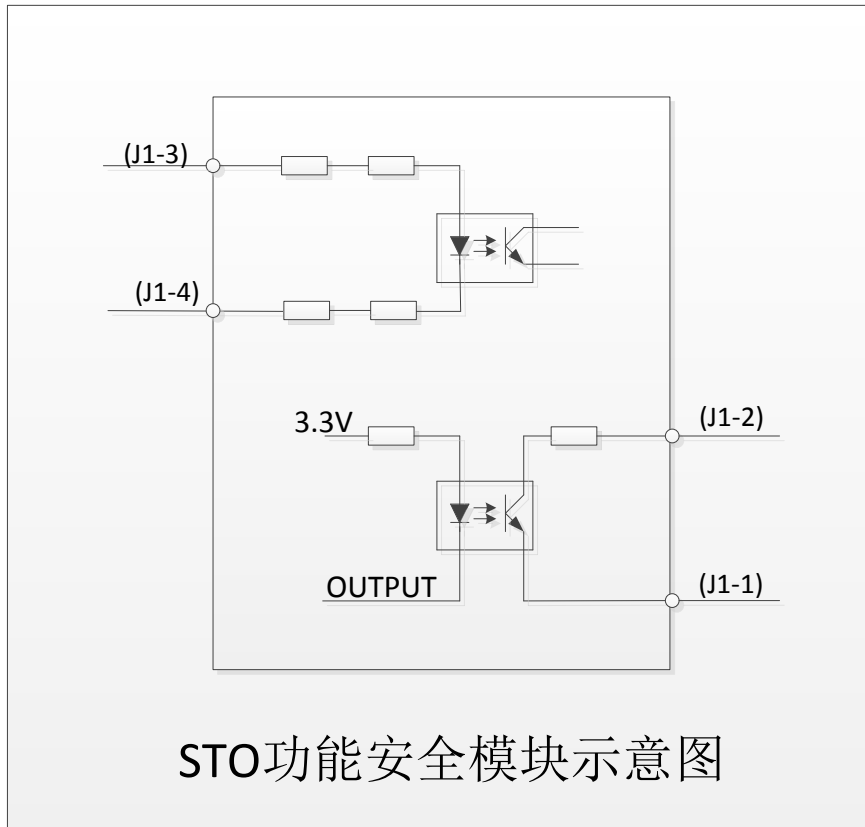


图 F23.3 接口电路示意

F23.3 安装与设置

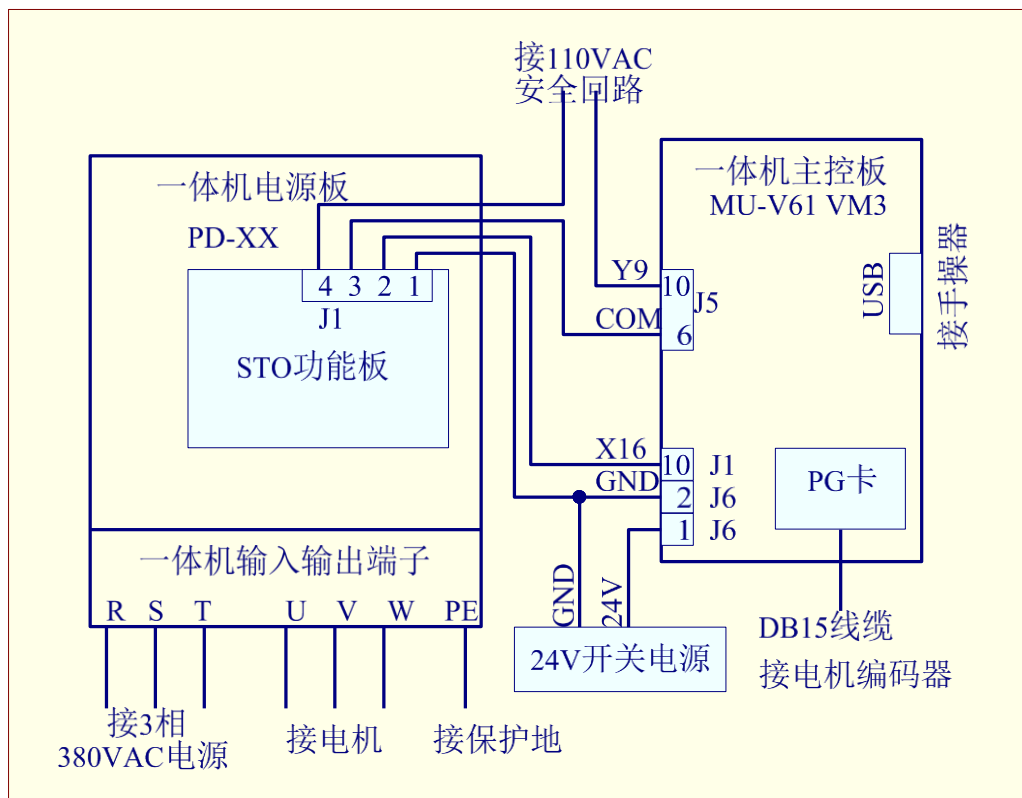


图 F23.4 SJT-STO-V2.1 系统接线原理图

F23.4 注意事项

1. 安全相关

1. 本装置有 AC110V 电压接入，装置上有明显的高压指示区，当您靠近或使用本装置时，需要时刻保持高度警惕。
2. 为避免安装不正确带来的安全隐患，系统的安装、调试和维护必须由接受过必要的安全及产品使用培训、并具备相应经验的专业人员完成。
3. 本装置的启动或输入信号不能隔离危险电压，请在接触电气连线前，务必断开电源。
4. 当电子封星功能启动时，封星状态下 U, V, W 输出线与母线负端短接。系统的安装、调试和维护必须由接受过必要的安全及产品使用培训、并具备相应经验的专业人员完成。

2. 使用环境

1. 本安全装置须安装在电梯的控制柜内，其使用环境必须满足：
 - 1) 环境温度：-20℃ ~ +65℃；
 - 2) 湿度：≤95%RH，无水珠凝结；
 - 3) 防护等级（单板）：无。
2. 安装时，注意 PCB 不可承受过度外力，以免损坏，应远离导电材料、腐蚀性气体、易燃气体、金属粉末、油雾、尘埃等场合。

Due to ongoing product modification, data subject to change without notice

本产品在进行改进的同时，资料可能有所变动，恕不另行通知。